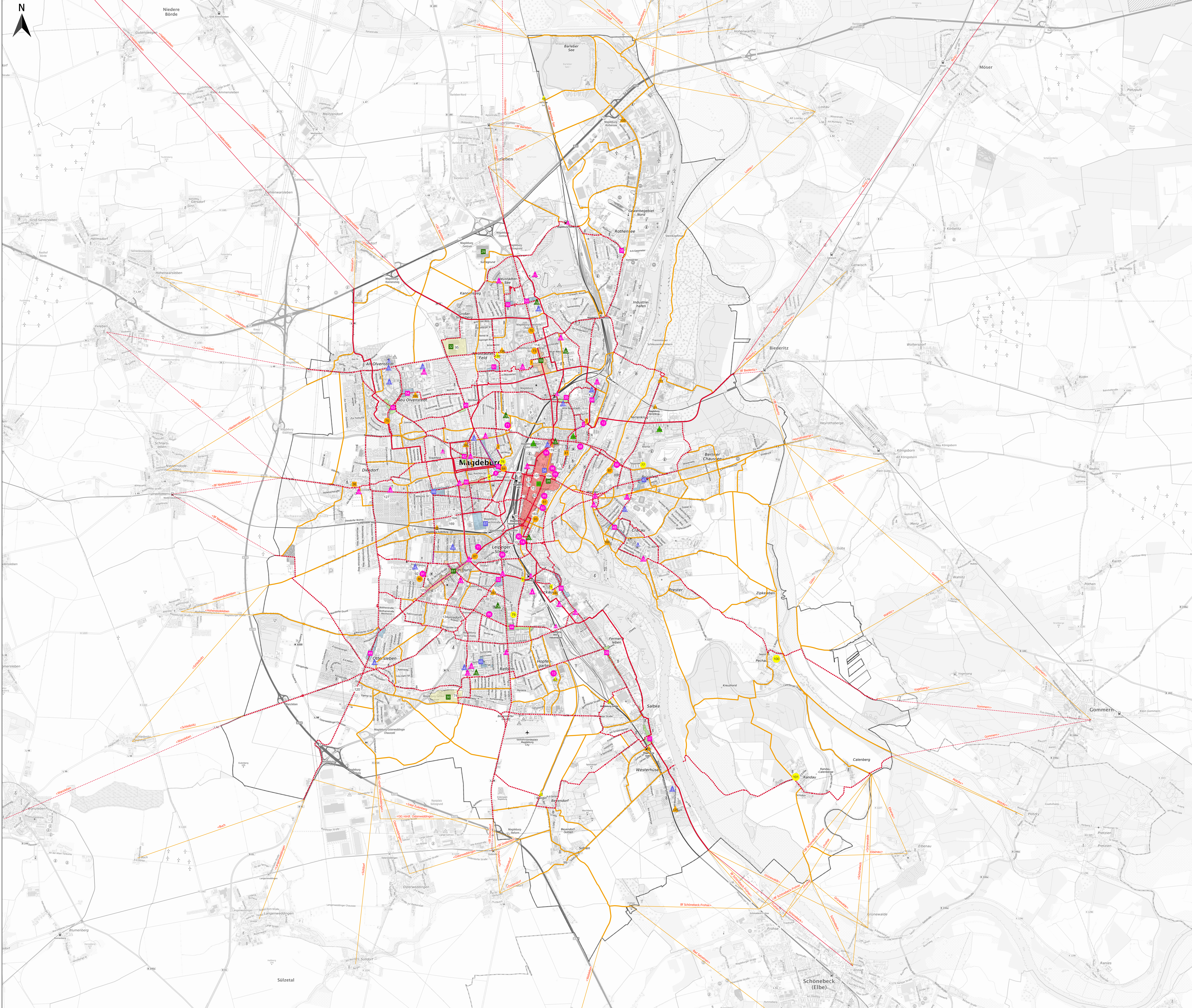




Legende

Bedarf je Standort

Hinweis: lfd. Nr. entsprechend Übersichtstabelle

¹ Standorte Fahrradparken (lfd. Nr.)

Ausbaustufen

- I - Einfache Anlage
- II - Überdachte Anlage
- I - Einfache Anlage
- II - Überdachte Anlage
- IV - Sammelschließanlage / IVa - Fahrradbox
- siehe Hinweise in Tabelle

Größenklassen

- XXS (≤ 6 Stellplätze)
- XS (≤ 20 Stellplätze)
- S (≤ 100 Stellplätze)
- M (≤ 300 Stellplätze)
- L (≤ 1000 Stellplätze)
- XL (> 1000 Stellplätze)

Ausdehnung Einzelhandelszentren

- Innenstadt
- Stadtteilzentrum
- Nahversorgungszentrum
- Nahversorgungslage
- Sondergebiet (Florapark, Bördepark)

Weitere Untersuchungsräume

- Verdichtetes Wohnen im Verlauf Netzentwurf

Radverkehrsnetz

- RIN II
- RIN III
- RIN IV
- Stadtgrenze



Radverkehrskonzeption Landeshauptstadt Magdeburg

Fahrradparken Bedarfsermittlung Zielsetzung Größenklasse und Ausbaustufe

0 1.000 2.000 3.000 Meter

(Im Original DIN A0) 1:30.000

Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2026)

Stand: 23.02.2026