

Landeshauptstadt Magdeburg - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 27.01.2025
Dezernat VI	FB 64	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0028/25

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	04.02.2025	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	20.02.2025	öffentlich
Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus und regionale Entwicklung	27.02.2025	öffentlich
Ausschuss für Umwelt und Energie	11.03.2025	öffentlich
Stadtrat	13.03.2025	öffentlich

Thema: „Mobilität in Städten - System repräsentativer Verkehrsbefragungen,, Erhebungsdurchgang 2023, Auswertung der Haushaltsbefragung in der Landeshauptstadt Magdeburg

Zum Beschluss des Stadtrates in seiner Sitzung vom 24.03.2022 zur Drucksache DS0259/21 (Beschlussnummer 1399-046(VII)22) möchte die Stadtverwaltung über nachfolgendes Ergebnis informieren:

Mit Beschlussfassung vom 24.03.2022 [Beschluss-Nr. 1399-46(VII)22] wurde turnusgemäß die Durchführung einer Haushaltsbefragung nach dem System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) in der Landeshauptstadt Magdeburg für das Jahr 2023 beschlossen. Die dazu beauftragte Technische Universität (TU) Dresden wurde somit ermächtigt, die Befragung durchzuführen. Die SrV-Erhebung 2023 wurde deutschlandweit in verschiedenen Städten und Regionen durchgeführt und umfasste insgesamt 134 Untersuchungsräume.

In der Landeshauptstadt Magdeburg wurde die SrV-Befragung zum zwölften Mal durchgeführt. Damit gehört die Landeshauptstadt zu den 15 Städten, die seit 1972 an jedem Durchgang teilgenommen haben und somit den so genannten SrV-Städtepegel bilden.

Die Befragung wurde ganzjährig im Jahr 2023 durchgeführt. Es wurden 3.020 Personen an einem mittleren Werktag (dienstags bis donnerstags und außerhalb von Ferien- und Feiertagen in Sachsen-Anhalt) befragt. Grundlage für die Stichprobenziehung bildete das Einwohnermelderegister der Landeshauptstadt Magdeburg. Nach einem bestimmten geschichteten Zufallsauswahlverfahren wurden in Magdeburg wohnberechtigte Bürgerinnen und Bürger für die Befragung ermittelt.

Die Auswertung erfolgte durch die TU Dresden im Laufe des Jahres Jahr 2024. Derzeit liegen stadtspezifische Kenndaten vor (siehe Mobilitätssteckbrief für Magdeburg in der Anlage). Weitere Kenndaten, wie beispielsweise Werte unterteilt nach Stadtgruppen sowie der Städtevergleich bzw. der SrV-Städtepegel befinden sich durch die TU Dresden noch in Erarbeitung.

Im Mobilitätssteckbrief sind die wichtigsten Kenndaten der Mobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg zusammengefasst. Diese umfassen u.a.:

- Mobilität in Zahlen
Anzahl der Wege je Person und Tag, Anteil mobiler Personen, Anteil der Haushalte ohne Pkw, Fahrzeugbesitz je Haushalt, mittlere Länge bzw. mittlere Dauer eines Weges
- Mobilität der Personen
Spezifisches Verkehrsaufkommen, Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und Zeitkarten
- Fokus Verkehrsmittelwahl

- Verkehrsmittelwahl nach spezifischen Verkehrsaufkommen (Modal Split), nach Wegezweck und Wegelänge, nach Verkehrsleistung sowie nach Entfernungsklassen
- Haushalt, Fahrzeug, Führerschein
Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen, Art der Pkw-Stellplätze an der Wohnung, Führerscheinbesitz
 - Mobilität nach Wegezweck
Wege nach Zweck, Wege nach Zweck und Hauptverkehrsmittel (inkl. neue Mobilitätsangebote)

Es ist hierbei zu beachten, dass mit dieser Verkehrsbefragung das Verkehrsverhalten der Bürgerinnen und Bürger mit Wohnsitz in der Landeshauptstadt Magdeburg erfasst worden ist. Auswärtige, also nach Magdeburg Einpendelnde, Besuchende bzw. durch Magdeburg Durchreisende, fanden hierbei aufgrund der Erhebungssystematik **keine** Berücksichtigung.

Rehbaum
Beigeordneter für Umwelt und Stadtentwicklung

Anlage: Mobilitätssteckbrief für Magdeburg