

Anfrage öffentlich	Datum 09.03.2026	Nummer F0075/26
Absender CDU/FDP Stadtratsfraktion		
Adressat Oberbürgermeisterin Frau Simone Borris		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 26.03.2026	

Kurztitel Evaluation des VEP 2030+ Neuausrichtung der Verkehrssteuerung und Herstellung von Wettbewerbsoffenheit bei Lichtsignalanlagen

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

im Zuge der Evaluierung des Verkehrsentwicklungskonzeptes 2030+ ergibt sich die Möglichkeit, die technologische Infrastruktur unserer Stadt auf Ihre Wirtschaftlichkeit und Zukunftsfähigkeit zu prüfen und auszurichten. Derzeit besteht hinsichtlich der Verkehrssteuerung eine starke Bindung an den Systemhersteller Yunex Traffic. In den vergangenen Jahren kam seitens der Verwaltung oft die Aussage, dass eine Durchmischung der Systeme technisch nicht möglich sei und die Firma Yunex über exklusive Alleinstellungsmerkmale verfügt, die eine Anbindung von Drittanbietern an die bestehende Infrastruktur ausschliesse. Dies führt dazu, dass kein Wettbewerb stattfinden kann. Um eine Marktöffnung nach dem Vorbild anderer innovativer Städte (bspw. Karlsruhe) zu erreichen, bitte ich um Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche Rahmenverträge bestehen aktuell mit der Firma Yunex Traffic bezüglich der Wartung, Soft- und Hardware und wann enden die jeweiligen Laufzeiten?
2. Inwieweit ist die in Magdeburg installierte Technik herstellergebunden?
3. Welche technischen Hürden verhindern den Einsatz von Steuergeräten anderer Hersteller?
4. Yunex Traffic ist Mitglied der ODG¹ (OCIT Developer Group), einer Arbeitsgemeinschaft mit dem Ziel, die Schnittstellen verschiedener Signalbaufirmen zu vereinheitlichen und eine herstellerübergreifende Kompatibilität zu schaffen.
 - a. Hat Yunex in Magdeburg bereits offene Gerätetypen in Betrieb, die eine herstellerübergreifende Kompatibilität garantieren?
 - b. Gibt es in Magdeburg derzeit Lichtsignalanlagen oder Teilsysteme der Verkehrsinfrastruktur, deren Errichtung oder Steuerung an andere Mitglieder der ODG vergeben worden sind?
5. Inwieweit ist es möglich (ggf. im Rahmen der Evaluation des VEP 2030+) sicherzustellen, dass langfristig die Ausschreibungen so gestaltet werden, dass auch andere Signalbaufirmen Zugang zum Magdeburger Markt erhalten?

¹ [Die ODG / OCIT](#)

6. Was hat die Verwaltung in den vergangenen Jahren, auch mit Blick auf den beschlossenen VEP 2030+ unternommen, um bei einem Wechsel/Austausch der Hard- oder Software herstellerungebundene Verkehrssysteme zu installieren?
7. Welche Maßnahmen ergreift die Landeshauptstadt Magdeburg, um im Sinne der kritischen Infrastruktur eine verbesserte und nachhaltige Resilienz bei Angriffen, Ausfall oder Wegfall des Herstellers zu sichern?

Ich bitte um eine kurze mündliche und ausführliche schriftliche Stellungnahme innerhalb der vorgegebenen Frist gemäß § 11 Abs. 2 der Geschäftsordnung des Stadtrates der Landeshauptstadt Magdeburg. Ich bitte um kurze Benachrichtigung, wenn diese Frist nicht eingehalten werden kann.

Stephan Leitel
Stadtrat
CDU/FDP Stadtratsfraktion