

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 19.03.2015
Dezernat VI	Amt Amt 61	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**INFORMATION**

**I0088/15**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	31.03.2015	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	18.06.2015	öffentlich
Stadtrat	25.06.2015	öffentlich

**Thema: Mobilitätssteckbrief für Magdeburg - Auswertung einer Haushaltsbefragung in der Landeshauptstadt Magdeburg "Mobilität in Städten - SrV" Erhebungsdurchgang 2013**

Mit Beschlussfassung vom 31.05.2012 [Beschluss-Nr. 1360-49(V)12] wurde turnusgemäß die Durchführung einer Haushaltsbefragung nach dem System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) in der Landeshauptstadt Magdeburg für das Jahr 2013 beschlossen. Die dazu beauftragte Technische Universität (TU) Dresden wurde somit ermächtigt, die Befragung durchzuführen.

Die SrV-Erhebung 2013 wurde deutschlandweit in vielen Städten durchgeführt und umfasste insgesamt 118 Untersuchungsräume. Von den Untersuchungsräumen befanden sich 50 in den neuen Bundesländern (einschließlich Berlin) und 68 lagen im alten Bundesgebiet.

In der Landeshauptstadt Magdeburg wurde die SrV-Befragung zum zehnten Mal durchgeführt. Die Landeshauptstadt gehört damit zu den 15 Städten, die seit 1972 an jedem Durchgang teilgenommen haben und somit den so genannten SrV-Städtepegel bilden.

Die Befragung wurde ganzjährig im Jahre 2013 durchgeführt. Es wurden 1.515 Personen an einem mittleren Werktag – dienstags bis donnerstags und außerhalb von Ferien- und Feiertagen – befragt. Hochwasserbedingt wurde die Befragung in der Zeit vom 11.06.2013 bis 14.07.2013 ausgesetzt.

Grundlage für die Stichprobenziehung bildete das Einwohnermelderegister der Landeshauptstadt Magdeburg. Nach einem bestimmten geschichteten Zufallsauswahlverfahren wurden in Magdeburg wohnberechtigte Bürgerinnen und Bürger für die Befragung ermittelt.

Die Auswertung erfolgte durch die TU Dresden im Laufe des Jahres 2014. Derzeit liegen nur stadt spezifische Kenndaten vor (siehe Mobilitätssteckbrief für Magdeburg). Weitere Kenndaten, wie beispielsweise unterteilt nach Stadtgruppen bzw. nach Stadträumen sowie der Städtevergleich bzw. der SrV-Städtepegel befinden sich durch die TU Dresden noch in Erarbeitung.

Im Mobilitätssteckbrief sind die wichtigsten Kenndaten für die Landeshauptstadt Magdeburg, wie z. B.:

- Mobilität in Zahlen  
Anzahl der Wege je Person und Tag, Anteil mobiler Personen, Anteil der Haushalte ohne Pkw, Fahrzeugbesitz je Haushalt, mittlere Länge bzw. mittlere Dauer eines Weges
- Mobilität der Personen  
Spezifisches Verkehrsaufkommen, Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und Zeitkarten
- Fokus Verkehrsmittelwahl  
Verkehrsmittelwahl nach spezifischen Verkehrsaufkommen (Modal Split), nach Wegezweck und Wegelänge, nach Verkehrsleistung sowie nach Entfernungsklassen
- Haushalt, Fahrzeug, Führerschein  
Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen, Art der Pkw-Stellplätze an der Wohnung, Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht
- Mobilität nach Wegezweck  
Wege nach Zweck und Geschlecht, nach Zweck und Hauptverkehrsmittel, neue Mobilitätsangebote

aufgeschlüsselt worden. Es ist hierbei zu beachten, dass mit dieser Verkehrsbefragung das Verkehrsverhalten der Bürgerinnen und Bürger mit Wohnsitz in der Landeshauptstadt Magdeburg erfasst worden ist. Auswärtige, also nach Magdeburg Einpendelnde, Besuchende bzw. durch Magdeburg Durchreisende, fanden hierbei **keine** Berücksichtigung.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr

**Anlage:**

Mobilitätssteckbrief für Magdeburg