

Online - Bürgerbeteiligung zum Mobilitätsverhalten
vom 27. Mai bis 27. Juli 2026

Mobilität in der
Großen Diesdorfer Straße,
Stadtfeld-Ost

Kurzauswertung Online-Bürger- beteiligung Große Diesdorfer Straße



Inhaltsübersicht

1. **Einleitung**
2. **Angaben zu den Teilnehmern der Online-Bürgerbeteiligung**
3. **Geschützter Radfahrstreifen**
4. **Leipziger Kombispur**
5. **Ladebereiche**
6. **Kurzer Gesamtüberblick (Zusammenfassung)**

Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

1. Einleitung

- Zeitraum der Online-Bürgerbeteiligung: 27. Mai bis 27. Juli 2026
- Dieser Straßenabschnitt wurde im Jahr 2025 fahrradfreundlich umgestaltet, was auf unterschiedliche Resonanz gestoßen ist.
- **Ziel der Befragung:**
 - Akzeptanz und Praxistauglichkeit der Maßnahmen zu bewerten
 - fundierte Grundlage für künftige Entscheidungen zu Vorhaben in vergleichbaren Straßen
- **Die Ergebnisse der Umfrage sollen in künftige Entscheidungen einfließen.**

Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

2. Angaben zu den Teilnehmern der Online Umfrage [Auszug]

- Teilnahme an Online-Bürgerbeteiligung: 2.778 Personen
 - rd. 25 % wohnen im Stadtquartier
 - rd. 28 % der Befragten wohnen in Stadtfeld-Ost
 - rd. 32 % benutzen die Große Diesdorfer Straße täglich
 - rd. 38 % benutzen die Große Diesdorfer Straße 2 - 4 mal die Woche
 - rd. 53 % der Befragten haben Kinder

} 70 %

Große Diesdorfer Straße

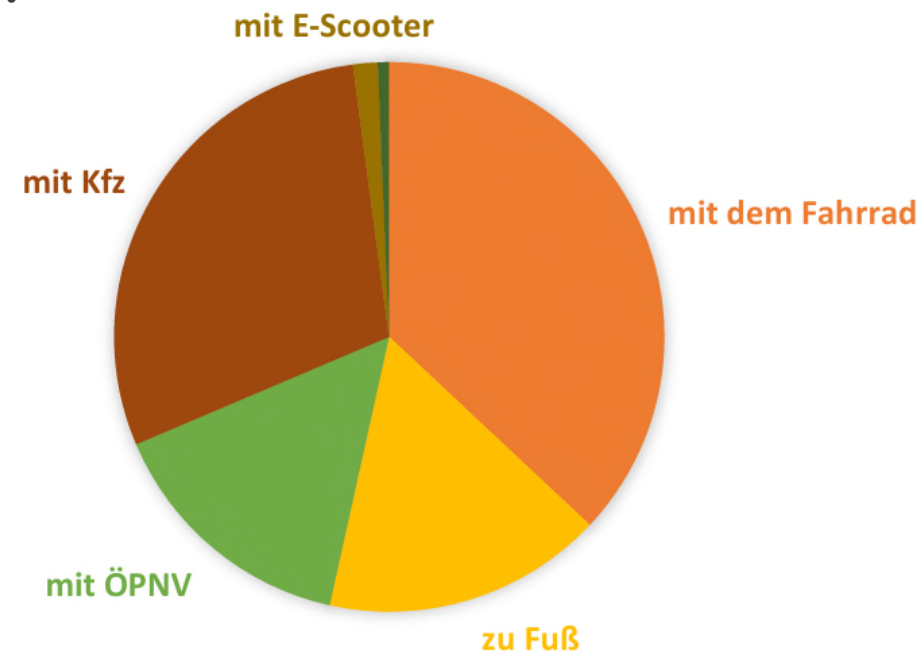
Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

2. Angaben zu den Teilnehmern der Online-Bürgerbeteiligung

Wie sind Sie in der Große Diesdorfer Straße unterwegs?

Mehrfachnennungen möglich

- rd. 2.200 Befragte sind mit dem Fahrrad unterwegs
- rd. 1.750 Befragte mit dem Kfz
- rd. 950 zu Fuß
- rd. 900 Befragte mit ÖPNV unterwegs



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

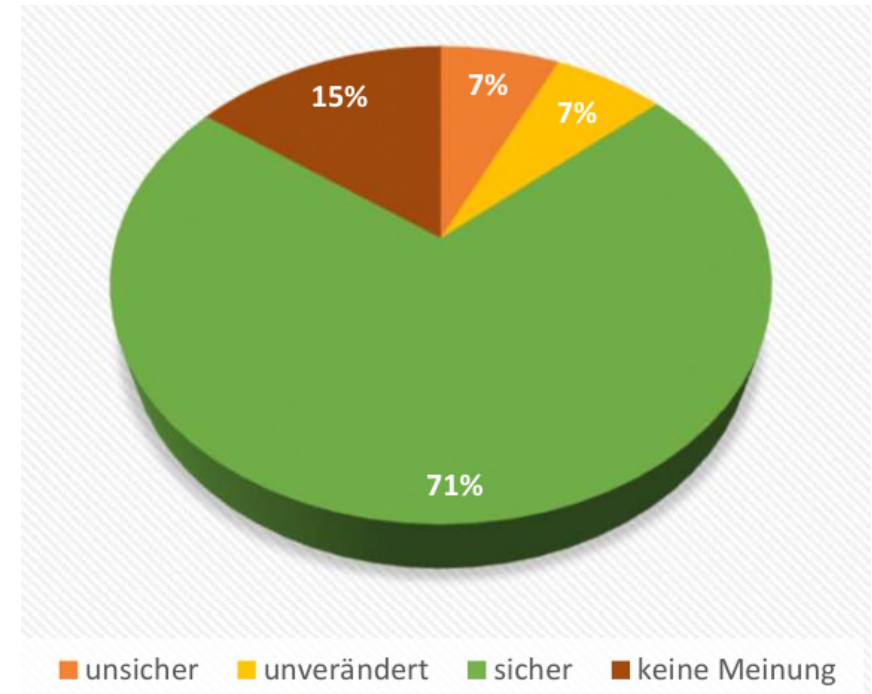


3. Geschützter Radfahrstreifen

Sicherheitsempfinden beim Radfahren

- **rd. 71 %** geben das als „sicher“ an
- **rd. 7 %** als „unsicher“

Kategorie	Nennungen	Anteil
unsicher	196	7,10%
unverändert	181	6,50%
sicher	1986	71,40%
keine Meinung	415	14,90%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

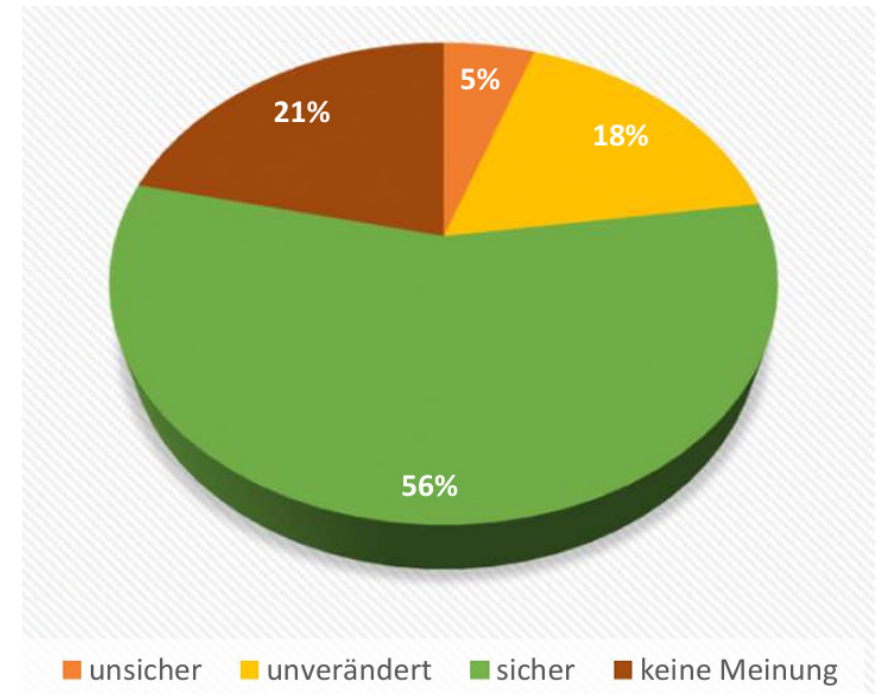


3. Geschützter Radfahrstreifen

Sicherheitsempfinden beim **Zu-Fuß-Gehen**

- **56 %** geben das Sicherheitsempfinden beim Zu-Fuß-Gehen als „sicher“ an

Kategorie	Nennungen	Anteil
unsicher	148	5,30%
unverändert	483	17,40%
sicher	1555	56,00%
keine Meinung	592	21,30%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

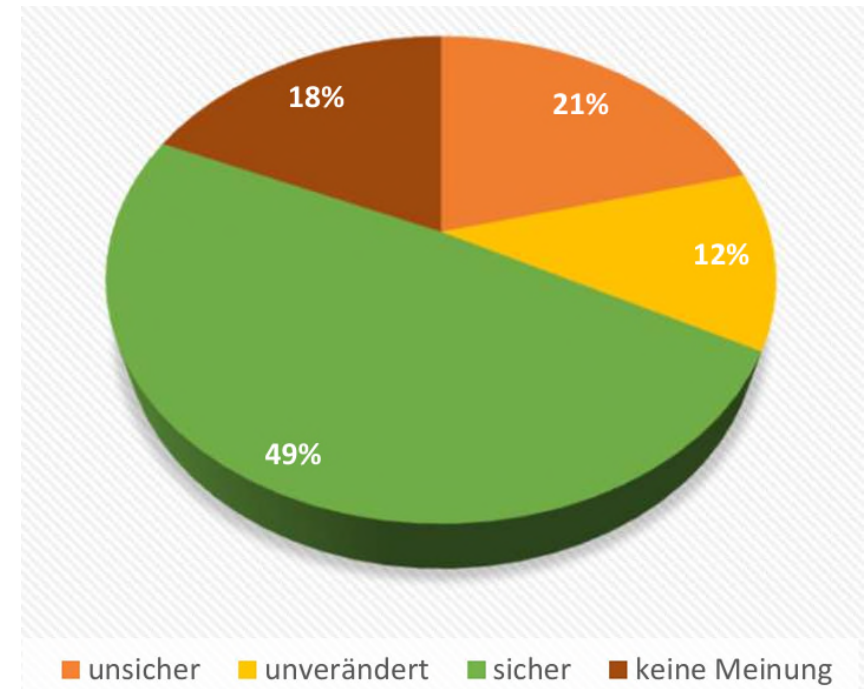


3. Geschützter Radfahrstreifen

Sicherheitsempfinden beim Autofahren

- rd. 49 % geben das Sicherheitsempfinden beim Autofahren als „sicher“ an

Kategorie	Nennungen	Anteil
unsicher	581	20,90%
unverändert	327	11,80%
sicher	1360	48,90%
keine Meinung	510	18,40%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

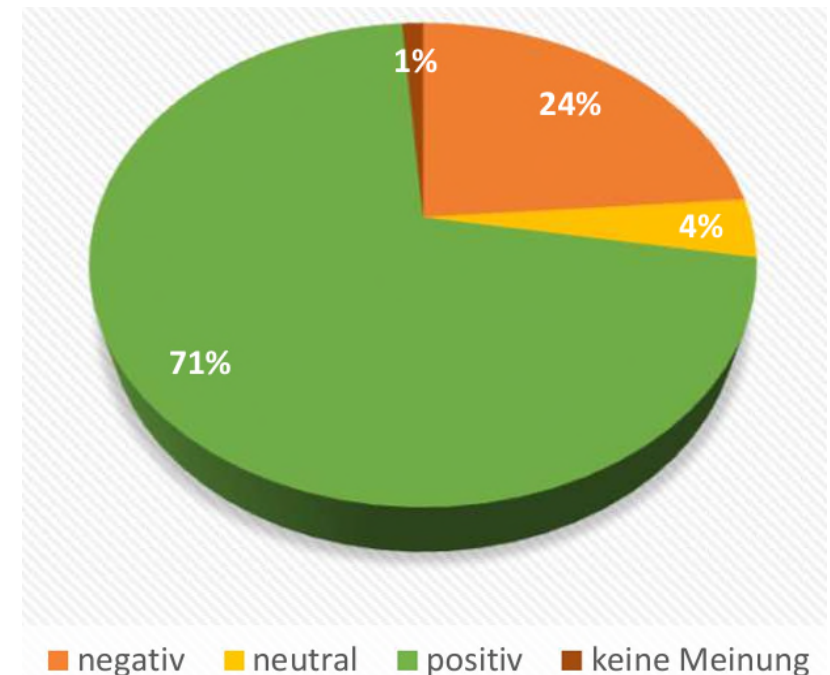


3. Geschützter Radfahrstreifen

Verkehrliche Gesamtwirkung

- **rd. 71%** beurteilen die Gesamtwirkung als „positiv“ mit:
 - Verkehrsfluss
 - Übersichtlichkeit
 - Konfliktsituation

Kategorie	Nennungen	Anteil
negativ	660	23,70%
neutral	109	3,90%
positiv	1975	71,10%
keine Meinung	34	1,20%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

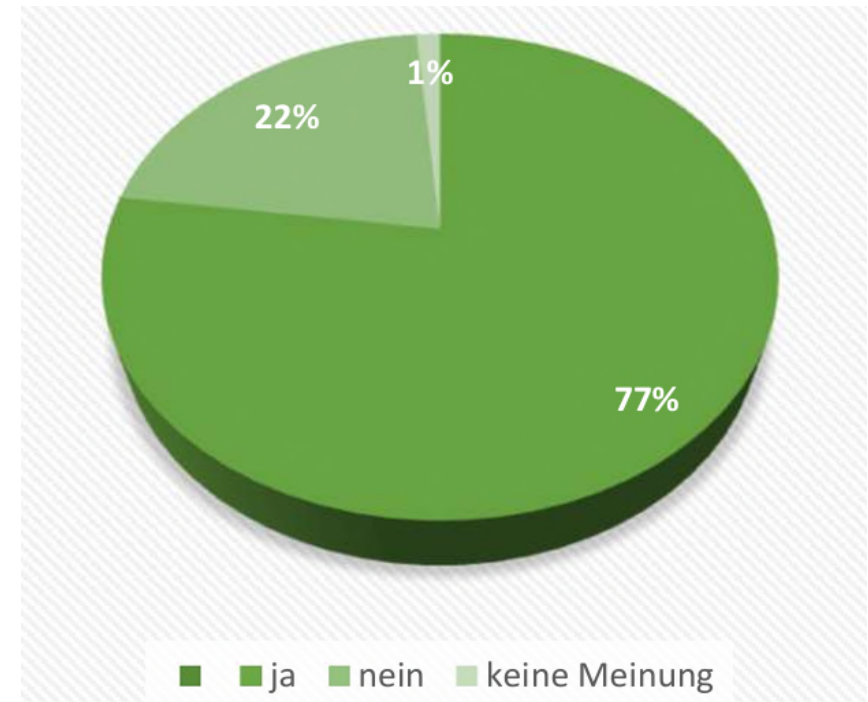


3. Geschützter Radfahrstreifen

Würden Sie eine dauerhafte Einrichtung des Radfahrstreifens befürworten?

- **rd. 77%** befürworten eine dauerhafte Einrichtung
- **rd. 21%** hingegen nicht

Kategorie	Nennungen	Anteil
ja	2145	77,20%
nein	595	21,40%
keine Meinung	38	1,40%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße



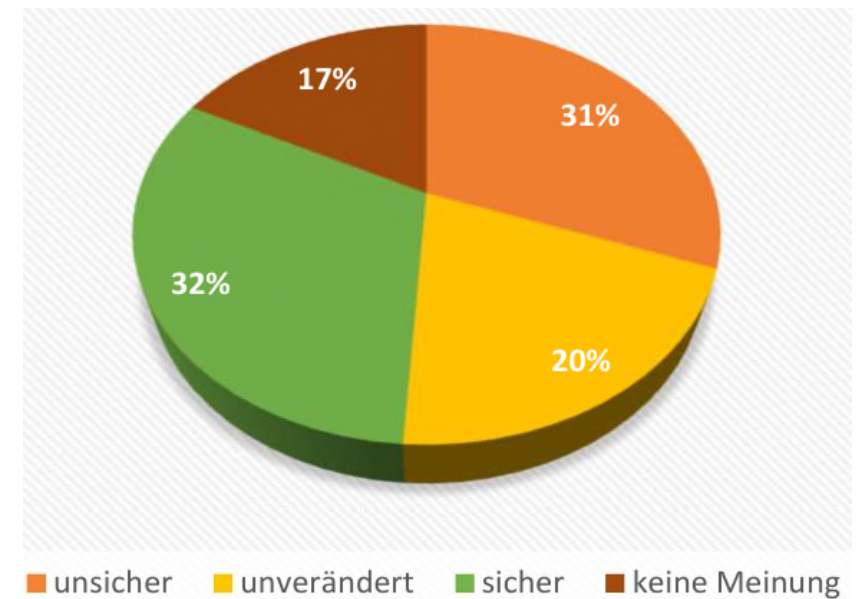
4. Leipziger Kombispur

Sicherheitsempfinden

Wie sicher fühlen Sie sich beim **Radfahren** im Bereich der Leipziger Kombispur?

- **rd. 32 %** geben das Sicherheitsempfinden beim Radfahren als „sicher“ an
- **rd. 31%** als „unsicher“

Kategorie	Nennungen	Anteil
unsicher	852	30,70%
unverändert	566	20,40%
sicher	878	31,60%
keine Meinung	482	17,30%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße



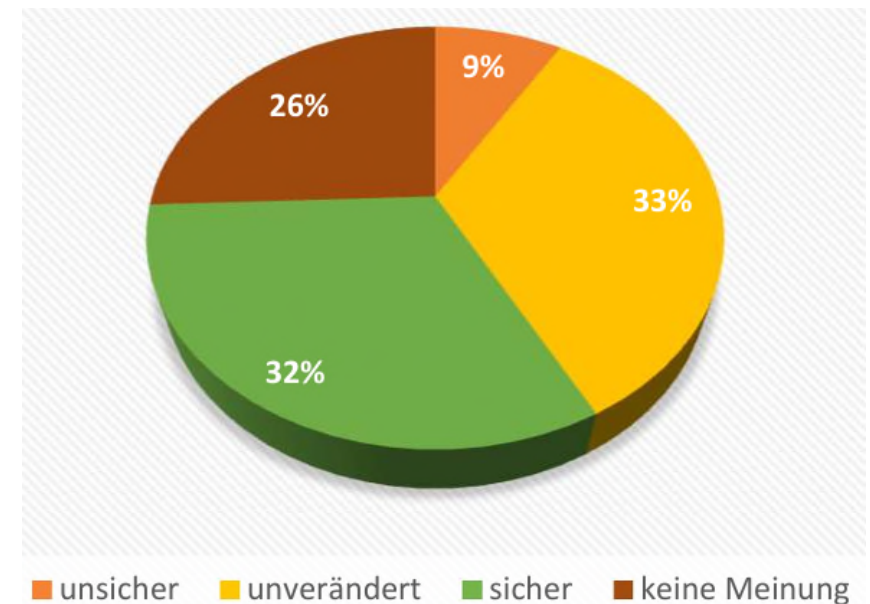
4. Leipziger Kombispur

Sicherheitsempfinden

Wie sicher fühlen Sie sich beim **Zu-Fuß-Gehen** im Bereich der Leipziger Kombispur?

- **rd. 32 %** geben das Sicherheitsempfinden beim Zu-Fuß-Gehen als „sicher“ an
- **rd. 33 %** als „unverändert“
- **rd. 8%** als „unsicher“

Kategorie	Nennungen	Anteil
unsicher	240	8,70%
unverändert	933	33,60%
sicher	893	32,10%
keine Meinung	712	25,60%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße



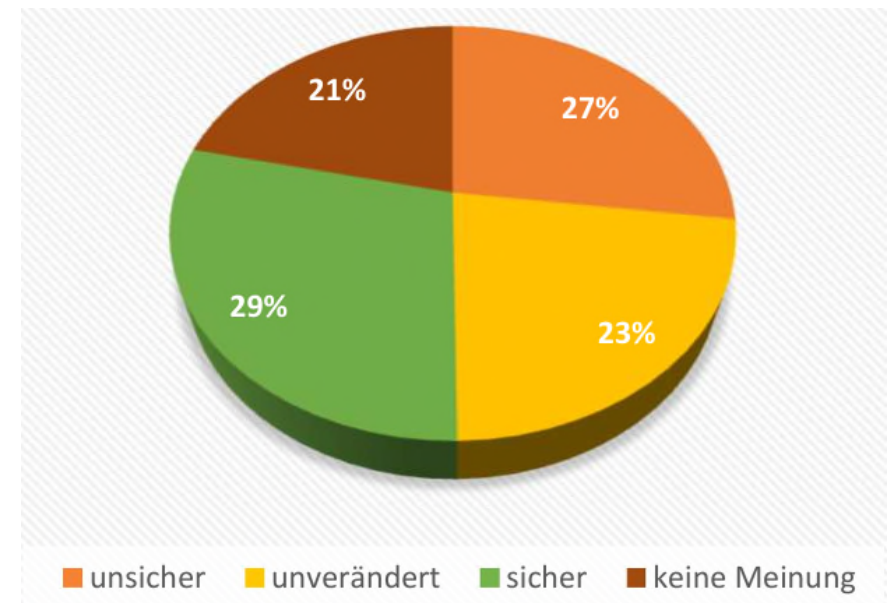
4. Leipziger Kombispur

Sicherheitsempfinden

Wie sicher fühlen Sie sich beim **Autofahren** im Bereich der Leipziger Kombispur?

- **rd. 29 %** geben das Sicherheitsempfinden beim Autofahren als „sicher“ an
- **rd. 27 %** als „unsicher“

Kategorie	Nennungen	Anteil
unsicher	752	27,10%
unverändert	631	22,70%
sicher	800	28,80%
keine Meinung	595	21,40%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße



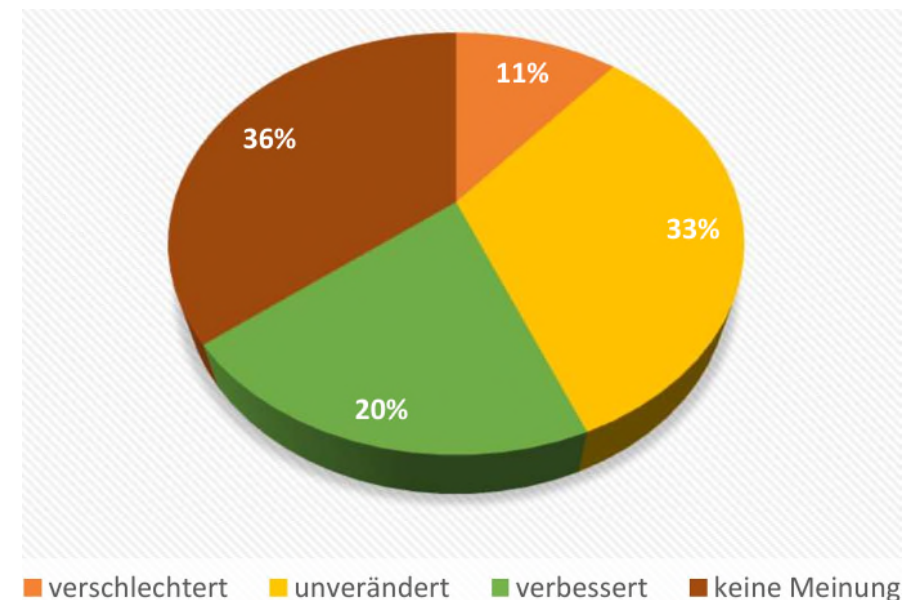
4. Leipziger Kombispur

Sicherheitsgefühl an Haltestellen

Wie sicher fühlen Sie sich beim
Ein- und Aussteigen im Bereich der Leipziger
Kombispur?

- **rd. 33 %** geben das Sicherheitsgefühl als „unverändert“ an

Kategorie	Nennungen	Anteil
verschlechtert	308	11,10%
unverändert	909	32,70%
verbessert	572	20,60%
keine Meinung	989	35,60%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

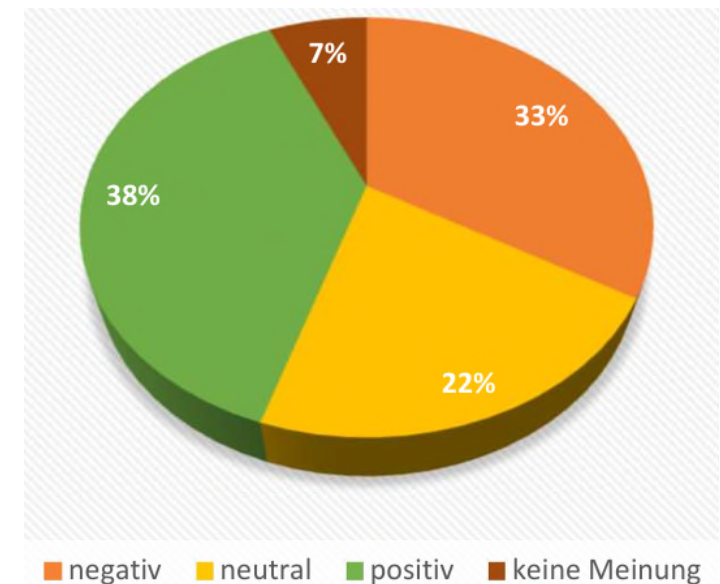


4. Leipziger Kombispur

Verkehrliche Gesamtwirkung

- **rd. 38%** beurteilen die Gesamtentwicklung als „positiv“ mit:
 - Verkehrsfluss
 - Übersichtlichkeit
 - Konfliktsituation

Kategorie	Nennungen	Anteil
negativ	928	33,50%
neutral	599	21,60%
positiv	1065	38,40%
keine Meinung	186	6,70%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

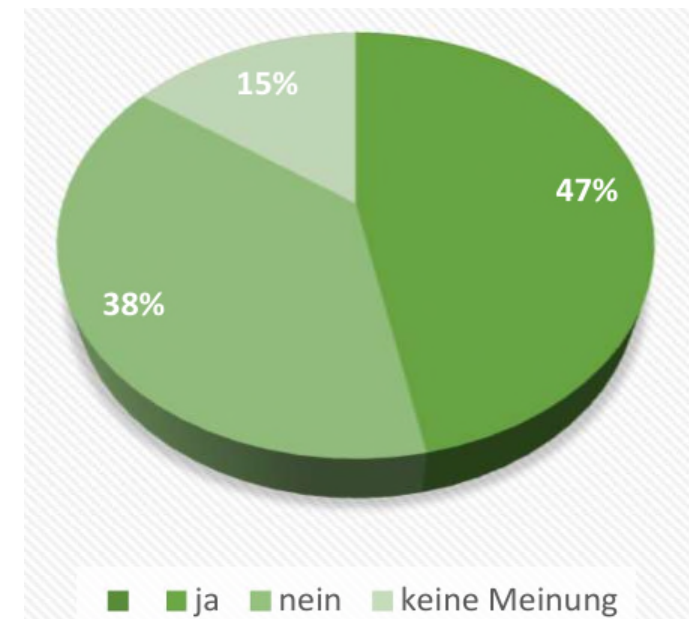


4. Leipziger Kombispur

Würden Sie eine dauerhafte Einrichtung der Leipziger Kombispur befürworten?

- **rd. 47%** befürworten eine dauerhafte Einrichtung
- **rd. 38%** hingegen nicht

Kategorie	Nennungen	Anteil
ja	1302	46,90%
nein	1057	38,00%
keine Meinung	419	15,10%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

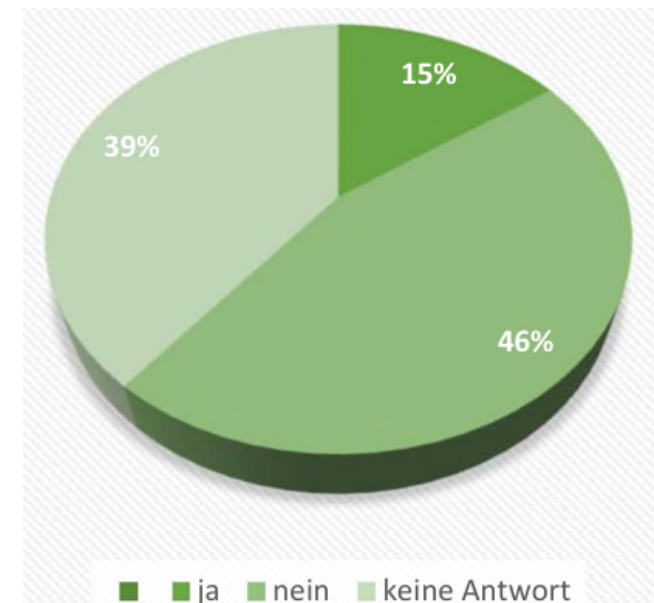


5. Ladebereiche

Sind Ihnen die Ladebereiche für das Be- und Entladen von Fahrzeugen in den Seitenstraßen bekannt?

- **rd. 46%** sind die Ladebereiche nicht bekannt
- **rd. 15%** hingegen antworteten mit „ja“

Kategorie	Nennungen	Anteil
ja	424	15,30%
nein	1266	45,60%
keine Antwort	1088	39,20%



Große Diesdorfer Straße

Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

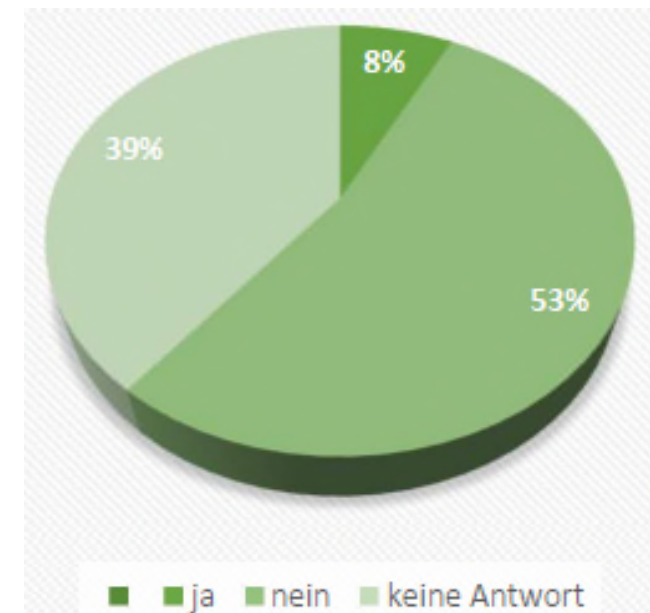


5. Ladebereiche

Haben Sie die Ladebereiche in den Seitenstraßen der Großen Diesdorfer Straße bereits genutzt?

- **rd. 53%** Ladebereiche noch nicht benutzt
- **rd. 8%** ja, Ladebereiche schon genutzt

Kategorie	Nennungen	Anteil
ja	209	7,50%
nein	1477	53,20%
keine Antwort	1092	39,30%

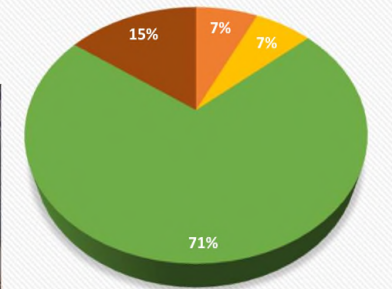


Große Diesdorfer Straße

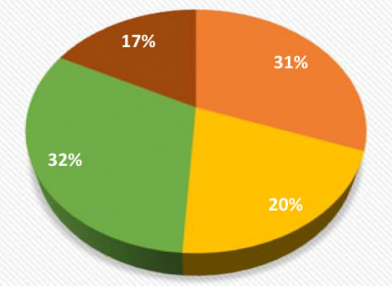
Online-Bürgerbeteiligung zur Verkehrsführung zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Arndtstraße

6. kurzer Gesamtüberblick (Zusammenfassung)

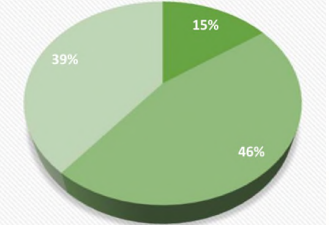
- **Beteiligung:**
Insgesamt haben rund 2.800 Personen an der Befragung teilgenommen.
- **Sicherheitsempfinden auf dem geschützten Radfahrstreifen:**
rd. 70 % der Teilnehmenden bewerten ihr Sicherheitsempfinden beim Radfahren auf dem geschützten Radfahrstreifen als **sicher(er)**.
Lediglich rd. 7 % empfinden die Situation als **unsicher**.
- **Leipziger Kombispur:**
Hier zeigt sich ein deutlich **differenzierteres Meinungsbild**. Jeweils etwa **ein Drittel** der Befragten bewertet die Situation als **sicher** bzw. **unsicher**.
den übrigen Teilnehmenden ist das Sicherheitsempfinden unverändert oder es liegt keine Einschätzung vor.
- **Neu eingerichtete Ladebereiche:**
rd. 15 % der Befragten geben an, die Ladebereiche zu kennen, während sie für etwa 45 % nicht bekannt sind.
Die übrigen Teilnehmenden (rd. 40%) haben hierzu keine Angabe gemacht.



■ unsicher ■ unverändert ■ sicher ■ keine Meinung



■ unsicher ■ unverändert ■ sicher ■ keine Meinung



■ ja ■ nein ■ keine Antwort



Mobilität in Magdeburg

Fachdienst - Verkehrsplanung



Kontakt!

Landeshauptstadt Magdeburg

Dezernat für Umwelt und Stadtentwicklung

Fachbereich 64 Stadtplanung und Vermessung

Fachdienst 64.4 Verkehrsplanung

Mario Schröter (Fachdienstleiter 64.40) +49 (391) 540 5378
mario.schroeter@spa.magdeburg.de

Tim Schneider (Teamleiter 64.41) +49 (391) 540 5354
tim.schneider@spa.magdeburg.de

Monique Behne (SB Radverkehr 64.41) +49 (391) 540 5380
monique.behne@spa.magdeburg.de

Mareike Quantz (SB Radverkehr 64.41) +49 (391) 540 5375
mareike.quantz@spa.magdeburg.de

V i e l e n D a n k