

### Legende: Anpassung an Endstand

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2,5% Fahrbahnneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in %, Länge d. Gefälle (Steigungs-) Strecke u. Halbmesser
- vord. Straßenablauf
- gepl. Straßenablauf
- Hochbord
- abgesenkter Bord
- Pflaster
- Durchlaß
- Flurstücksummer'-grenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Abgrenzung Ebene 0/ Ebene -1
- Mauer freileiend
- Stützmauer
- Gebäude
- abzubrechende Gebäude
- vord. Baum
- entfallender Baum
- gepl. Baum/ mit Baumscheibe
- Friedungsgelände
- Erkennungsrinne/Schürzrinne
- bekügeste Fahrbahn
- Gehweg
- Pflasterstreifen/ Sicherheitsstreifen
- Südwand
- begleitbare Nebenfahrbahn
- Hausweg
- Mischverkehrsfäche
- BI
- HöB/ TB/ FB/ RB/ BRS
- Horizont. Anstieg in cm
- B... (B15)
- B... im Ingenieurbauwerk (Anstieg in cm)
- Spaltenbreite
- (Anstieg in cm)
- MVB-Maß (zur nachrichtlich und zur Information)
- Stand: Planfeststellung April 2012
- Entwässerungsschächte
- Tauwandachtt

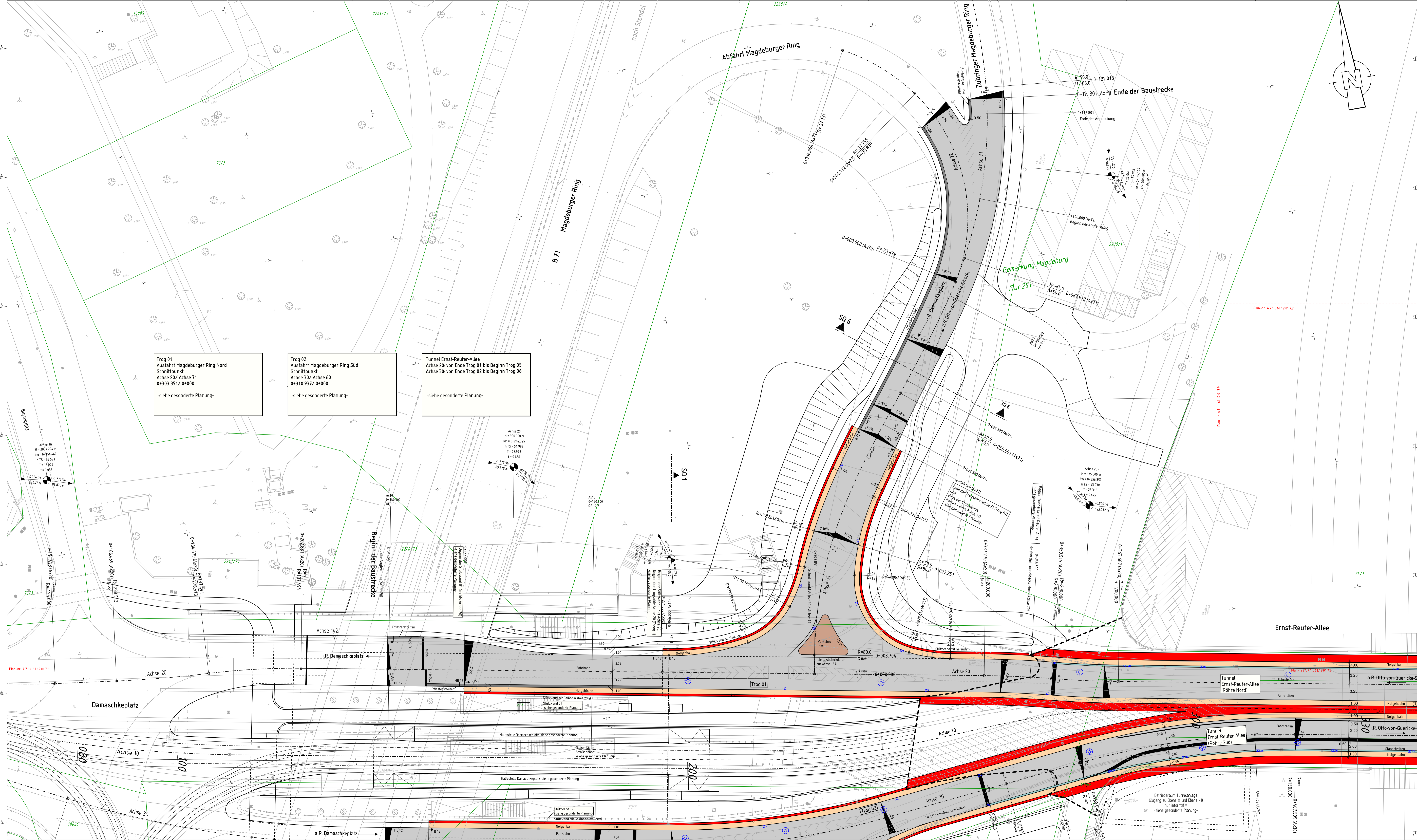
Quellvermerk Katasterdaten:  
GeoBasissdaten 1/06/2010 © L VermGeo (www.vermgeo.sachsen-anhalt.de) / A 18-1-10159/06

### Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

- Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundenen Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
- Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 4: Ergebnisse landschaftsdesignbezogener Begleitplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 6: L&S (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 9: Trassenkonformierung von Leitungen/ Medienträgern (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entlassungsmechanische Anlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
- Teil 11: Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.



**Trog 01**  
Ausfahrt Magdeburger Ring Nord  
Schnittpunkt  
Achse 20/ Achse 71  
0+303.851/ 0+000  
-siehe gesonderte Planung-

**Trog 02**  
Ausfahrt Magdeburger Ring Süd  
Schnittpunkt  
Achse 30/ Achse 60  
0+310.937/ 0+000  
-siehe gesonderte Planung-

**Tunnel Ernst-Reuter-Allee**  
Achse 20 von Ende Trog 01 bis Beginn Trog 05  
Achse 30 von Ende Trog 02 bis Beginn Trog 06  
-siehe gesonderte Planung-

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Prüfmerkmal	Datum	Name
1	16. Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung best. für den Auftraggeber			
2	16. Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung best. für den Auftraggeber OR Neu AG			
3	16. Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung best. für den Auftraggeber LH (M.D.)			
4	Fachbereich LH (M.D.)	16.12.2014	16.12.2014	16.12.2014
5	Fachbereich MVB Bismarckstr.	16.12.2014	16.12.2014	16.12.2014
6	Fachbereich MVB Bismarckstr.	16.12.2014	16.12.2014	16.12.2014
7	Prüfung auf schadenfreie Bauteile			
8	Prüfung auf schadenfreie Bauteile			
9	Prüfung auf schadenfreie Bauteile			
10	Prüfung auf schadenfreie Bauteile			
11	Prüfung auf schadenfreie Bauteile			
12	Prüfung auf schadenfreie Bauteile			

Name	Prüfung	Datum	Prüfung	Datum	Prüfung	Datum
13.12.2014	Prüfung	13.12.2014	Prüfung	13.12.2014	Prüfung	13.12.2014
14.12.2014	Prüfung	14.12.2014	Prüfung	14.12.2014	Prüfung	14.12.2014

**Auftraggeber:** W - I - SL  
**Bauherr:** 1000000  
**Projekt:** 1000000  
**Blatt:** A 7 | 1 | L | 81.12 | 01.7  
**Stand:** 18.12.14  
**Gezeichnet:** 18.12.14  
**Prüfung:** 18.12.14

**2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee**  
Bau-km 0,08 - 0,33 - Achse 10 - Ebene -1 Damaschkeplatz Nord

Blatt-Nr.: 18.12.14  
Blatt-Nr.: 18.12.14  
Blatt-Nr.: 18.12.14