



# Mobilität in Städten

SrV  
System repräsentativer Verkehrsbefragung



# MAG DE BURG

## Erhebungsdurchgang 2023

Aufbereitung der Ergebnisse zur I0028/25



# Inhaltsübersicht

**1.** Mobilitätskennwerte

---

**2.** Wegehäufigkeiten

---

**3.** Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

---

**4.** Verkehrsmittelwahl & -nutzung

---

# Mobilitätskennwerte

## Allgemeine Werte 2023 aller Verkehrsmittel

- mittlere Dauer je Weg 19,8 min (2018: 19,5 min)
- mittlere Entfernung je Weg 5,5 km (2018: 5,8 km)
- mittlere Geschwindigkeit je Weg 16,7 km/h (2018: 17,8 km/h)
- Verkehrsleistung 18,4 km/P,d (2018: 20,8 km/P,d)

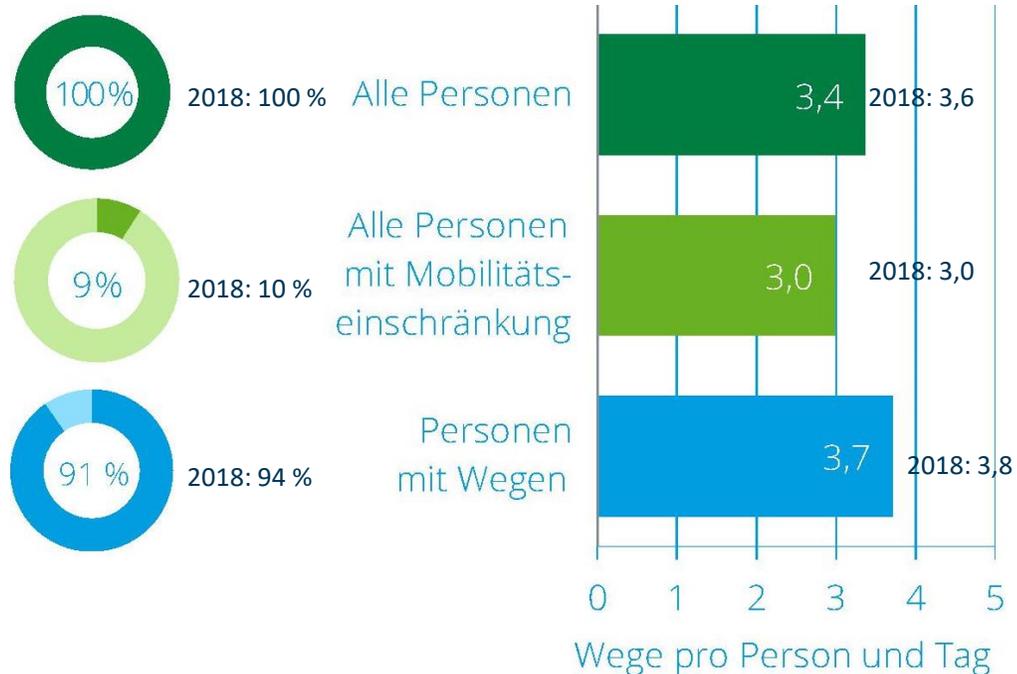
# Mobilitätskennwerte

## Fahrradkennwerte je Weg

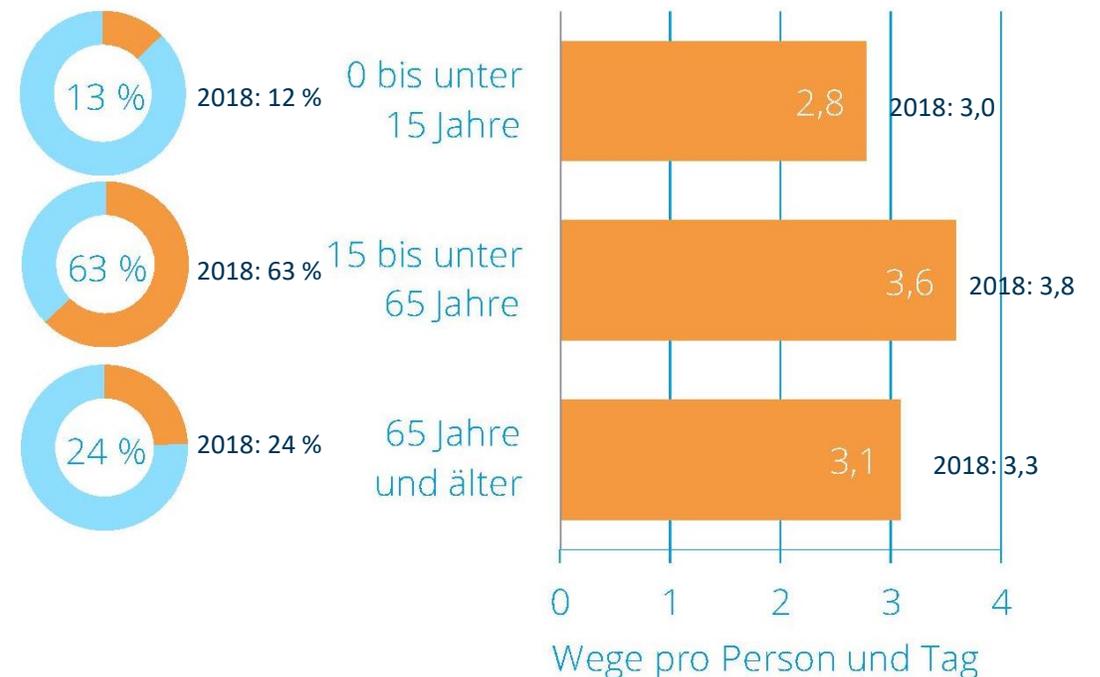
● Reisezeit	19,1 min	(2018: 16,0 min)
● Entfernung	3,7 km	(2018: 2,9 km)
● Geschwindigkeit	11,6 km/h	(2018: 11,1 km/h)

# Wegehäufigkeiten

## Wegehäufigkeit für Personengruppen & nach Alter



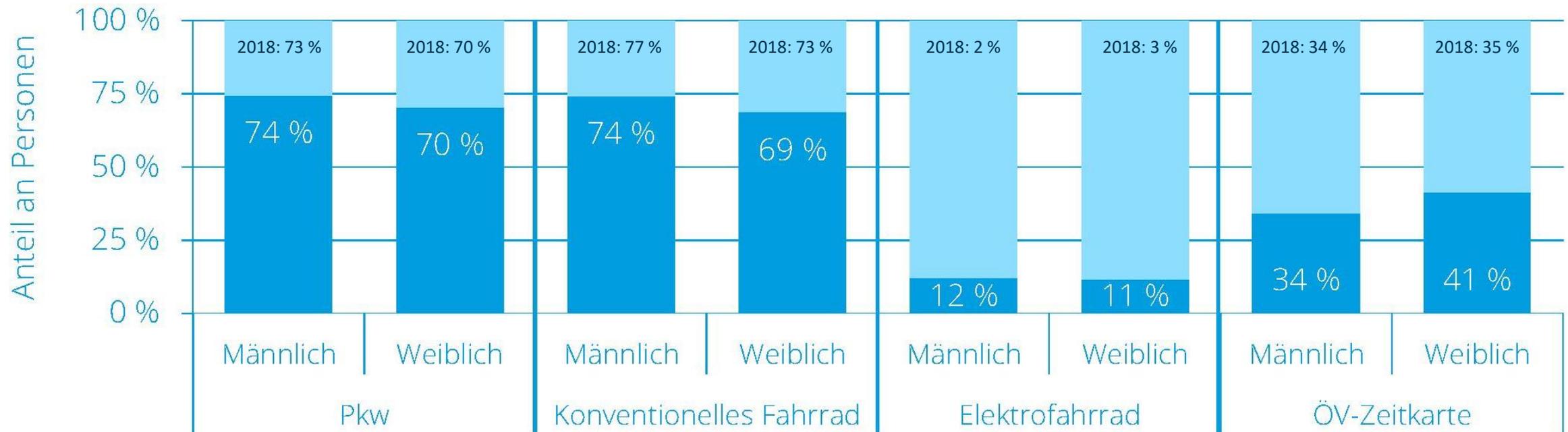
Wegehäufigkeit bestimmter Personengruppen



Wegehäufigkeit nach Altersgruppen

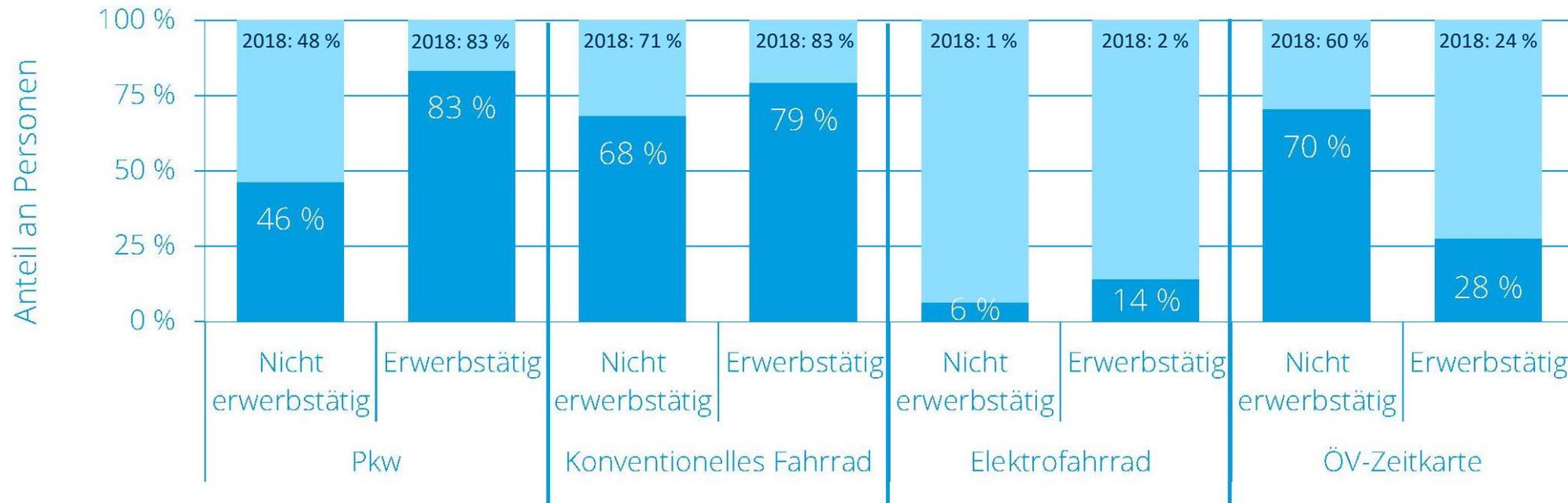
# Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

## Verfügbarkeit nach Geschlecht



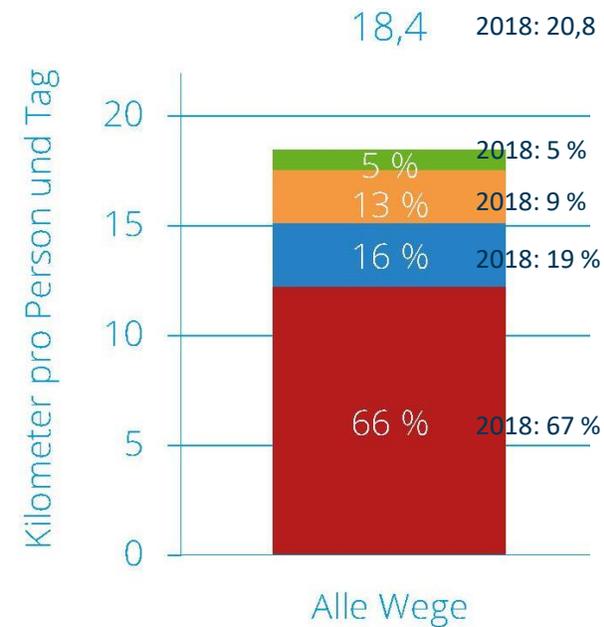
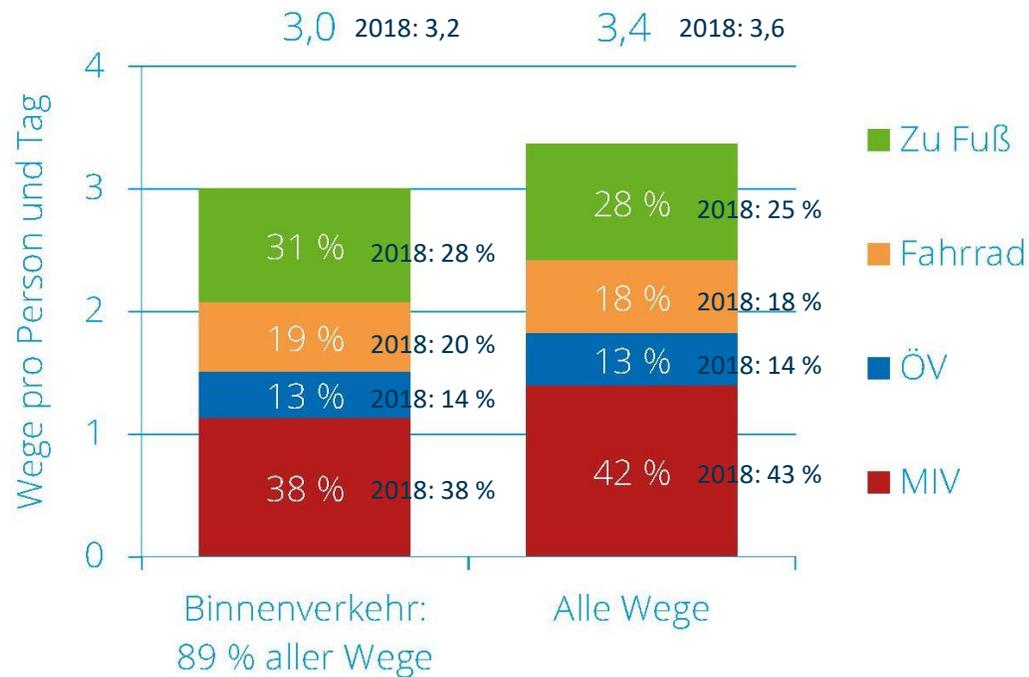
# Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

## Verfügbarkeit nach Erwerbstätigkeit (15 bis 65 Jahre)



# Verkehrsmittelwahl & -nutzung

## Verkehrsaufkommen & -leistung



# Verkehrsmittelwahl & -nutzung

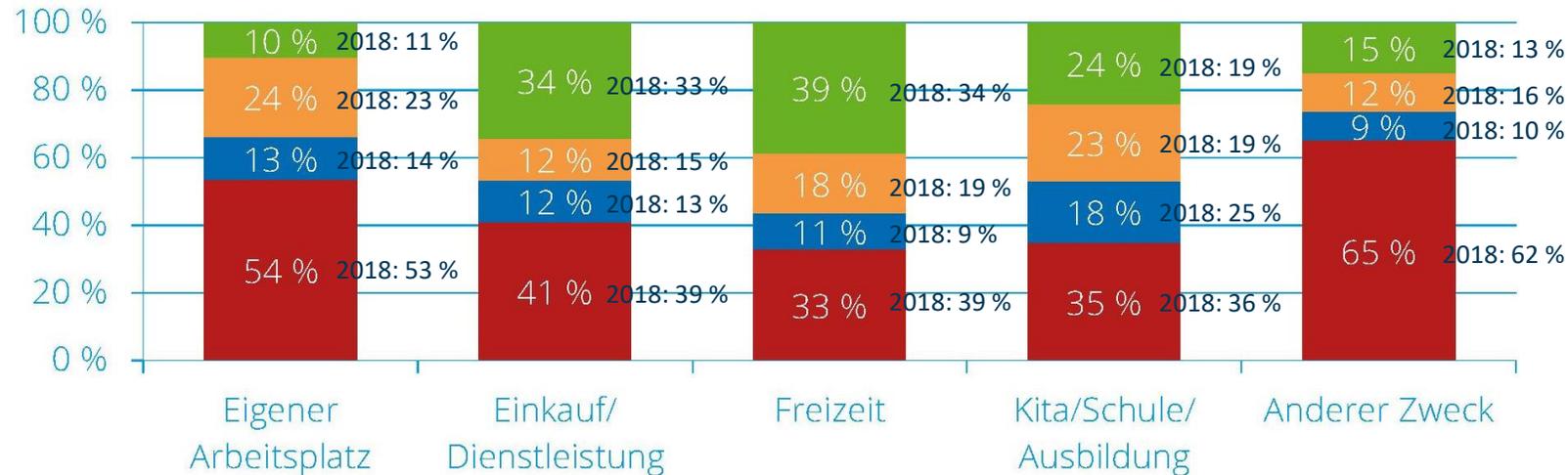
## Entwicklung Modal Split

	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	Pkw
SrV 2013	27 %	13 %	15 %	46 %
SrV 2018	25 %	18 %	14 %	43 %
SrV 2023	28 %	18 %	13 %	42 %
VEP 2030 <i>plus</i> Szenario 1	23 %	20 %	20 %	37 %

# Verkehrsmittelwahl & -nutzung

## Wegelängen & Zweck

Verkehrsmittelwahl und Weglänge nach Wegzweck\*



\* Hinweis: Wege zur eigenen Wohnung wurden dem Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

- **Wegeanteil Zweck**

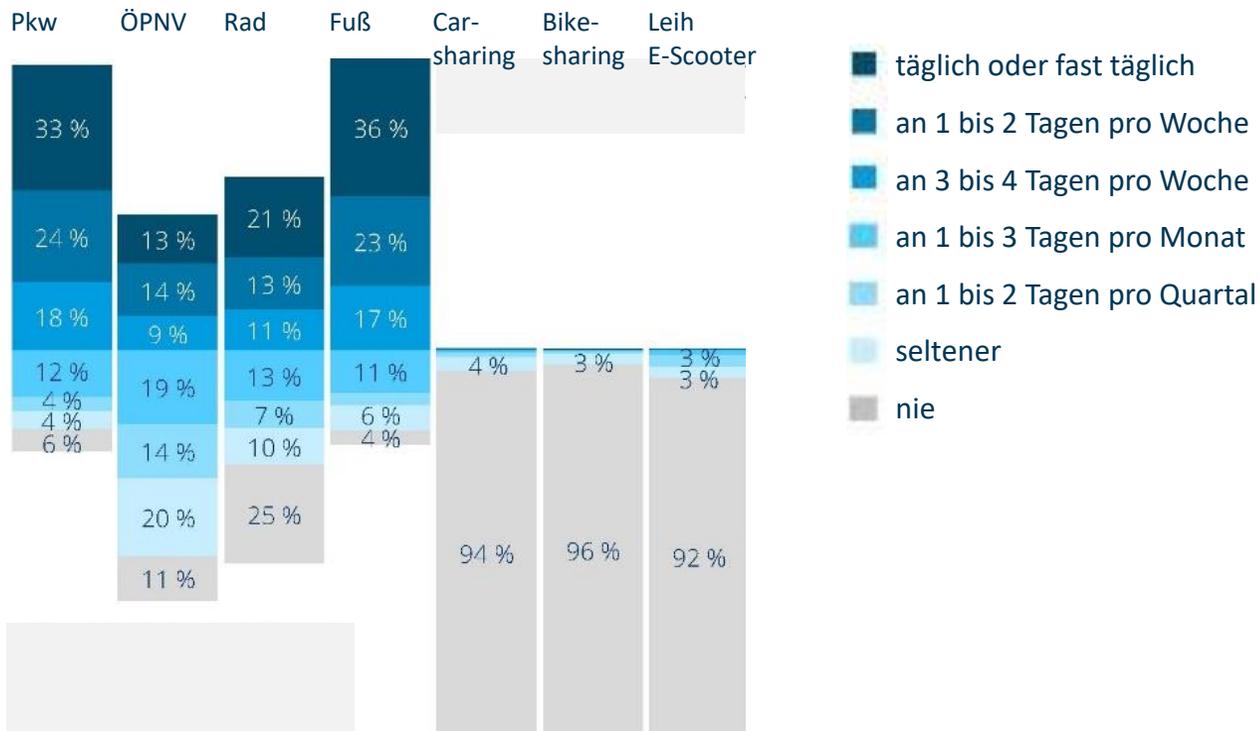
21 % (2018: 20)      31 % (2018: 33)      28 % (2018: 24)      15 % (2018: 17)      4 % (2018: 6)

- **Mittlere Wegelänge**

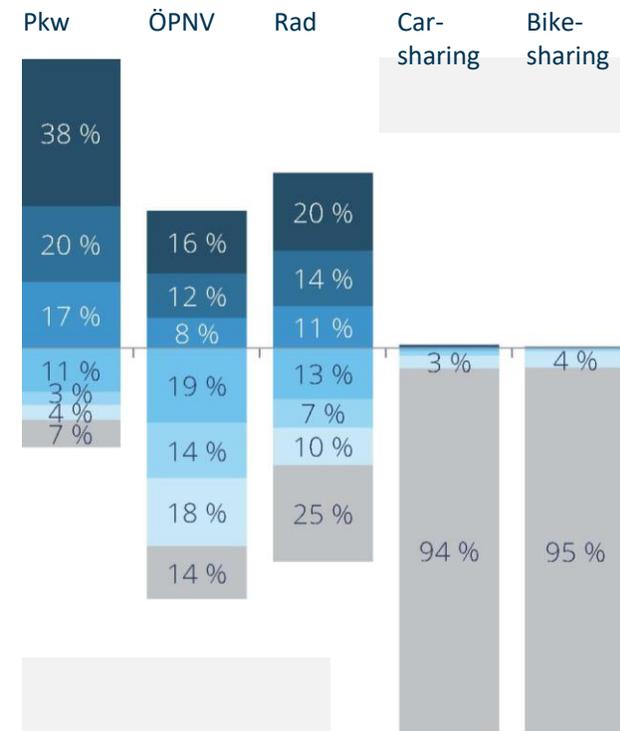
10,4 km (2018: 10,7)      3,2 km (2018: 3,3)      4,6 km (2018: 5,1)      3,6 km (2018: 4,3)      12,1 km (2018: 10,5)

# Verkehrsmittelwahl & -nutzung

## Verkehrsmittelnutzung



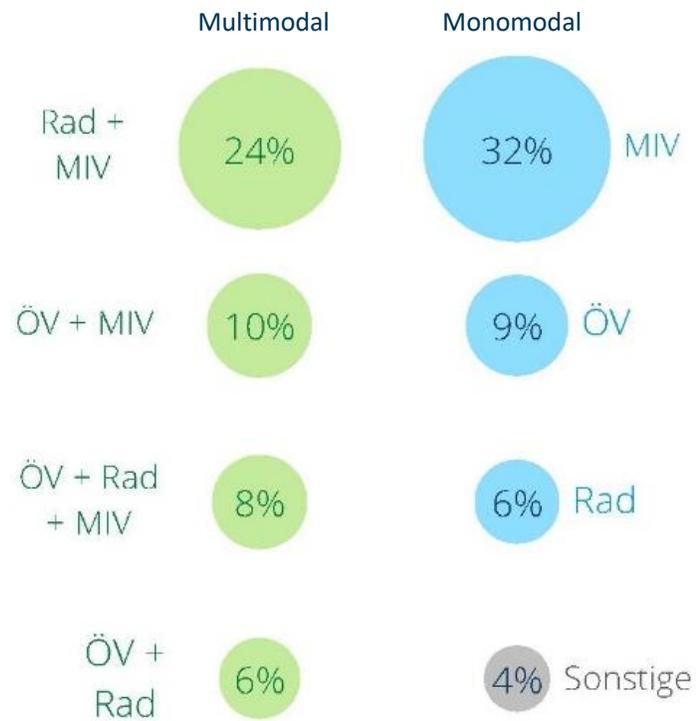
Verkehrsmittelnutzung der letzten 12 Monate



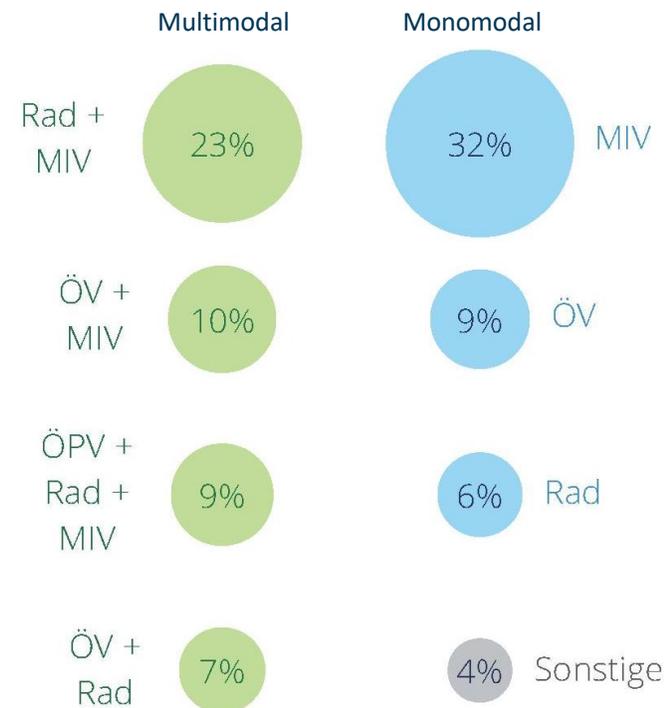
Vergleich 2018: Verkehrsmittelnutzung der letzten 12 Monate (Fuß & Leih E-Scooter nicht erhoben)

# Verkehrsmittelwahl & -nutzung

## Modalität



Anteile mono- & multimodaler Personengruppen



Vergleich 2018: Anteile mono- & multimodaler Personengruppen



“

Ausgetretene Pfade sind die sichersten,  
aber es herrscht viel Verkehr.

**Jeff Taylor**

## Sie haben Fragen? Gerne!

[stadtplanung@magdeburg.de](mailto:stadtplanung@magdeburg.de)

Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr  
Fachbereich Stadtplanung und Vermessung  
An der Steinkuhle 6  
39128 Magdeburg



[www.magdeburg.de](http://www.magdeburg.de)  
(Stichwort: SrV Magdeburg 2023)



Vielen Dank

