I0138/26 - Anlage 3.3 Plan Fahrradparken
Handlungsbedarfe

Legende

Handlungsbedarf je Standort

- 1 Standorte Fahrradparken (lfd. Nr.)
  Hinweis: lfd. Nr. entsprechend Übersichtstabelle
- Kein Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf qualitativ
  (Erhöhung der Ausbaustufe und/ oder Austausch Vorderradhalter durch Anlehnbügel)
- Handlungsbedarf quantitativ
  (Erweiterung um zusätzliche Stellplätze)
- Handlungsbedarf quantitativ und qualitativ
- Neue Anlage
  (keine bestehenden Stellplätze)
- siehe Hinweise in Tabelle

Ausdehnung Einzelhandelszentren

- Innenstadt
- Stadtteilzentrum (STZ)
- Nahversorgungszentrum (NVZ)
- Nahversorgungslage (NVL)
- Sondergebiet (Florapark, Bördepark)

Weitere Untersuchungsräume

- Verdichtetes Wohnen im Verlauf Netzentwurf

Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz (Zielnetz)

- Stadtgrenze

ottostadt magdeburg

Radverkehrskonzeption Landeshauptstadt Magdeburg

Fahrradparken Handlungsbedarf

0 1.000 2.000 3.000 Meter

(Im Original DIN A0) 1:30.000

Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2026)

Stand: 23.02.2026

PGV-Ahrutz
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-ahrutz.de
www.pgv-ahrutz.de