

Breitenmaße von RVA											
Anlagentyp	Qualitätsstandards RVK MD 2025 (ERA 202x)					Mindeststandards im Bestand Magdeburg					
	Ausbaustandard	Breite	Breite des Sts Zur Fahrbahn	Breite des Sts zu Längsparkständen	Breite des Sts zu Schräg- /Senkechtparkständen	Ausbaustandard	Breite	Breite des Sts Zur Fahrbahn	Breite des Sts zu Längsparkständen	Breite des Sts zu Schräg- /Senkechtparkständen	Quelle
Innerorts											
Mischverkehr	Bis Tempo 30: max 4.000 Kfz/Tag; Bis 50 km/h: max 3.000 Kfz/Tag verträglich					Bis Tempo 30: Mischverkehr verträglich; Bis 50 km/h: max 3.000 Kfz/Tag verträglich					Qualitätsstandards LSA
Fahrradstraße	ohne Kfz-Verkehr	≥ 3,00 m (BASIS) ≥ 3,00 m (RVR) ≥ 4,00 m (RSV)	-	≥ 0,75 m	-	Mindestmaß im Bestand	≥ 3,50 m		≥ 0,50 m	≥ 0,75 m	Qualitätsstandards LSA
	< 1.500 Kfz/24h	≥ 3,00 m (BASIS) ≥ 4,10 m (RVR) ≥ 4,60 m (RSV)									
	> 1.500 Kfz/24h	≥ 4,10 m (BASIS) ≥ 4,60 m (RVR) ≥ 5,00 m (RSV)									
Schutzstreifen	BASIS	≥ 2,00 m (≥ 1,50 m an Straßen mit geringem Handlungsspielraum)	-	≥ 0,75 m		Mindestmaß im Bestand (inklusive Markierung)	1,50 m				Regelmaß ERA 2010 Zielstandard LSA 2021
	RVOR	2,00 m									
Radfahrstreifen	BASIS	2,25 m (Neuanlage) 1,85 m (im Bestand)	-	≥ 0,75 m	≥ 0,75 m	Mindestmaß im Bestand (inklusive Markierung)	1,85 m				Regelmaß ERA 2010, Zielstandard LSA 2021
	RVOR	2,75 m									
	RSV	3,25 m		≥ 1,00 m	≥ 1,00 m						
	mit Linienbusverkehr	3,50 m									
Bussonderfahrstreifen, Radverkehr frei	BASIS	≤ 3,50 m (3,00 m) oder ≥ 5,20 m				Mindestmaß im Bestand	3,00 m				Qualitätsstandards LSA
Einrichtungsradweg	BASIS	2,00 m	≥ 0,75 m	≥ 0,75 m	≥ 1,00 m	Mindestmaß im Bestand	1,60 m		≥ 0,75 m	≥ 0,75 m	Mindeststandard ERA 2010 E-Klima 2022 (Sicherheitstrennstreifen)
	RVOR	2,50 m		≥ 1,00 m							
	RSV	3,00 m									
beidseitiger Zweirichtungsradweg	BASIS	2,50 m	≥ 0,75 m	≥ 0,75 m	≥ 1,00 m	Mindestmaß im Bestand	2,00 m				Qualitätsstandards LSA
einseitiger Zweirichtungsradweg	BASIS	3,00 m	≥ 0,75 m	≥ 0,75 m	≥ 1,00 m	Mindestmaß im Bestand	2,50 m				ERA 2010
	RVOR	3,00 m	≥ 1,00 m	≥ 1,00 m							
	RSV	4,00 m									
gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts), inkl. Selbstständige Wegeverbindung (SWV) (innerorts)	Einrichtungsverkehr					Mindestmaß im Bestand -> nur bei geringem Rad- und Fuß- verkehrsaufkommen	2,50 m (Ein-/ und Zwei- richtungsradverkehr)				StVO, ERA 2010
	BASIS	≥ 2,50 m	≥ 0,75 m		≥ 1,00 m						
	RVOR	≥ 3,00 m									
	Zweirichtungsverkehr										
	BASIS	≥ 3,00 m	≥ 0,75 m	≥ 0,75 m	≥ 1,00 m						
RVOR	≥ 4,00 m	≥ 1,00 m	≥ 1,00 m								
Gehweg, Radverkehr frei	keine Neuanlage, eher gem. Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht					Mindestmaß im Bestand	2,50 m ! Nach Möglichkeit umwidmen in gem. Geh- und Radwege <u>ohne</u> Benutzungspflicht.				siehe Gemeinsamer Geh- und Radweg

Breitenmaße von RVA																
Anlagentyp	Qualitätsstandards RVK MD 2025 (ERA 2025)					Mindeststandards im Bestand Magdeburg										
	Ausbaustandard	Breite	Breite des Sts Zur Fahrbahn	Breite des Sts zu Längsparkständen	Breite des Sts zu Schräg- /Senkechtparkständen	Ausbaustandard	Breite	Breite des Sts Zur Fahrbahn	Breite des Sts zu Längsparkständen	Breite des Sts zu Schräg- /Senkechtparkständen	Quelle					
Außerorts																
Mischverkehr	Bis 70 km/h: max 2.500 Kfz/Tag verträglich Bis 100 km/h: max 1.000 Kfz/Tag verträglich					Bis 70 km/h: max 2.500 Kfz/Tag verträglich Bis 100 km/h: max 1.000 Kfz/Tag verträglich					Qualitätsstandards LSA					
Radfahrstreifen	BASIS	2,25 m (Neuanlage) 1,85 m (im Bestand)		≥ 0,75 m	≥ 0,75 m	Mindestmaß im Bestand (inklusive Markierung)	1,85 m				ERA 2025					
Einrichtungsrادweg	BASIS	2,00 m	≥ 1,75 m	≥ 0,75 m	≥ 1,00 m	Mindestmaß im Bestand	1,50 m	≥ 0,75 m			Qualitätsstandards LSA					
	RVOR	2,50 m		≥ 1,00 m												
	RSV	3,00 m														
Zweirichtungsrادweg	BASIS	2,50 m	≥ 1,75 m	≥ 0,75 m	≥ 1,00 m	Mindestmaß im Bestand	2,00 m (wenn Sts eingehalten wird)	≥ 1,75 m			Qualitätsstandards LSA					
	RVOR	3,00 m		≥ 1,00 m												
	RSV	4,00 m														
gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts)	Einrichtungsverkehr					Mindestmaß im Bestand (Ein-/ und Zweirichtungsweg)	2,00 m (wenn Sts eingehalten wird und keine weiteren Mängel vorlieiegen (Belag, Engstellen, etc.))	≥ 1,75 m			Qualitätsstandards LSA					
	BASIS	≥ 3,00 m (bei wenig Rad- und FV ≥ 2,50 m)	≥ 1,75 m	≥ 1,00 m	≥ 1,00 m											
	RVOR	≥ 3,50 m														
	RSV	≥ 5,00 m														
	Zweirichtungsverkehr															
	BASIS	≥ 3,00 m (bei wenig Rad- und FV ≥ 2,50 m)	≥ 1,75 m	≥ 1,00 m	≥ 1,00 m											
	RVOR	≥ 3,50 m														
	RSV	≥ 5,00 m														
Mehrzweckstreifen (Rad- und Fußverkehr)	keine Neuanlage					Mindestmaß im Bestand	2,00 m				Qualitätsstandards LSA					
Landwirtschaftliche Wege (mit Zulassung land- und forstwirtschaftlichem Verkehr)	BASIS	3,00 m				Mindestmaß im Bestand	3,00 m				Qualitätsstandards LSA					
	RVR	4,00 m														
	RSV	5,00 m														
	Spurwege	Keine Neuanlage				Mindestmaß im Bestand (Spurwege)	Spurwege mit mindestens 2x1m Fahrbahnbreite									
Fahrradstraße	ohne Kfz-Verkehr	≥ 3,00 m (BASIS) ≥ 3,00 m (RVR) ≥ 4,00 m (RSV)	-	≥ 0,75 m	-											
	< 500 Kfz/24h	≥ 3,80 m (BASIS) ≥ 4,10 m (RVR) ≥ 4,60 m (RSV)														
	> 500 Kfz/24h (bis 1.500Kfz/24h)	≥ 4,50 m (BASIS) ≥ 4,75 m (RVR) ≥ 5,00 m (RSV)														