

Legende: Anpassung an Endstand

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5 % Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in %, Länge d. Geraden (Steigungs-) Strecke u. Halbmesser
- vord. Straßenablauf
- gepl. Straßenablauf
- gepl. Beleuchtungsmasten
- Hochbord
- abgesenkter Bord
- Pflaster
- Durchfall
- Flurstücknummern-grenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Abgrenzung Ebene 0/ Ebene -1
- Mauer freistehend
- Stützmauer
- Gebäude
- abzubrechende Gebäude
- vord. Baum
- entfallender Baum
- gepl. Baum/ mit Baumscheibe
- Flächengrenze
- Entwässerung/innen/ Schottrinne
- bedeckte Fahrbahn
- Gehweg
- Platzentwurf/ Sicherheitsbereich
- begleitbare Nebenfahrbahn
- Radweg
- Mischverkehrfläche
- BI
- HöH/ TB/ FB/ RB
- Handbord, Anschlag in cm
- B... (B15)
- Spaltenbreite
- SB... (SB24)
- MVB-Mast (nur nachrichtlich und zur Information)
- Stand: Planfeststellung April 2012
- Entwässerungsschacht
- Tauchwandschacht

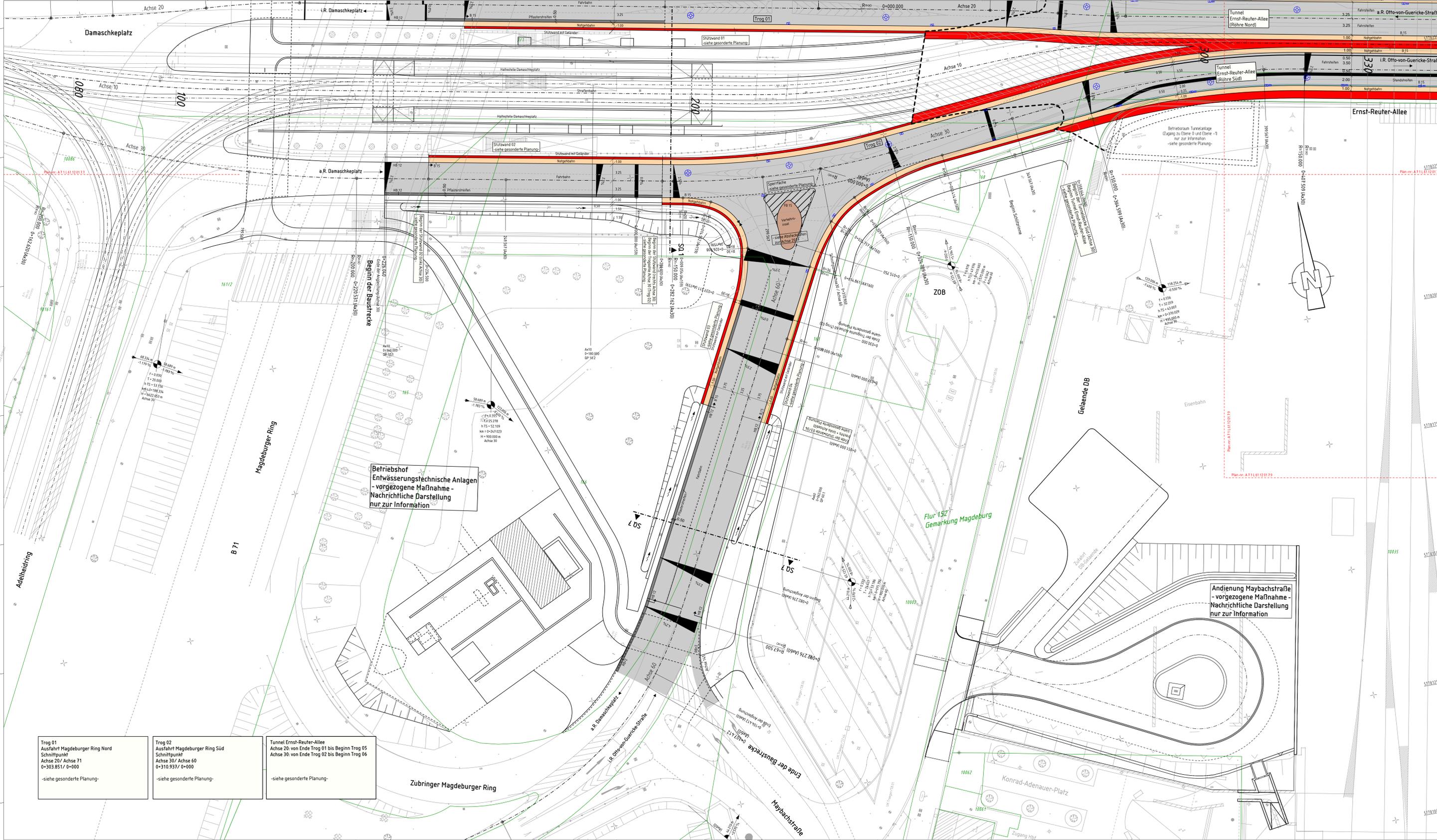
Quellvermerk Katasterdaten:
Geobasisdaten 1/06/2010 © VemGeo (www.vemgeo.sachsen-anhalt.de) / A 18-1-10159/09

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

- Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienenbahnbetrieb Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
- Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 4: Ergebnisse landschaftsbezogener Regeltätigkeit (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 6: LSA (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 9: Trassenkoordinierung von Leitungen/ Medienträgern (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entwässerungstechnische Anlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
- Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.



Trog 01
Ausfahrt Magdeburger Ring Nord
Schnittpunkt
Achse 20/ Achse 71
0+303.851/ 0+000
-siehe gesonderte Planung-

Trog 02
Ausfahrt Magdeburger Ring Süd
Schnittpunkt
Achse 30/ Achse 60
0+310.937/ 0+000
-siehe gesonderte Planung-

Tunnel Ernst-Reuter-Allee
Achse 20: von Ende Trog 01 bis Beginn Trog 05
Achse 30: von Ende Trog 02 bis Beginn Trog 06
-siehe gesonderte Planung-

Betriebshof Entwässerungstechnische Anlagen
- vorgezogene Maßnahme -
Nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

Andienung Maybachstraße
- vorgezogene Maßnahme -
Nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Streckennummer	Maßstab	Bereiche
0+100	1+000	010		1:250	Bereiche

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Streckennummer	Maßstab	Bereiche
0+100	1+000	010		1:250	Bereiche

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Streckennummer	Maßstab	Bereiche
0+100	1+000	010		1:250	Bereiche

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Streckennummer	Maßstab	Bereiche
0+100	1+000	010		1:250	Bereiche

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Streckennummer	Maßstab	Bereiche
0+100	1+000	010		1:250	Bereiche