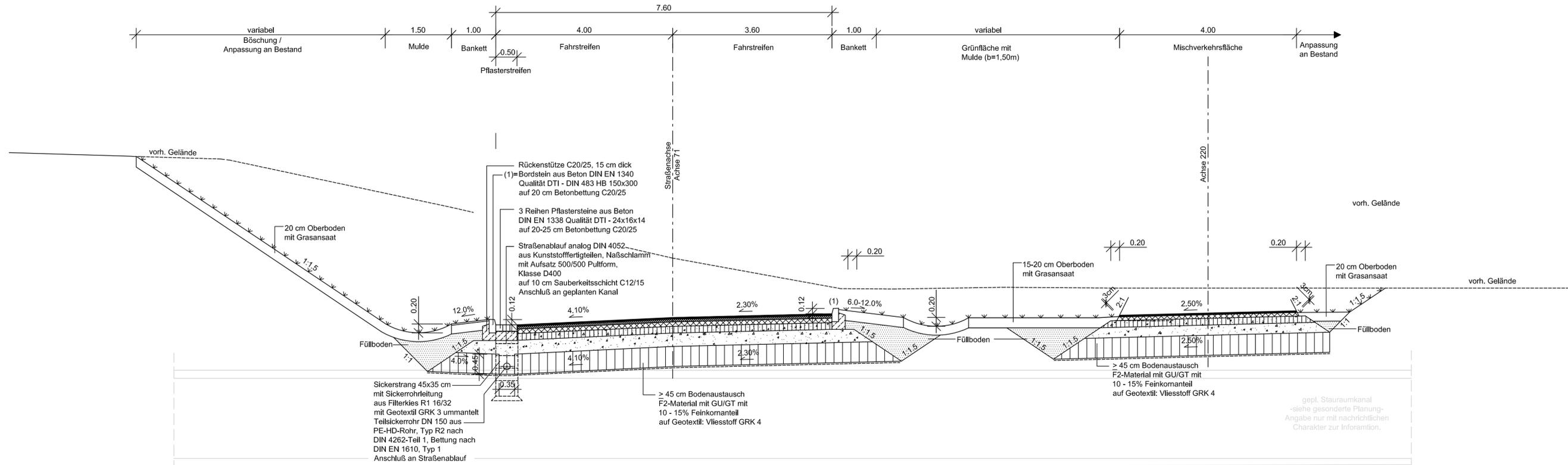


Straßenquerschnitt SQ6 - SQ6
 Auffahrt Magdeburger Ring (Nord)
 Bau-km 0+061.300 (Achse 71)
 (außerhalb Trog und Tunnel)



Auffahrt Magdeburger Ring Nord (Achse 71)
 Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3
 und gemäß ZTV-StB LSBB 13 (Sachsen-Anhalt)
 Belastungsklasse: Bk 3,2

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S 25/55-55 A
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
- 15 cm Schottertragschicht B1, 0/32, E_{v2} ≥150MPa
- 30 cm Frostschuttschicht B2, 0/32, E_{v2} ≥120MPa
- 65 cm Gesamteinbaustärke
- (E_{v2} ≥45 MPa auf Planum)

Bei Nichterzielen der geforderten Planumtragfähigkeit von E_{v2} ≥ 45 MPa ist ein Bodenaustausch in einer Dicke von ca. 45 cm in Kombination mit einem Geovlies (GRK 4) erforderlich. Die wirtschaftliche Dicke der Austauschschicht ist durch Probeschüttungen mit Lastplattendruckversuchen zu ermitteln.
 Das Bodenaustauschmaterial ist als F2-Material mit GU/GT mit 10 ... 15% Feinkornanteil zu ermitteln.
 Der Einbau von Geotextilien als Bewehrung hat in Anlehnung an das "Merkblatt für die Verwendung von Geotextilien und Geogittern" zu erfolgen.

Bankettaufbau gemäß ZTV-StB LSBB 13 (Sachsen-Anhalt)

- 3 cm begrünbares Gemisch 0/8
- 20 cm Baustoffgemisch 0/32 B2, E_{v2} ≥70MPa
- 23 cm Gesamteinbaustärke

Fahrbahn Mischverkehrsfläche (östlich der nördlichen Ringauffahrt) sowie Fahrbahnanpassung im Bereich Kölner Platz außerhalb von Trogsohlen, n. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 Belastungsklasse 0,3 und ZTV - StB LSBB 13

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL, 70/100
- 8 cm Asphalttragschicht AC 16 T N, 70/100
- 15 cm Schottertragschicht 0/32, B2 nach ZTV - StB LSBB 13 E_{v2} ≥120MPa
- 23 cm Frostschuttschicht 0/32, B2 nach ZTV - StB LSBB 13 E_{v2} ≥100MPa
- 50 cm Gesamteinbaustärke
- (E_{v2} ≥45 MPa auf Planum bzw. Bodenaustausch)
- (Trennschicht aus Geovlies GRK 4)

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

- Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundener Verkehr
(Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
- Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung
(Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 4: Ergebnisse landschaftspflegerischer Begleitplanung
(Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 5: Markierung und Beschilderung
(Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 6: LSA
(Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 9: Trassenkoordinierung von Leitungen/ Medienträgern
(Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entwässerungstechnische Anlagen
(Stand: Ausführungsplanung März 2014)
- Teil 11: Beleuchtung
(Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

Indec.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:	Name:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			
für den Auftraggeber		Ort, Datum, Unterschrift	
für den Auftraggeber DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	
für den Auftraggeber LH MD (PL)		Ort, Datum, Unterschrift	
Fachbereich LH MD:	66.32 SB/LSA	Fachbereich LH MD:	66.2
Fachbereich LH MD:	66.51	Fachbereich AGM/SVM:	66.51
Fachbereich MVB Bauteilfabrik:		Fachbereich MVB Bau:	
Fachbereich MVB Stromversorgung:		Baubereitstellung:	
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name			
Freigabe-Nr.:			
Genehmigung zur Ausführung			
Lageskizze			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrags-Nr.: S 03- 016	
INPOS LÜCKNER AG SEKON Deutschland GmbH SETZFÄHND-UND SCHULTE	W - I - SL	Datum:	Name:
durch:	INPOS LÜCKNER AG SEKON Deutschland GmbH SETZFÄHND-UND SCHULTE	05.09.2014	Pelka
		05.09.2014	Jungler
		05.09.2014	
Bauherr: Landeshauptstadt Magdeburg	Bauherr: INPG2 (S) RUSCHENSTRASSE 104 10385 BERLIN	Plannummer:	A 7 1 S 61.12 01.6.6
Tiefbauamt An der Sternkuhle 6 39128 Magdeburg	Regionalebereich	Planart:	Ausführungsplanung
		Blattgröße:	97 x 46
Projekt Auswirkungen (Lastmodelle)			
Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg 2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee			
Bestandsvermessung vom: 01/2007			
erstellt durch: Jentsch & Menck			
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150			
Planansstellung:	Straßenquerschnitt		
Auffahrt Magdeburger-Ring (Nord)			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
6110	141,700	1615	
Maßstab:			1 : 50
Barcode			