# Ebene-1

Y 4474561,895
X 5778499,010

Y 4474530,836
X 5778310,589

Y 4474908,991
X 5778248,252

Y 4474507,691
X 5778170,165

Y 4474885,846
X 5778107,834

Y 4475763,280
X 5778399,882

Y 4476496,759
X 5778393,862

Y 4475098,744
X 5778044,719

H = 3000,000 m
km = 0+479,369
T = 15,000
-0,500 % 123,612 m
+0,500 % 88,237 m
H=42,452m
L=0+479,368
S=488,283
H=42,452m
118,25 m -0,500 % 86,213 m +0,500 %
T = 14,998
h TS = 42,415
km = 0+458,370
H = 3000,000 m
400

H = 0,000 m
km = 0+567,606
T = 0,000
+0,500 % 88,237 m
+0,500 % 106,995 m
H = 500,000 m
km = 0+476,601
T = 25,000
+0,500 % 106,995 m
+0,500 % 88,237 m
H = 900,000 m
km = 0+360,000
T = 60,601
+1,111 % 60,000 m
+0,500 % 60,000 m
86,213 m +0,500 % 90,856 m +1,608 %
T = 15,237
h TS = 42,866
km = 0+434,406
H = 2750,000 m
90,856 m +1,608 % 95,000 m +0,500 %
T = 14,231
h TS = 41,359
km = 0+465,352
H = 1500,000 m
95,000 m +0,500 % 79,202 m +2,111 %
T = 27,553
h TS = 52,051
km = 0+160,952
H = 900,000 m
500
600
700

Tunnel Ernst-Reuter-Allee
Achse 10: von 0+252,578 bis 0+594,240/619,467
Achse 20: von 0+346,300 bis 0+699,325
Achse 30: von 0+358,644 bis 0+681,592

L = 323 m (Süd)/ 353 (Nord)
LH > 4,50 m
LW = 8,50m

Trog 03
Zufahrt Bahnpostdepot
Achse 80

Achse 10: 0+427,676
Achse 80: 0+010,760 bis 0+034,000
L = 23,24m
LW = 8,60-12,0m

27/1
Zentralhaltestelle Kölner Platz

Ausgleichsfläche A2

H = 3000,000 m
km = 0+400,164
h TS = 48,500
T = 14,996
I = 0,0%
-0,500 % 86,555 m +0,500 % 80,605 m

Bahnpostdepot

Trog 04
Zufahrt Kölner Platz
Achse 90

Achse 10: 0+422,500
Achse 90: 0+010,750 bis 0+029,150
L = 18,6m
LW = 6,50m

BW 01 Gleis Nr. 13, 12, 11, 10, 8
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis13: 0,5+17,761 0+335,662 ≤ = 95,683
Gleis12: 14,1,7+35,427 0+339,972 ≤ = 95,675
Gleis11: 15,3+28,071 0+346,392 ≤ = 95,681
Gleis10: 15,3+28,378 0+350,902 ≤ = 95,677
Gleis8: 14,1,6+77,441 0+359,914 ≤ = 97,687
KH = 0,86 m LH > 4,40m
LW = 18,50m NB =34,44m

BW 02 Gleis Nr. 7-6
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 6: -0,1-64,354 0+381,217
Gleis 7: 14,1,6+76,870 0+376,717

≤ = 99,943gon LW = 18,50m
KH = 0,86m LH > 4,609m
NB = 14,29m

BW 03 Gleis Nr. 5-4
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 4: -0,1-59,154 0+438,841
Gleis 5: -0,1-64,343 0+434,341

Gleis 4: ≤ = 99,32 gon LW = 18,50m
Gleis 5: ≤ = 99,39 gon LH > 4,479m
KH = 0,86 m NB = 11,90m

BW 04 Gleis Nr. 3-2
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 2: 0,1+63,363 0+451,993
Gleis 3: -0,1-59,286 0+456,693

≤ = 99,939gon LW = 18,50m
KH = 0,86 m LH > 4,391m
NB = 11,86m

BW 05 Gleis Nr. 1
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
0,1+63,371 0+469,640

≤ = 99,959 gon LW = 18,50m
KH = 0,80 m LH > 4,317m
NB = 7,20m

Trog 05
Rampe City-Carré Nord
Achse 20

Achse 10: 0+619,467 bis 0+671,543
Achse 20: 0+699,325 bis 0+750,000
L =50,68m
LW = 8,50m

Tunnel City-Carré
Achse 10: 0+539,706
Achse 110: 0+003,750 bis 0+063,750

L = 60 m
LH > 2,35 m
LW = 9,5-14,78m

Trog 06
Rampe City-Carré Süd
Achse 30

Achse 10: 0+594,240 bis 0+661,091
Achse 30: 0+681,592 bis 0+750,000
L =68,41m
LW = 8,50m

Blatt-Nr. 1

Blatt-Nr. 3

Stresemannstraße
Julius Bremer-Straße
Große Manzstraße
Schweriner Straße
Ernst-Reuter-Allee
Otto-von-Guericke-Straße
Kantstrasse
Willy-Brandt-Platz
Ulrichplatz
Abendsonnen Strasse
Schweriner Strasse
Kölner Platz
Flur 152
Flur 153

Enthässerungstechnische Anlagen RÜ 44 und Düker

Quellvermerk Katasterdaten:
(Geobasisdaten / 09.2010) © LVermGeo (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de) / A1B/1-1015/09

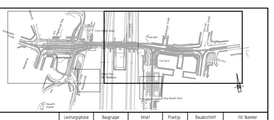
Darstellung von Baumstandorten, Markierungen, Freiflächengestaltung nur zur Information!

## Legende:

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2,5 % Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in %, Länge d. Gefäll- (Steigungs-) Strecke u. Halbmesser
- vorh. Straßenablauf
- gepl. Straßenablauf
- gepl. Beleuchtungsmasten
- Hochbord
- abgesenkter Bord
- Pflaster
- Durchfa5
- 184/1 Flurstücksnummer/ -grenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 1:00 Lfd. Nr. Planfeststellungs-unterlagen
- Planfeststellungsgrenze
- Mauer freistehend
- Stützmauer
- Gebäude
- abzubrechende Gebäude
- vorh. Baum
- entfallender Baum
- gepl. Baum/ mit Baumscheibe
- Grünfläche
- Einschnittsböschung
- Einbäsenungsmulde Bankett
- befestigte Fahrbahn
- Trennstreifen Gem.-Radweg mit Oberbhnt
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg
- geplante Grünstriche (Pflanzgitterpflanzen bzw. Schottermatten)
- vorhandener/ geplanter Mast MVB
- befestigte Grünfläche (Pflanzgitterpflanzen bzw. Schottermatten)
- HN TBr FBr RBS
- Hochbord- Tiefbord- Flachbord- Rundbord; Anschlag in cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | | | |
| 1 | A2-Ausgleichsfläche ergänzt Bordausrundungen Radweg angepaßt | Dr/Pe | 14.03.2012 |
| Nr. | Änderung / Ergänzung | Name / Stelle | Datum |

Übersichtskarte:



Blattnummer

| Landeshauptstadt | Regierungsbezirk | Kreis | Planfeststellungsabschnitt | lfd. Nummer |
|---|---|---|---|---|
| G | 7 | 1 | L | 6112 | 72a |

Straßenbauverwaltung: Landeshauptstadt Magdeburg
Straße: Ernst-Reuter-Allee
Maßnahmen Ort: Magdeburg

Aufgestellt:
**Landeshauptstadt Magdeburg**
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt
39090 Magdeburg

Magdeburg, den 16.03.2012

Gebhardt
Tiefbauamtsleiter

Bearbeiten:
Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt, 39090 Magdeburg

W - I - SL
WOLFERT-INGENIEURE STEPHANIT<<INDOU.TE
Stadt
SCHEPANITZ<<INDOU.TE
Ingenieurbüro für Bauwesen
Gesellschaft m.b.H.
Ing. Büro für Bauwesen Ingenieure VBI Magdeburg
Stand: 25.06.2010 Maßstab/DIN
Aufgestellt:
Ingenieurbüro für Bauwesen Ingenieure VBI Magdeburg
Dipl.-Ing. (FH) Bauwesen
Dipl.-Ing. (FH) Bauwesen
Projektleiter: Dipl.-Ing. (FH) Bauwesen

Auftrags-Nr. 5-03-016

| | Gefaßt | Name |
|---|---|---|
| bearb. | 25.06.2010 | Dietsch |
| gez. | 25.06.2010 | Pfeifer |
| gepr. | 25.06.2010 | Dietsch |

Planart: Lageplan

Plansatzen:

Planfeststellung

Maßstab: 1500
Planinhalt: Neubau eines Tunnels im Zuge der Ernst-Reuter-Allee
Planfeststellung Bau-km 0,4 – 0,8 – Ebene 0 und Ebene -1
Erweiterung Eastmeeting -
Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 LS150

Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee
DB Projektbau

Strecke | Bauwerksnummer | Kilometer | Kennzahl | Brückennummer | Barcode

E:\AKG\Bauro2010\Ernst-Reuter-Allee\

PLOTM_A0TA04 Blatt1: 02 M 1:500 17.09.2010 16:26