

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 11.02.2020
Dezernat VI	Amt Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0047/20

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	25.02.2020	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	12.03.2020	öffentlich
Stadtrat	16.04.2020	öffentlich

**Thema: Haushaltsbefragung in der Landeshauptstadt Magdeburg
"Mobilität in Städten - SrV" Erhebungsdurchgang 2018**

Mit Beschlussfassung vom 9. November 2017 zur DS0426/17 [Beschluss-Nr. 1661-047(VI)17] hat der Stadtrat die Durchführung einer Haushaltsbefragung nach dem „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) in der Landeshauptstadt Magdeburg für das Jahr 2018 beschlossen. Die dazu beauftragte Technische Universität (TU) Dresden wurde somit ermächtigt, die Befragung durchzuführen.

Die SrV-Erhebung 2018 wurde deutschlandweit in 135 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften durchgeführt und umfasste insgesamt 118 Untersuchungsräume. In der Landeshauptstadt Magdeburg wurde die SrV-Befragung zum elften Mal durchgeführt. Die Landeshauptstadt gehört damit den 15 Städten, die seit 1972 an jedem Durchgang teilgenommen haben und somit den so genannten SrV-Städtepegel bilden.

Die Befragung wurde ganzjährig im Jahre 2018 durchgeführt. Es wurden 3.024 Personen an einem mittleren Werktag (dienstags bis donnerstags und außerhalb von Ferien- und Feiertagen) befragt. Nach einem bestimmten geschichteten Zufallsauswahlverfahren wurden in Magdeburg wohnberechtigte Bürgerinnen und Bürger für die Befragung ermittelt. Grundlage hierfür bildete das Einwohnermelderegister der Landeshauptstadt Magdeburg.

Die Auswertung erfolgte durch die TU Dresden im Laufe des Jahres Jahr 2019. Derzeit liegen nur stadt spezifische Kenndaten in Form eines Mobilitätssteckbriefs (siehe Anlage) vor. Weitere Kenndaten sowie der Städtevergleich bzw. der SrV-Städtepegel befinden sich durch die TU Dresden noch in Erarbeitung.

Im Mobilitätssteckbrief sind die wichtigsten Kenndaten für die Landeshauptstadt Magdeburg, wie beispielsweise:

- Mobilität in Zahlen
Anzahl der Wege je Person und Tag, Anteil mobiler Personen, Anteil der Haushalte ohne Pkw, Fahrzeugbesitz je Haushalt, mittlere Länge bzw. mittlere Dauer eines Weges
- Mobilität der Personen
Spezifisches Verkehrsaufkommen, Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und Zeitkarten
- Fokus Verkehrsmittelwahl
Verkehrsmittelwahl nach spezifischen Verkehrsaufkommen (Modal Split), nach Wegezweck und Wegelänge, nach Verkehrsleistung sowie nach Entfernungsklassen

- Haushalt, Fahrzeug, Führerschein
Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen, Art der Pkw-Stellplätze an der Wohnung, Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht
- Mobilität nach Wegezweck
Wege nach Zweck und Geschlecht, nach Zweck und Hauptverkehrsmittel, neue Mobilitätsangebote

Es ist hierbei zu beachten, dass mit dieser Verkehrsbefragung das Verkehrsverhalten der Bürgerinnen und Bürger mit Wohnsitz in der Landeshauptstadt Magdeburg erfasst worden sind. Auswärtige, also nach Magdeburg Einpendelnde, Besuchende bzw. durch Magdeburg Durchreisende, fanden hierbei keine Berücksichtigung.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

Anlage:
I0047/20 Anlage 1 Steckbrief