

Legende

Bedarf je Standort

Hinweis: lfd. Nr. entsprechend Übersichtstabelle

1 Standorte Fahrradparken (lfd. Nr.)

Ausbaustufen

- I - Einfache Anlage
- II - Überdachte Anlage
- △ I - Einfache Anlage
- △ II - Überdachte Anlage
- IV - Sammelschließanlage / IVa - Fahrradbox
- siehe Hinweise in Tabelle

Größenklassen

- ◆ XXS (≤ 6 Stellplätze)
- ◆ XS (≤ 20 Stellplätze)
- ◆ S (≤ 100 Stellplätze)
- ◆ M (≤ 300 Stellplätze)
- ◆ L (≤ 1000 Stellplätze)
- ◆ XL (> 1000 Stellplätze)

Ausdehnung Einzelhandelszentren

- Innenstadt
- Stadtteilzentrum
- Nahversorgungszentrum
- Nahversorgungslage
- Sondergebiet (Florapark, Bördepark)

Weitere Untersuchungsräume

- Verdichtetes Wohnen im Verlauf Netzentwurf

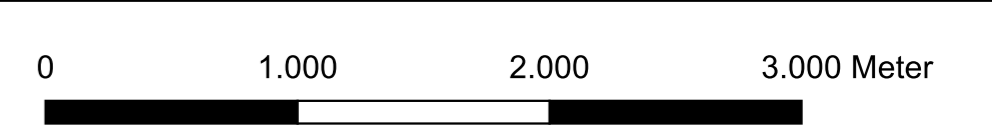
Radverkehrsnetz

- RIN II
- RIN III
- RIN IV
- Stadtgrenze



**Radverkehrskonzeption
Landeshauptstadt Magdeburg**

**Fahrradparken Bedarfsermittlung
Zielsetzung Größenklasse und Ausbaustufe**



(Im Original DIN A0) 1:30.000

Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2026)

Stand: 23.02.2026

