

## 8. Zusammenfassung der Hauptvarianten

Nachfolgend werden die bereits dargelegten Vergleichspunkte zusammenfassend dargestellt.

Zusammenfassung	Variante V0*	Variante V6	Variante V7
<b>1) Art</b>	Erweiterter Ersatzneubau auf vorhandener Trasse	Neubau, weitgespannte Brückenlösung	Neubau mit Pfeilerstellungen, Lage analog V6
<b>2) Ingenieurbauwerke</b>	<b>Neubau der Brücken über Zollelbe und Alte Elbe [1]</b>		
Neue Brücke über Alte Elbe	Schrägseilbrücke	Schrägseilbrücke mit östl. Randfeld für Alte Elbe	Durchlaufräger mit Pfeiler
Neue Brücke über Zollelbe	Rahmenkonstruktion in Verbundbauweise	Rahmen in Verbundbauweise mit Zwischenstütze	Durchlaufräger mit Pfeiler
<b>Ingenieurbauwerke</b>	<b>Instandsetzung / Verlängerung der Neuen Strombrücke [2]</b>		
	keine Realisierung der Verlängerung möglich, reine Instandsetzung erforderlich	um 35m mit weitestgehendem Erhalt der Bestandsbrücke	um 35m mit weitestgehendem Erhalt der Bestandsbrücke
<b>3) Natur- und Umwelt</b>	<b>FFH-Verträglichkeit</b>		
Stromelbe im Stadtzentrum Magdeburg	FFH-verträglich	FFH-verträglich	FFH-verträglich
Elbaue zwischen Saalemündung und MD	<b>FFH-unverträglich</b> <sup>(1)</sup>	FFH-verträglich	<b>FFH-unverträglich</b> <sup>(1)</sup>
<b>Natur- und Umwelt</b>	<b>Artenschutz</b>		
mögliche negative Wirkungen	auf Fledermäuse und Vögel <sup>(2)</sup> , Libellen	auf Vögel und Fledermäuse <sup>(2)</sup>	auf Libellen
artenschutzrechtliche Ausnahmeprüfung	erforderlich	nicht erforderlich	erforderlich
<b>Natur- und Umwelt</b>	<b>Umweltverträglichkeit / Eingriffsregelung</b>		
Rechtskreis Eingriff	genehmigungsfähig <sup>(3)</sup>	genehmigungsfähig <sup>(3)</sup>	genehmigungsfähig <sup>(3)</sup>
Umweltverträglichkeit	Genehmigungsfähigkeit kritisch <sup>(4)</sup>	umweltverträglichste Variante	weniger umweltverträglich als Variante V6
<b>4) Kosten</b>	<b>Bau- und Planungskosten</b>		
[1]Neubau der Brücken über Zollelbe und Alte Elbe	45.434.000 €	45.300.000 €	37.137.500 €
[1]Sonstige (u.a. Abbruch, Behelfsbrücken) [1]	9.840.000 €	0 €	0 €
[1]Kohärenz- und Infrastrukturmaßnahmen (FFH)	2.121.000 €	0 €	2.161.000 €
[1]Zwischensumme	<b>57.395.000 €</b>	<b>45.300.000 €</b>	<b>39.298.500 €</b>
[2]Instandsetzung/Verläng. der Neuen Strombrücke	<sup>(5)</sup> 2.207.000 €	<sup>(6)</sup> 3.660.000 €	<sup>(6)</sup> 3.660.000 €
[3]Anna-Ebert-Brücke, Denkmalgerechte Rekonstrukt., Erstmaßn.	0 €	8.582.000 €	8.582.000 €
[4]Zollbrücke (Umbau)	0 €	285.000 €	285.000 €
<b>Bau- und Planungskosten gesamt (Brutto)</b>	<b>59.602.000 €</b>	<b>57.827.000 €</b>	<b>51.825.500 €</b>
<b>5) Kosten</b>	<b>Unterhaltungskosten <sup>(7)</sup></b>		
pro Jahr	455.000 €	<sup>(8)</sup> 535.000 €	<sup>(8)</sup> 430.000 €

<sup>(1)</sup> Nicht die Inanspruchnahme von Lebensraumtypen, sondern die Wirkungen der baubedingten Staub- und Schadstoffeinträge auf den LRT 3270 (Grüne Keiljungfer, Rapfen und Steinbeißer) sowie Wirkungen der baubedingten Staub- und Schadstoffeinträge auf das Fließgewässersystem sind für die Unverträglichkeit der Varianten V7 und V0\* ausschlaggebend. Sollten die Varianten V0\* oder V7 weiter verfolgt werden, sind weitere Prüfschritte (FFH-Ausnahmeprüfung) erforderlich.

<sup>(2)</sup> Vermeidung oder Kompensation durch artenschutzrechtliche Maßnahmen möglich

<sup>(3)</sup> erhebliche Beeinträchtigungen sind weitgehend durch geeignete landschaftspflegerische Maßnahmen kompensierbar

<sup>(4)</sup> vollständiger Verlust der Kulturdenkmale Anna-Ebert-Brücke und Zollbrücke

<sup>(5)</sup> reine Instandsetzung aller schadhaften Stellen, keine Verlängerung möglich

<sup>(6)</sup> Instandsetzung / Verlängerung der Neuen Strombrücke mit weitestgehendem Erhalt der Bestandsbrücke

<sup>(7)</sup> Details siehe Anlage 03 (Erläuterungsbericht). Die baulichen Unterhaltungskosten des Bausteins Instandsetzung / Verlängerung der Neuen Strombrücke [2] sind bei allen drei Varianten (V0\*, V6, V7) in den jährlichen Unterhaltungskosten nicht berücksichtigt, für die Variante V7 jedoch in der Anlage 01 (Finanzielle Auswirkungen) detailliert dargestellt.

<sup>(8)</sup> inkl. Baustein Reko. Anna-Ebert-Brücke [3] und Umbau Zollbrücke [4]