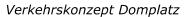


Legende:	

Untersuchungsgebiet

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt





### Luftbild mit Untersuchungsgebiet

Anlage: 1

Maßstab 1:1000

### Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen , Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung

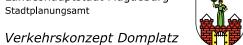
Klewitzstraße 7, 39112 Magdeburg Tel.: 0391/6 21 34 26 Fax: 0391/6 21 34 25

Zufahrt 3 Zufahrt 2 1650 850 Domplatz Zufahrt 1 Kartengrundlage: FB 62 — Vermessungsamt und Baurecht Magdeburg Vervielfältigungsgenehmigung vom 11.11.2011

Legende:

Verkehrsbelegung Tagesverkehr Kfz/Tag Zählung vom 24.11.2011

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt



Verkehrsbelegung der Zufahrten Tagesverkehr

Anlage: 2.1

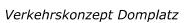
Maßstab 1:1000

## Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung

Legende: Zufahrt 3 Zufahrt 2 36 Domplatz Frühspitze Anlage: 2.2 Zufahrt 1 Kartengrundlage: FB 62 — Vermessungsamt und Baurecht Magdeburg Vervielfältigungsgenehmigung vom 11.11.2011

Verkehrsbelegung Frühspitze Kfz/Stunde Zählung vom 24.11.2011

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt





## Verkehrsbelegung der Zufahrten

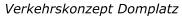
Maßstab 1:1000

# Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen " Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung

Legende: Zufahrt 3 Zufahrt 2 36 Domplatz Anlage: 2.3 Zufahrt 1 Kartengrundlage: FB 62 — Vermessungsamt und Baurecht Magdeburg Vervielfältigungsgenehmigung vom 11.11.2011

Verkehrsbelegung Nachmittagsspitze Kfz/Stunde Zählung vom 24.11.2011

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt

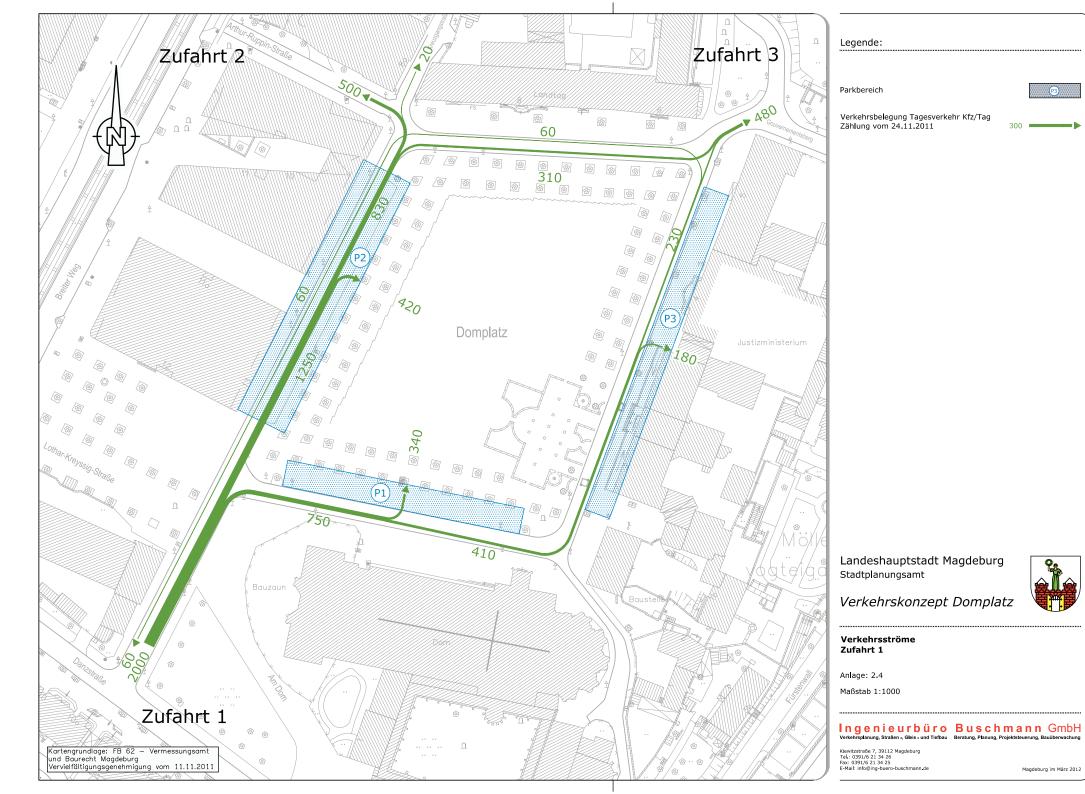


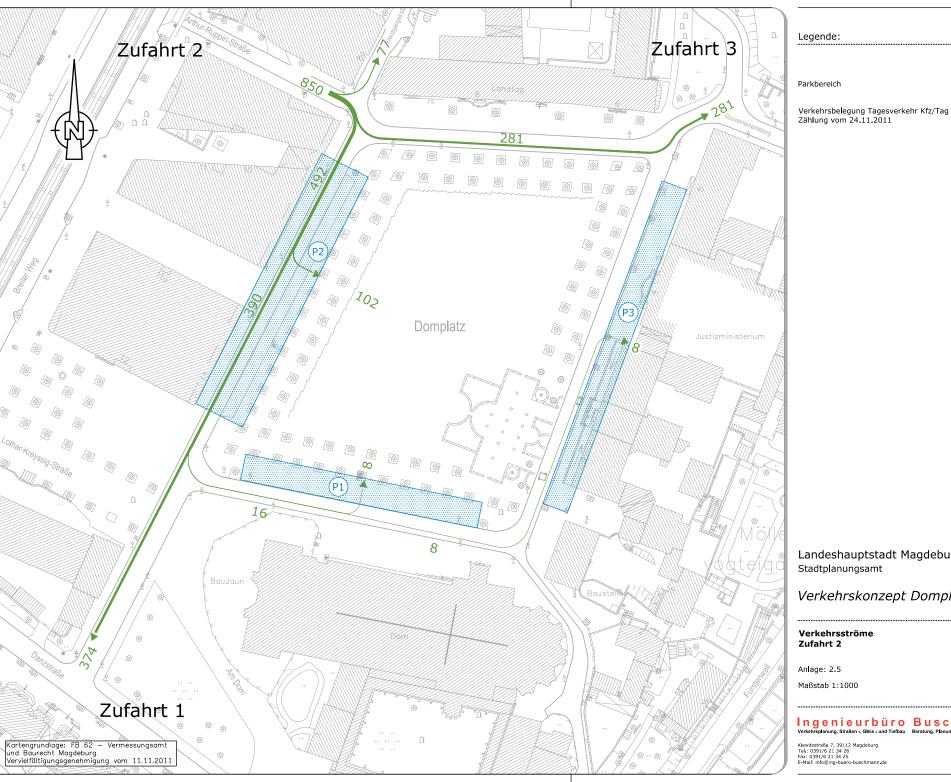


Verkehrsbelegung der Zufahrten Nachmittagsspitze

Maßstab 1:1000

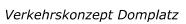
Ingenieurbüro Buschmann GmbH
Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau
Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung





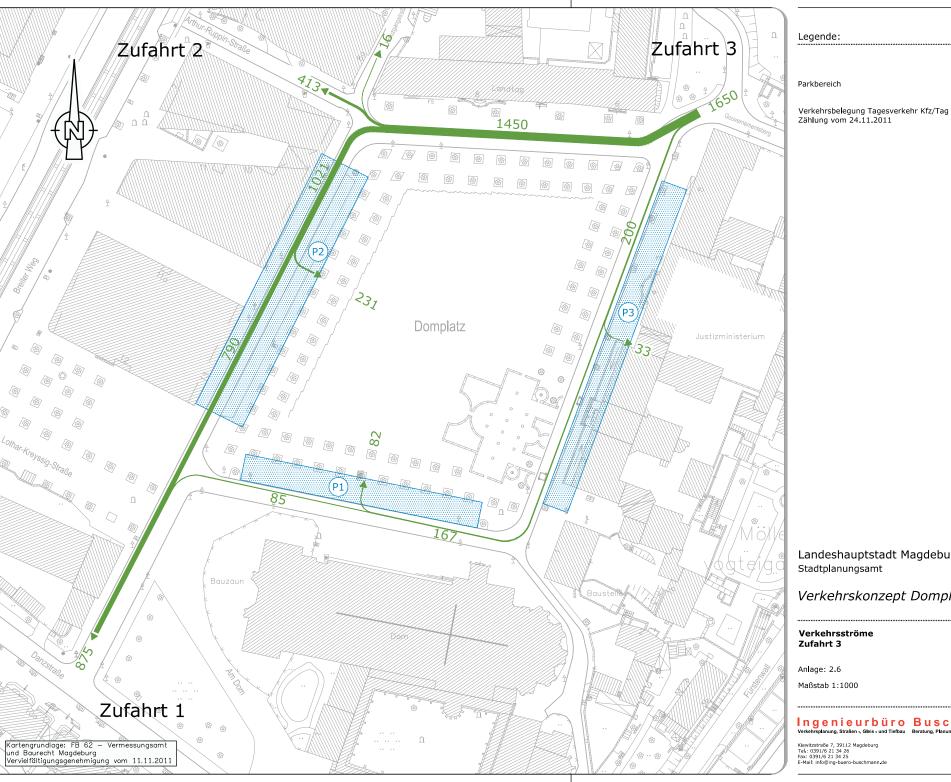


Landeshauptstadt Magdeburg



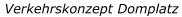


# Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung





Landeshauptstadt Magdeburg



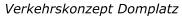


## Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung

Legende: Zufahrt 3 Zufahrt 2 ⊚ 2100 (B) (B) Domplatz 0 0 0 0 0 Anlage: 2.7 Zufahrt 1 Kartengrundlage: FB 62 — Vermessungsamt und Baurecht Magdeburg Vervielfältigungsgenehmigung vom 11.11.2011

Querschnittsbelegung Tagesverkehr Kfz/Tag Zählung vom 24.11.2011

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt

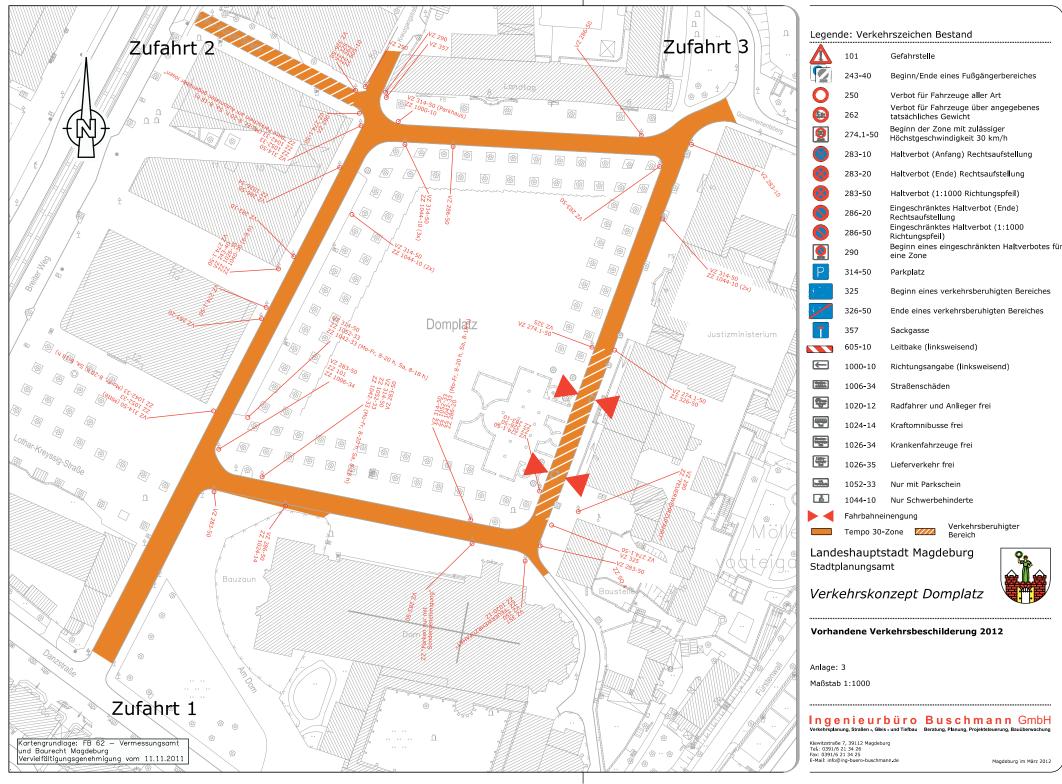


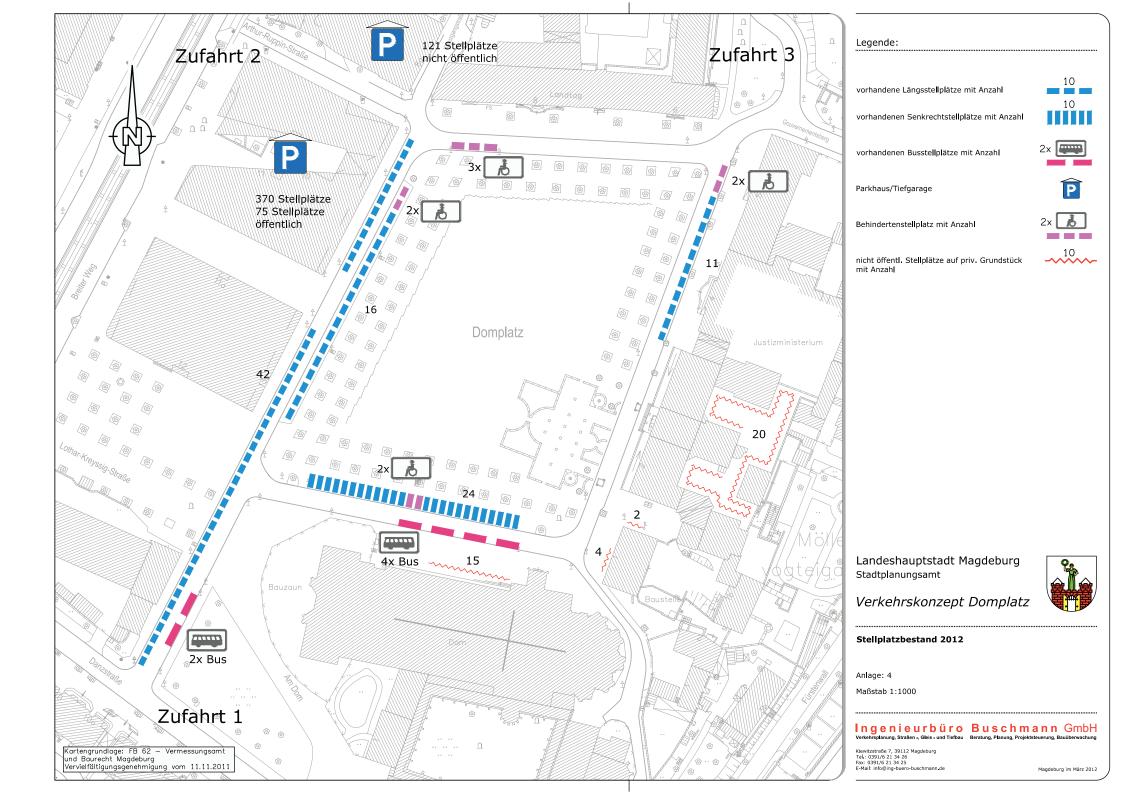


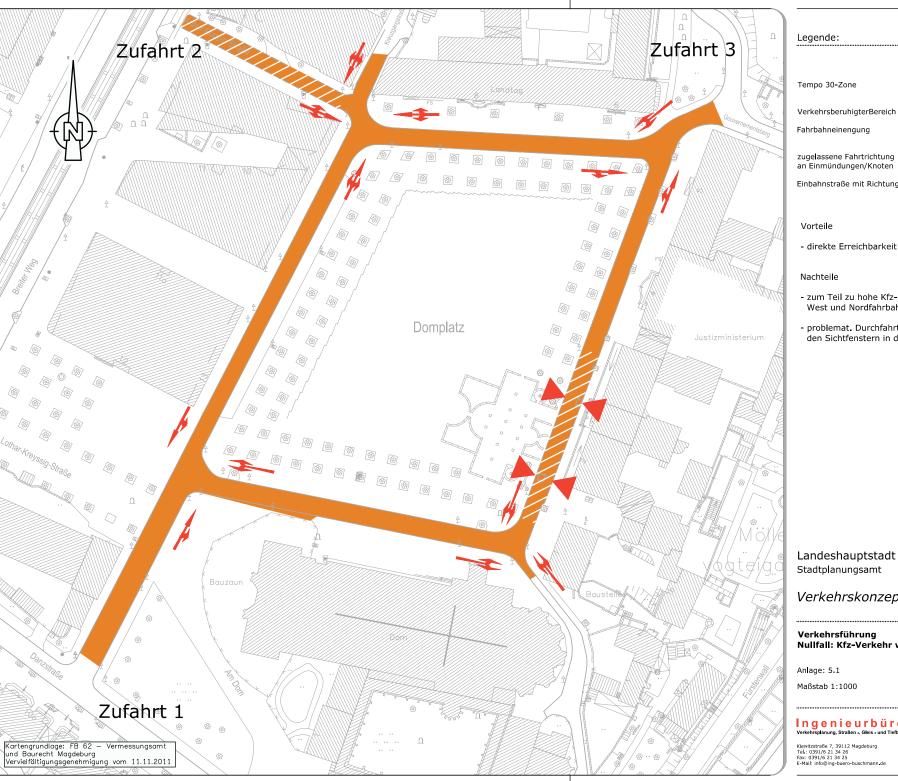
### Querschnittsbelegung Tagesverkehr

Maßstab 1:1000

## Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung







Fahrbahneinengung

zugelassene Fahrtrichtung an Einmündungen/Knoten

Einbahnstraße mit Richtung

- direkte Erreichbarkeit aller Ziele am Domplatz

- zum Teil zu hohe Kfz-Geschwindigkeit auf West und Nordfahrbahn
- problemat. Durchfahrt für Busse und Lkw an den Sichtfenstern in der Ostfahrbahn

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt

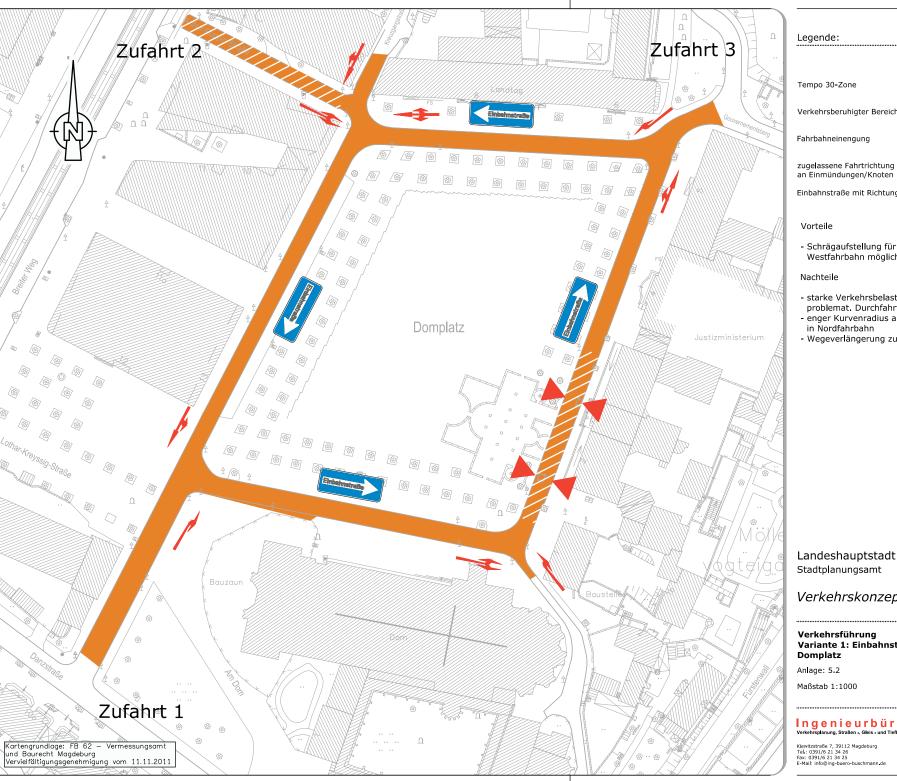




Verkehrsführung Nullfall: Kfz-Verkehr wie bisher

Maßstab 1:1000

Ingenieurbüro Buschmann GmbH
Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau
Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung



Verkehrsberuhigter Bereich





Einbahnstraße mit Richtung



- Schrägaufstellung für Stellpätze an Westfahrbahn möglich

- starke Verkehrsbelastung Ostfahrbahn mit problemat. Durchfahrt an den Sichtfenstern
   enger Kurvenradius an der Einmündung Ost
- in Nordfahrbahn
- Wegeverlängerung zu den Zielen

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt



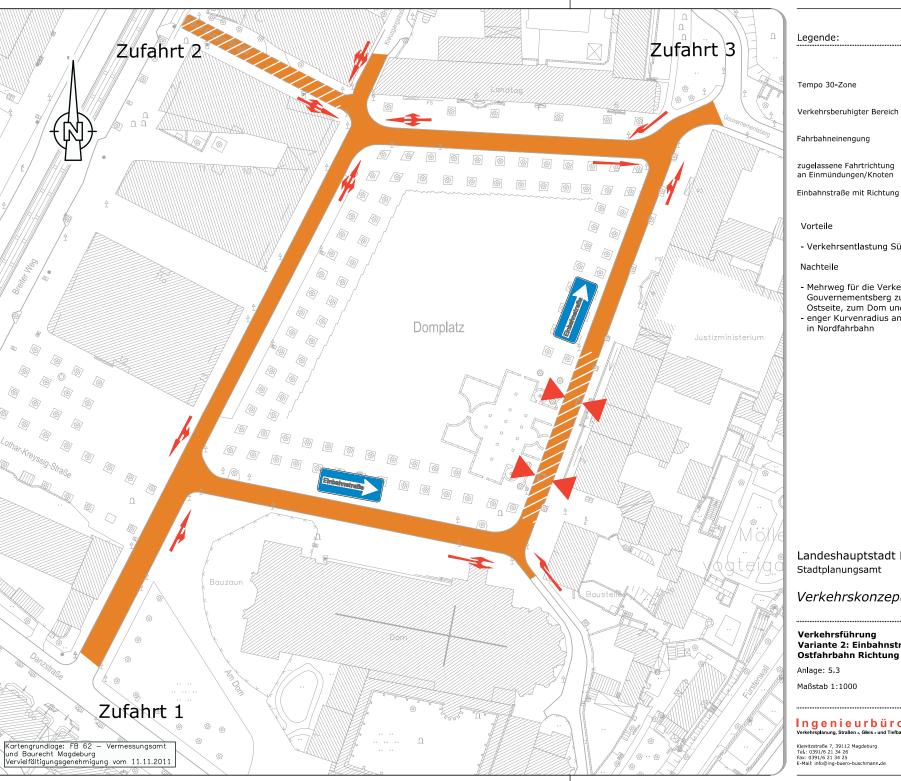
## Verkehrskonzept Domplatz

Verkehrsführung Variante 1: Einbahnstraßenverkehr am Domplatz

Anlage: 5.2

Maßstab 1:1000

# Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen " Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung



Fahrbahneinengung



zugelassene Fahrtrichtung an Einmündungen/Knoten



Einbahnstraße mit Richtung



### Vorteile

- Verkehrsentlastung Süd- und Ostfahrbahn

- Mehrweg für die Verkehrsbeziehungen vom Gouvernementsberg zur Bebauung an der Ostseite, zum Dom und zum Remtergang
- enger Kurvenradius an der Einmündung Ost in Nordfahrbahn

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt



## Verkehrskonzept Domplatz

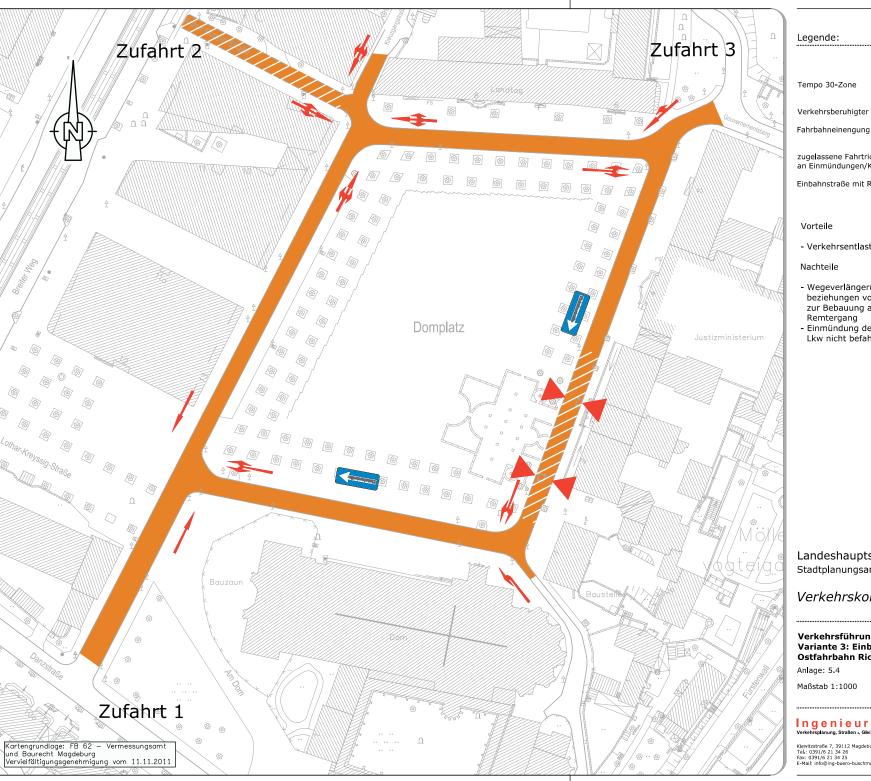
Verkehrsführung Variante 2: Einbahnstraßenverkehr Süd- u. Ostfahrbahn Richtung Gouvernementsberg

Anlage: 5.3

Maßstab 1:1000

# Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen " Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung

Klewitzstraße 7, 39112 Magdeburg Tel.: 0391/6 21 34 26 Fax: 0391/6 21 34 25 E-Mail: info@ing-buero-buschmann.de



Verkehrsberuhigter Bereich



zugelassene Fahrtrichtung an Einmündungen/Knoten



Einbahnstraße mit Richtung



- Verkehrsentlastung Ost- und Südfahrbahn

- Wegeverlängerung für die Verkehrsbeziehungen von der Danzstraße zum Dom, zur Bebauung an der Ostseite und zum
- Einmündung der Nord- in die Ostfahrbahn für Lkw nicht befahrbar

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt



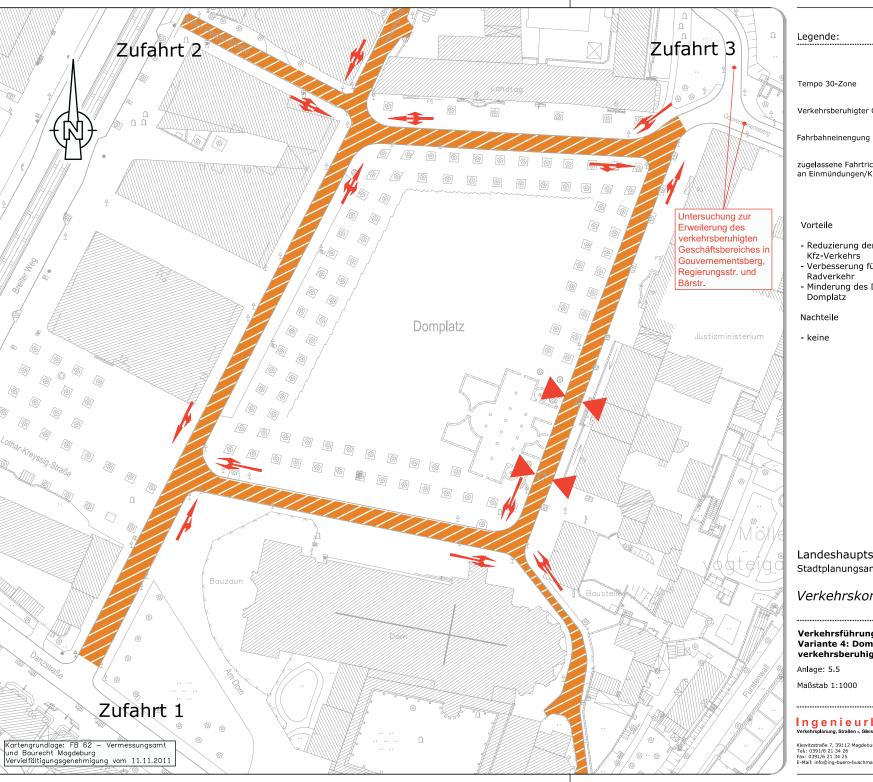
## Verkehrskonzept Domplatz

Verkehrsführung Variante 3: Einbahnstraßenverkehr Süd- u. Ostfahrbahn Richtung Danzstraße

Anlage: 5.4

Maßstab 1:1000

## Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung

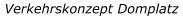


Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Tempo 20

zugelassene Fahrtrichtung an Einmündungen/Knoten

- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit des Kfz-Verkehrs
- Verbesserung für den Fußgänger- und Radverkehr
- Minderung des Durchgangsverkehrs über den Domplatz

Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt

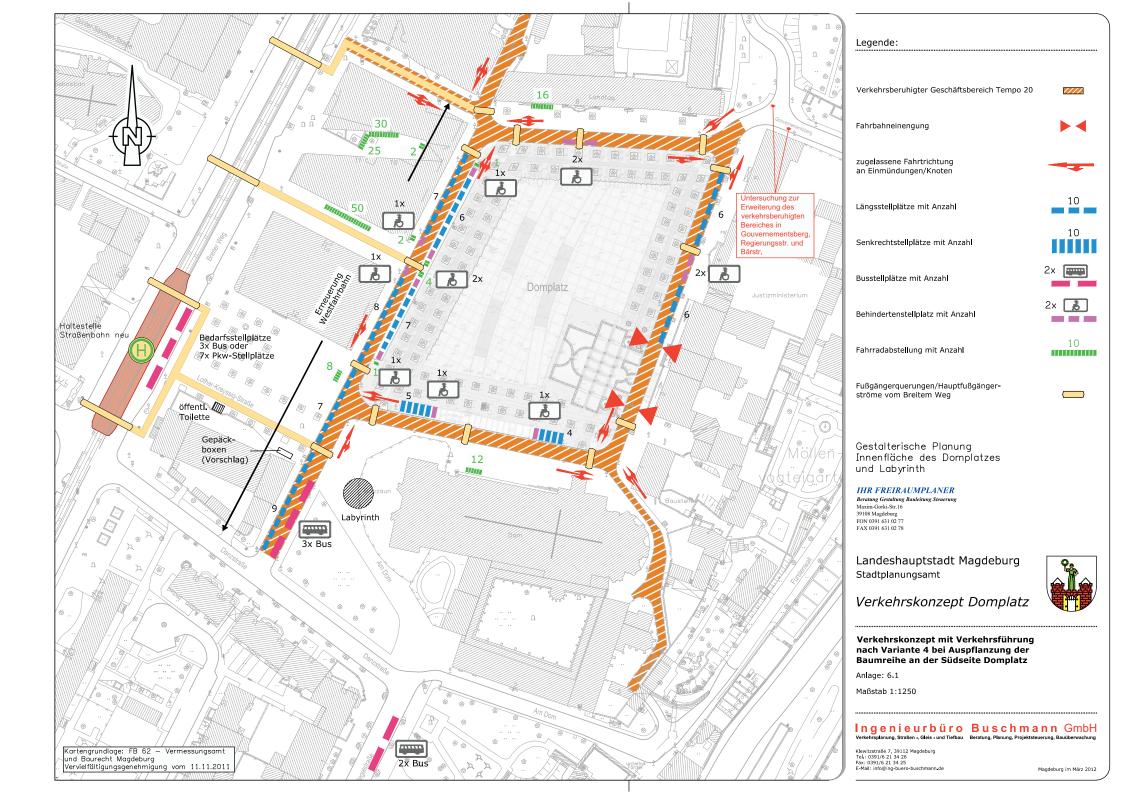


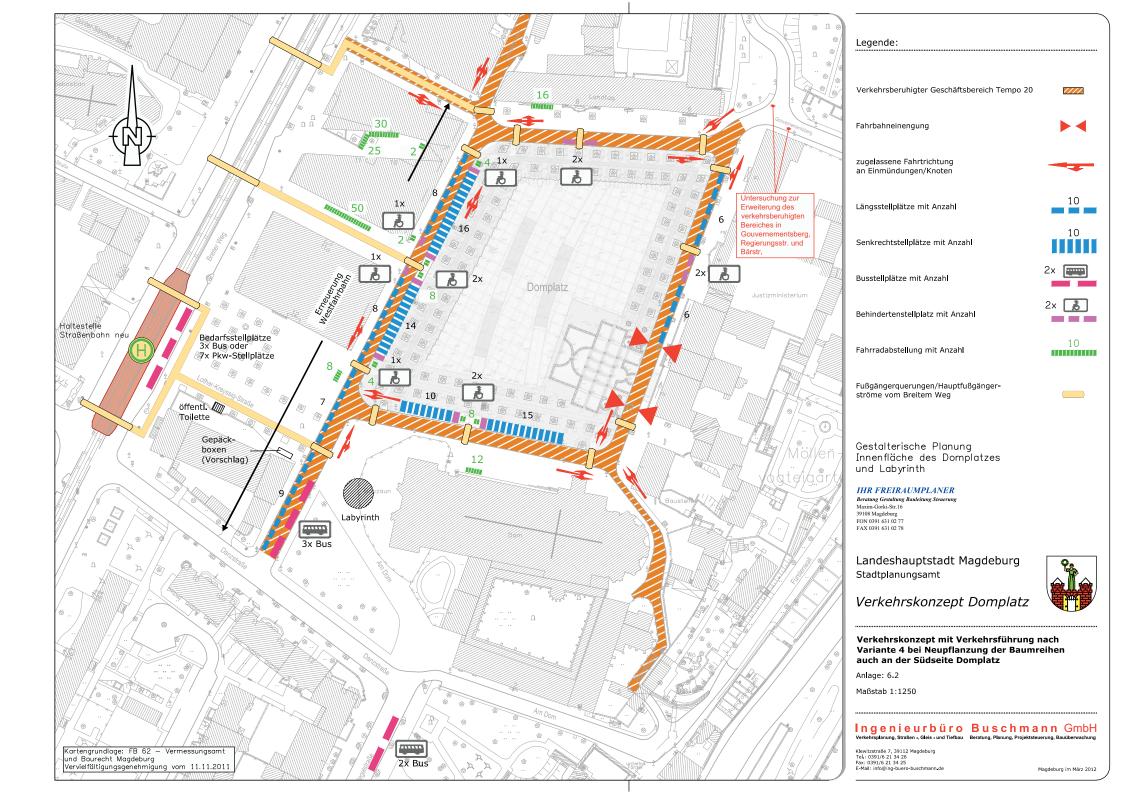


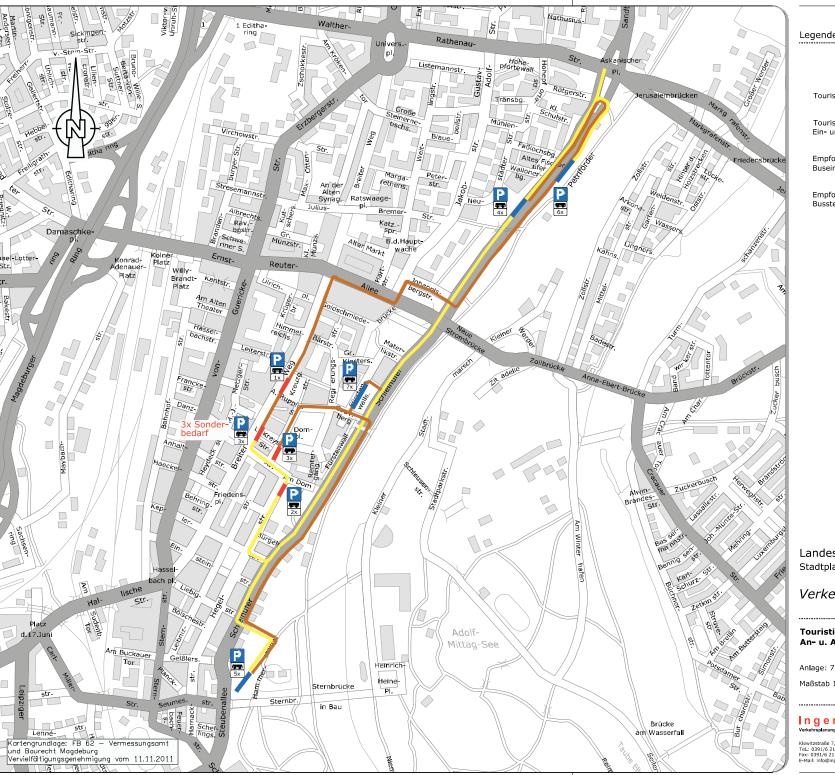
Verkehrsführung Variante 4: Domplatz als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich

Maßstab 1:1000

## Ingenieurbüro Buschmann GmbH Verkehrsplanung, Straßen -, Gleis - und Tiefbau Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung







Legende:

Touristische Busstellplätze



Touristische Bushaltestellen für Ein- und Ausstieg



Empfohlene Anfahrtsroute zum Busein- und -ausstieg am Domplatz







## Verkehrskonzept Domplatz

Touristische Busstellplätze / An- u. Abfahrtsrouten

Maßstab 1:1000

### Ingenieurbüro Buschmann GmbH