

MAG DE BURG

Sichere Radverkehrsanlage

Entlang der Halberstädter Chaussee zw. Königstraße und Osterweddinger Chaussee



Inhaltsübersicht

0. Vorwort und Arbeitsgrundlage

1. Abschnitt zwischen Amtsgarten und Königstraße, geplante Maßnahmen

2. Abschnitt – Verkehrskonzept zwischen Königstraße und Osterweddinger Chaussee

3. Abschnitt zwischen Osterweddinger Chaussee bis Siedlung Baumschule

4. Zeitablauf

Der Stadtrat möge beschließen:

Zur Schaffung einer baldmöglichst nutzbaren Radverkehrsverbindung wird die Halberstädter Chaussee für den Radverkehr ertüchtigt.

Im Einzelnen ist folgendes zu veranlassen:

- im Teilabschnitt Am¹sgartenstraße bis Königstraße:
Instandsetzung und - soweit machbar - Verbreiterung der Bordradwege
- im Teilabschnitt Königstraße bis Osterweddinger Chaussee:
 - Schaffung eines asphaltierten 2 Meter breiten Radweges auf der Ostseite
 - Teilasphaltierung und Markierung eines Radfahrstreifens auf der Westseite
- südlich der Osterweddinger Chaussee:
Anordnung einer Fahrradstraße von der Osterweddinger Straße bis zur Siedlung Baumschule

Radverbindung Ottersleben – INTEL über Halberstädter Chaussee



Auszug zur

Stadtratsanfrage

DS0441/22/16

Geforderte schnellstmöglich nutzbare Radverkehrsverbindung

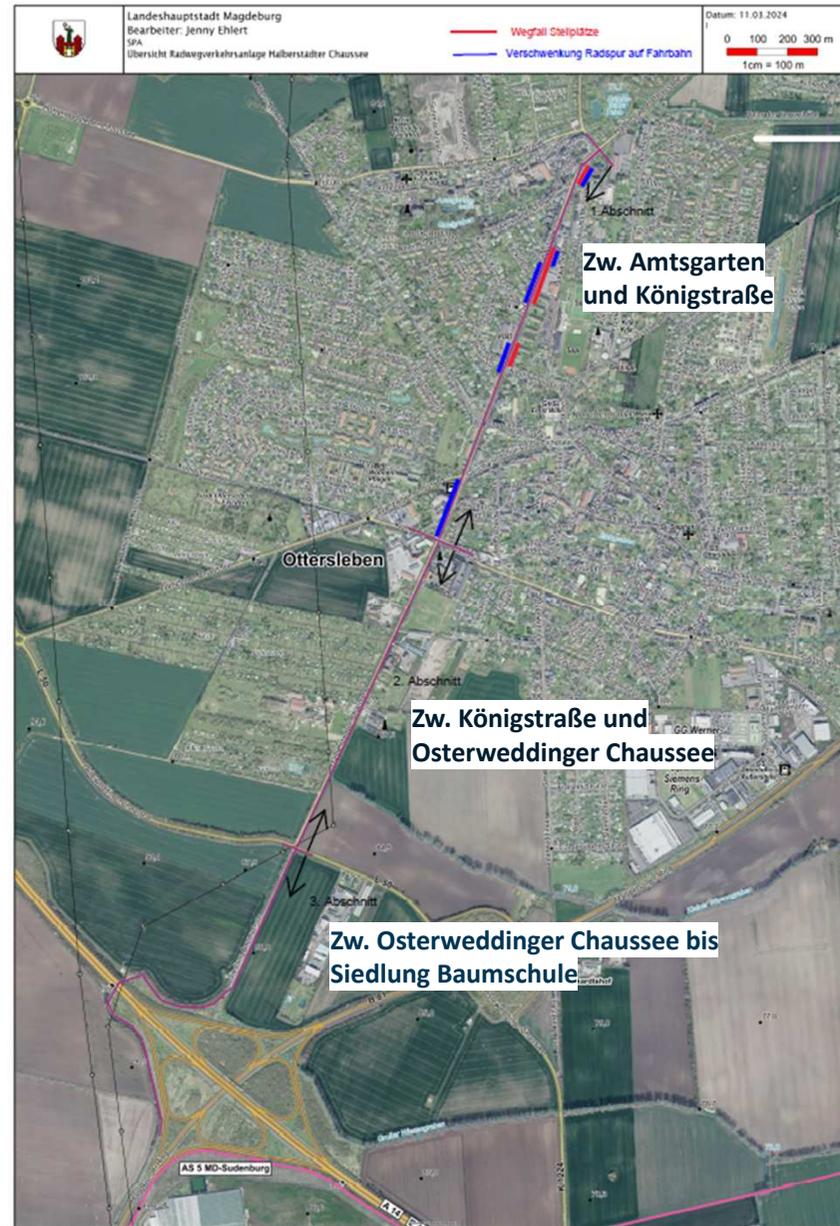
Wichtige Grundlagen:

- ✔ *parallel Untersuchung einer Streckenverlängerung der Straßenbahn nach Ottersleben, gegenwärtig wird die Standardisierte Bewertung erarbeitet*
- ✔ *Streckenführung liegt im Ausbaubereich von Amtsgarten bis ggf. Verlängerung Egelner Straße entlang der Halberstädter Chaussee*
- ✔ *Realisierung Strab nach Ottersleben mind. 7 Jahre Vorbereitungszeit*

Ziele:

- ✔ temporäre Lösungen, d.h. Eingriffe sowohl finanziell als auch baulich so gering wie möglich
- ✔ Verkehrssicherheit, regelkonform
- ✔ in sich stimmig, selbsterklärend
- ✔ wirtschaftlich tragfähige Lösung ist zu erreichen.

Übersicht Abschnitte Radverkehrsanlage



1. Abschnitt

Ist-Zustand zw. Amtsgarten und Hängelsbreite



Wurzelwuchs, bereits ausgebesserte Stellen



Wurzelwuchs, Aufwölbungen in Nebenanlage

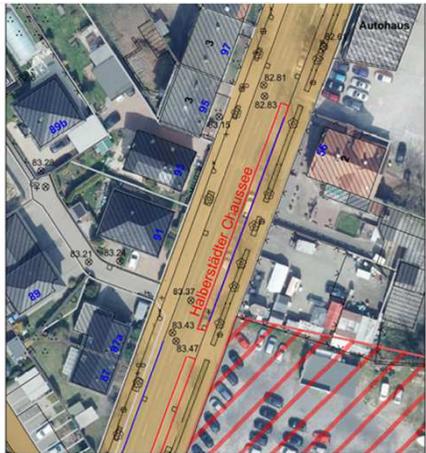


Radwegbreite durch Grasnarbe reduziert



Baumstandorte verursachen Einschränkungen der Radwegbreite

Lösungsansatz zw. Amtsgarten und Hängelsbreite



Wegfall von maximal 50
Stellplätzen von ca. 110
vorhandenen SP



Quelle: https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQQ8XSz_t5mP93VcfLEhOOVKNhQZoadA8vvZLZAdom3H-r0UEH_6wehcCrcfAbmfafVE&usqp=CAU

Wechsel von Hochbordradweg auf
Schutzstreifen o. Radfahrstreifen auf
Fahrbahn und dies Wechselseitig



Quelle: https://www.norden.de/media/custom/3170_1653_1_t.PNG?1634653670



Grasnarbe auf Pflaster
entfernen, wo kein
Wegfall Parker möglich

Ist-Zustand zw. Hängelsbreite und Königstraße



Radwegbreite durch Grasnarbe reduziert



Schutzstreifen zw. Hängelsbreite und Wanzleber Chaussee stadtauswärts vorhanden



Zw. Wanzleber Chaussee und Königstraße stadtauswärts durch Mast und Bäume sehr reduziert

Lösungsansatz zw. Hängelsbreite und Königstraße



Verlängerung des Schutzstreifens bis zur Königstraße



Sichere Führung über Knoten Königstraße wie an Wanzleber Chaussee



Verbreiterung des Radweges stadteinwärts auf bis zu 2,00 m, wo möglich, ggf. Prüfen von Wurzelbrücken



Grasnarbe auf Pflaster entfernen

2. Abschnitt- Verkehrskonzept

Magdeburg
Radverkehrsanlagen Halberstädter



SVUDresden
Stadt - Verkehr - Umwelt

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld
Dipl.-Ing. Alexandra Hermann

3. Abschnitt Ist-Zustand zw. Osterweddinger Ch. U. Siedlung Baumschule



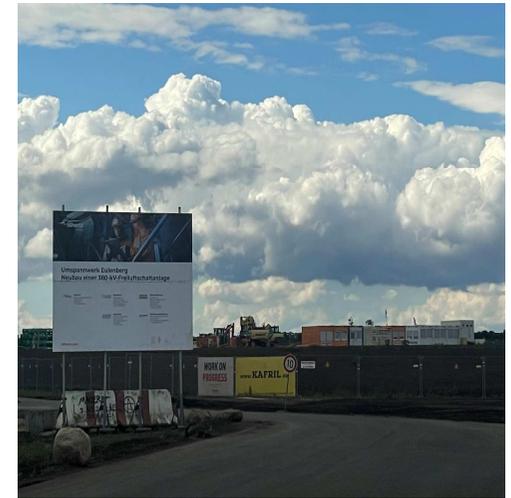
Keine sichere Querung der Osterweddinger Chaussee



Befestigung teilweise auf Großpflaster, schlechter Zustand



Baustellenverkehr, vorbereitende Maßnahmen INTEL



Lösungsansatz zw. Osterweddinger Ch. u. Siedlung Baumschule



Fläche asphaltieren-
bereits für
Baustraßennutzung
umgesetzt



Quelle: https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRl_vCL-ObT-puDAmCDoTWyqfz70gZ6wF9ptZltk3RguXIINITzNcpGAF825_hoRHVFsFCo&usqp=CAU

Fahrradstraße,
ggf.
Umwidmung
erforderlich



Quelle: <https://video2.kalaiwa.de/assets/1441018.png>

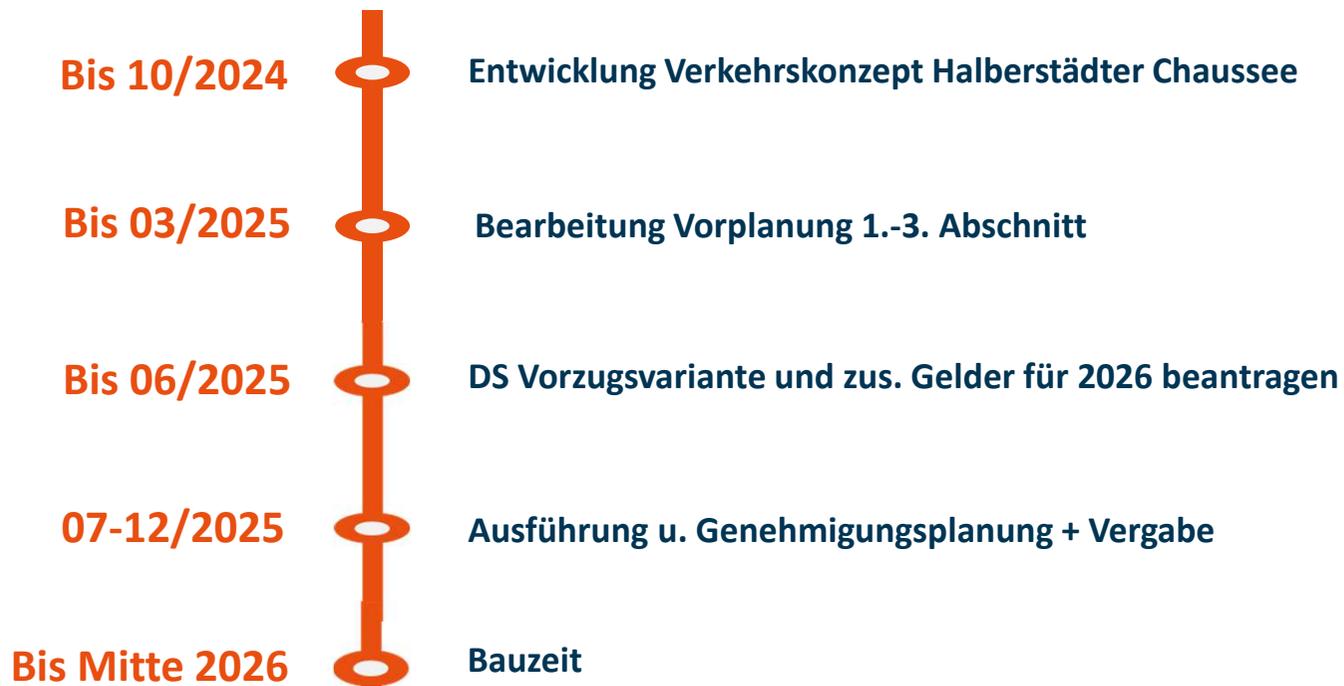
Markierung und
Beschilderung



Quelle: <https://radtouren.de/fileadmin/news/indal.jpg>

Keine Beleuchtung
vorhanden, hoher
Kostenpunkt

4. Zeitablauf





DANK E

2. Abschnitt –

Verkehrskonzept zwischen Königstraße und Osterweddinger
Chaussee wird durch das Planungsbüro SUV präsentiert!

