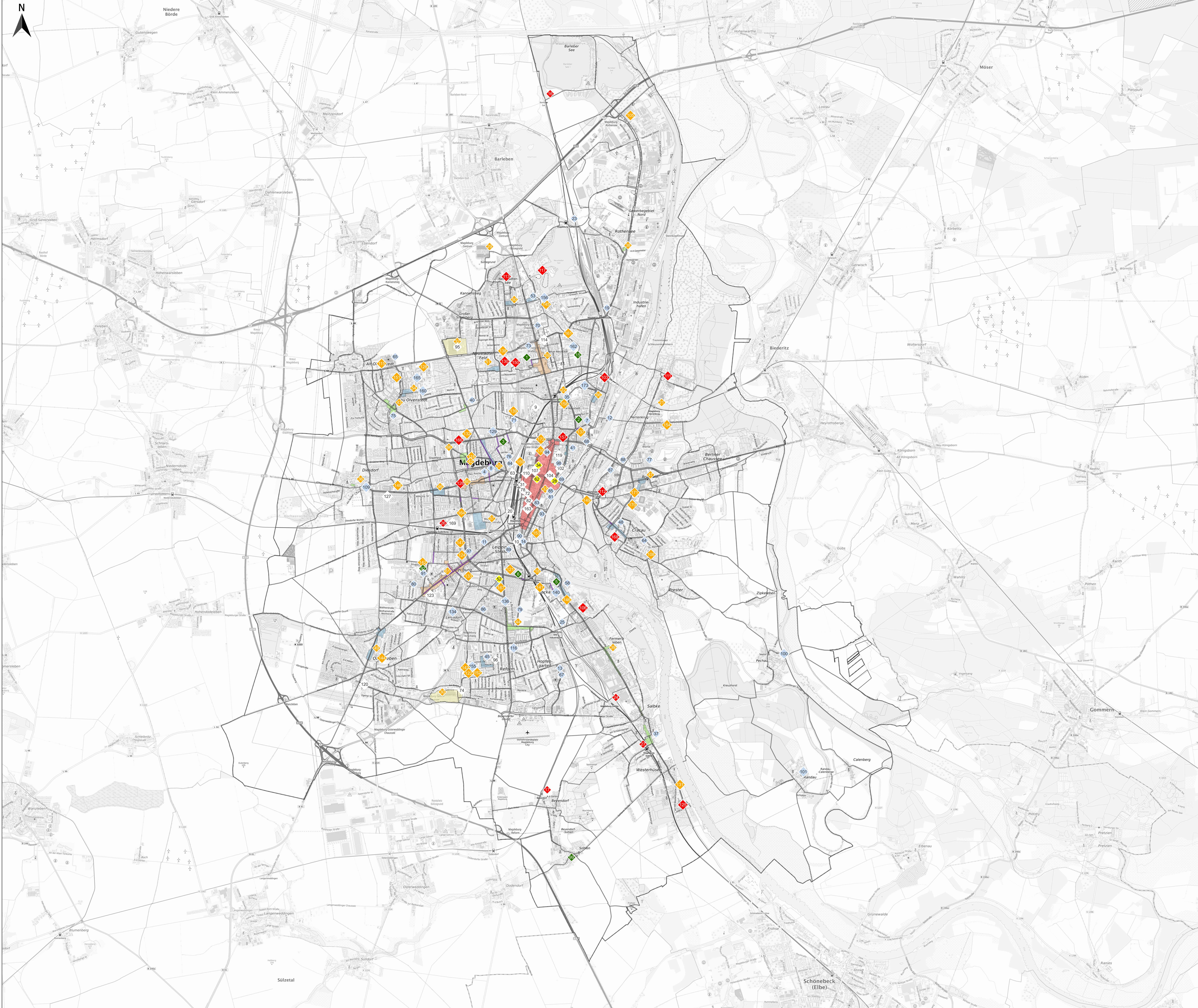




Legende

Handlungsbedarf je Standort

- ¹ Standorte Fahrradparken (lfd. Nr.)
Hinweis: lfd. Nr. entsprechend Übersichtstabelle
- ◆ Kein Handlungsbedarf
- ◆ Handlungsbedarf qualitativ
(Erhöhung der Ausbaustufe und/ oder Austausch Vorderradhalter durch Anlehnbügel)
- ◆ Handlungsbedarf quantitativ
(Erweiterung um zusätzliche Stellplätze)
- ◆ Handlungsbedarf quantitativ und qualitativ
- ◆ Neue Anlage
(keine bestehenden Stellplätze)
- ◇ siehe Hinweise in Tabelle

Ausdehnung Einzelhandelszentren

- Innenstadt
- Stadtteilzentrum (STZ)
- Nahversorgungszentrum (NVZ)
- Nahversorgungslage (NVL)
- Sondergebiet (Florapark, Bördepark)

Weitere Untersuchungsräume

- Verdichtetes Wohnen im Verlauf Netzentwurf

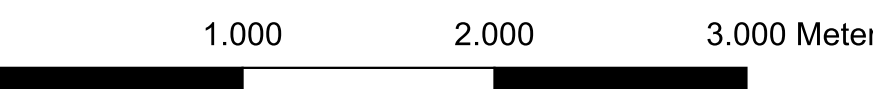
Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz (Zielnetz)
- Stadtgrenze



**Radverkehrskonzeption
Landeshauptstadt Magdeburg**

Fahrradparken Handlungsbedarf



(Im Original DIN A0) 1:30.000

Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2026)

Stand: 23.02.2026

