

Erläuterungen zur Punktevergabe der Wertungsmatrix für die Findung der Brückenvariante V6

Neue Gradientenlage über Anna-Ebert-Brücke:		
Mitte Anna-Ebert-Brücke:	< 1,00m 1,00m...1,50m > 1,50m	3 Pkt. 2 Pkt. 1 Pkt.
WL Ost Anna-Ebert-Brücke:	< 1,00m 1,00m...2,00m > 2,00m	3 Pkt. 2 Pkt. 1 Pkt.
Anhebung Verkehrsanlage Heumarkt durch neue Gradienten:		
Pylon-/Bogenhöhe (Vergleich zu benachbarten Hochhäusern H ≈ 55m):	< 0,75m 0,75m...1,25m > 1,25m	3 Pkt. 2 Pkt. 1 Pkt.
	< 55m 55m...70m >70m	3 Pkt. 2 Pkt. 1 Pkt.
Hochwasserschutz Brückenlager am Widerlager Heumarkt:		
	konstruktionsbedingt nicht erforderlich	3 Pkt.
	konstruktiv einfach realisierbar	2 Pkt.
	nur mit baulichen Zwangspunkten	1 Pkt.
Ausbildung Übergangskonstruktion am Widerlager Heumarkt:		
	konstruktiv einfach realisierbar	3 Pkt.
	nur mit baulichen Sonderkonstruktionen	2 Pkt.
	nicht einbaubar	0 Pkt.
Durchführung Elberadweg am Widerlager Heumarkt:		
	möglich, Absenkung < 1,00m	3 Pkt.
	möglich, Absenkung ≥ 1,00m	2 Pkt.
	nicht möglich	0 Pkt.
Bauverfahren:		
	wirtschaftlich	3 Pkt.
	weniger wirtschaftlich	2 Pkt.
	unwirtschaftlich	1 Pkt.
Eingriff Alte Elbe (LRT 3270):		
	kein Eingriff	3 Pkt.
	vermutlich verträglicher Eingriff	2 Pkt.
	vermutlich unverträglicher Eingriff	-1 Pkt.
	(Abzug, da Gefahr des Verlustes der Genehmigungsfähigkeit)	
Kosten:		
	< 11 Mio. € (netto)	3 Pkt.
	11 Mio. ...15 Mio. € (netto)	2 Pkt.
	> 15 Mio. € (netto)	1 Pkt.