

**Antrag**

öffentlich

Datum

08.04.2026

Nummer

A0066/26

Absender

**CDU/FDP Stadtratsfraktion**

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates  
Wigbert Schwenke

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

23.04.2026

Kurtitel

**Abbau der Protected Bikelane auf der Gr. Diesdorfer Straße****Der Stadtrat der Landeshauptstadt Magdeburg beschließt:**

1. Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, das Pilotprojekt „Protected Bikelane auf der Großen Diesdorfer Straße“ mit sofortiger Wirkung vorzeitig zu beenden.
2. Die Oberbürgermeisterin wird gebeten, die Verwaltung anzuweisen, den Rückbau der physischen Projektelemente sowie der dazugehörigen Beschilderung und Markierungen zu veranlassen.
3. Die Oberbürgermeisterin wird gebeten zu prüfen, ob und wie die Einrichtung einer markierten Radverkehrsführung auf der Großen Diesdorfer Straße sicher, verständliche und zugleich wirtschaftlich eingerichtet werden kann.

**Begründung:**

Seit der Einführung und Installation der Protected Bikelane hat diese zu erheblichen Einschränkungen des verfügbaren Straßenraums geführt. Insbesondere der motorisierte Individualverkehr, der Lieferverkehr aber auch der ÖPNV werden spürbar behindert.

Durch die fest installierten Elemente entfällt die Möglichkeit, den vorhandenen Verkehrsraum im Notfall dynamisch zu nutzen. Nur geringfügige Störungen im Verkehrsfluss führen zwangsläufig zu langen Rückstaus (bspw. Pannenfahrzeuge, Tram-Störungen oder Rettungseinsätze). Auch die Bildung einer lebensrettenden Rettungsgasse wird durch die starre bauliche Abtrennung massiv erschwert. Nicht zuletzt hat der Winter 2025/2026 verdeutlicht, dass die Protected Bikelane an dieser Hauptverkehrsstraße nicht zielführend ist. Die baulichen Elemente stellen ein unüberwindliches Hindernis für die Räumfahrzeuge dar.

Bereits kurz nach der Inbetriebnahme der Protected Bikelane traten erste Beschädigungen an den Trennelementen auf, die einen teilweisen Rückbau und teuren Ersatz der Elemente erforderlich machten.

Die starre Trennung der wird der komplexen und dynamischen Verkehrsstruktur der Großen Diesdorfer Straße nicht gerecht. Hier müssen andere Lösungen gefunden werden, die sowohl die Leistungsfähigkeit für den Motorisierten Individualverkehr und den ÖPNV erhalten, als auch den Schutz der Radfahrenden durch klare und sichere Markierungen gewährleistet.

Matthias Boxhorn  
Stadtrat  
CDU/FDP Stadtratsfraktion

Stephan Leitel  
Stadtrat  
CDU/FDP Stadtratsfraktion

Frank Schuster  
Stadtrat  
CDU/FDP Stadtratsfraktion

Tim Rohne  
Fraktionsvorsitzender  
CDU/FDP Stadtratsfraktion