

**Papierkorbkonzept**  
**2020 – 2030**  
**der**  
**Landeshauptstadt Magdeburg**

# **Inhaltsverzeichnis**

- I. Einleitung**
- II. Studien zum Littering als Instrument der Papierkorbgestaltung und Handlungsleitfaden**
- III. Papierkorb / Ist-Stand**
- IV. Papierkorbtouren /Leerungszeiten SAB / SFM**
- V. Papierkorbsorten in Magdeburg**
- VI. Fahrzeuge zur Entleerung von Papierkörben**
- VII. Problem Vandalismus**
- VIII. Problem Fehlbefüllungen**
- IX. Problem Grünanlagen im Sommer**
- X. Erfassung / Tourenplanung**
- XI. derzeitige Verfahrensweise bei der Aufstellung von Papierkörben**
- XII. zukünftige Darstellung im Stadtnetz**
- XIII. zukünftige Aufstellung und Auswahl der Papierkörbe**
- XIV. Erfordernis**
- XV. Zeitplan**
- XVI. Kosten**
- XVII. Zusammenfassung – Ausblick**
- XVIII. Fazit**

## I. Einleitung

Der Anspruch der Bürgerinnen und Bürger an eine saubere Stadt ist vielfältig, dazu gehört auch eine ausreichende Ausstattung mit Papierkörben und deren regelmäßige Leerung.

Auch der Anspruch der Stadträte an Papierkörben im Stadtgebiet spiegelt sich in vielen Anträgen wieder. Hier ist auch zu entnehmen, dass die Papierkörbe mit Aschenbecher ausgerüstet sind bzw. werden.

Die Aufstellung von Papierkörben in der Landeshauptstadt Magdeburg erfolgt nach Festlegung von Prioritäten. Diese werden im Wesentlichen durch die Frequentierung der Straßen und Plätze bestimmt. Zusätzliche Hundetoiletten (Abfallbehälter zur Entsorgung von Hundekot) werden überwiegend im Zuge von Sponsoring aufgestellt.

Die aufgestellten Hundetoiletten sind ein zusätzliches Angebot an die Hundehalter um sich der Problematik von Hundekot bewusst zu werden. Für die Entsorgung von Hundekot kann jeder Papierkorb genutzt werden.

Jeder Hundebesitzer kann die Hinterlassenschaften seines Hundes auch über seine Hausmülltonne entsorgen.

Hundehalter müssen die Häufchen ihrer vierbeinigen Begleiter auf allen Straßen, Wegen und Plätzen sowie in Grünanlagen generell sofort entfernen. Der Hundehalter muss ein geeignetes Hilfsmittel für die Aufnahme und den Transport des Hundekots mitführen und auf Verlangen vorweisen.

## II. Studien zum Littering als Instrument der Papierkorbgestaltung und Handlungsleitfaden.

„Littering“ ist ein englischer Begriff. Er bezeichnet das bewusste oder unbewusste Wegwerfen von Abfällen auf Straßen, Plätzen oder in der Natur, also die Verschmutzung des öffentlichen Raums.

Littering betrifft verschiedene Dinge des täglichen Lebens wie Zeitungen/Zeitschriften, Flyer, Zigarettenkippen, Verpackungen, Hundekot usw. Sozial unerwünschtes Verhalten wie Farbschmierereien und Vandalismus sowie illegale Ablagerungen, sogenannter "wilder Müll" (zum Beispiel Altreifen, Haushaltsgeräte, Sperrmüll, Batterien) gehen mit dem Littering Hand in Hand.

Bis zu 14 Großstädte haben sich in der Zeit zwischen 2004 und 2019 rund fünfzehn Jahre gemeinsam mit der Humboldt-Universität zu Berlin mit Fragestellungen zu Merkmalen des Litterings zur Wahrnehmung von Sauberkeit im öffentlichen Raum und zu Maßnahmen gegen Littering beschäftigt.

Aus den Ergebnissen wurden in der Folgezeit Konsequenzen für die Optimierung der Sauberkeit in den Städten abgeleitet. Dabei war auffällig, dass in jeder Studie in der persönlichen Einschätzung der Verantwortlichen in den Städten und auch in den aus Befragungen abgeleiteten Meinungen der Bürger und Kunden der Papierkorb immer ein zentrales Element von Antilittering-Maßnahmen war.

Dabei ist das Vorhandensein eines Papierkorbs zunächst die zentrale Forderung der Bürger, Kunden und Litterer.

Gewünscht werden Papierkörbe, die im öffentlichen Straßenraum auch auffallen. Insoweit sind farbige Papierkörbe grauen in jedem Falle vorzuziehen. Eine weitere Erkenntnis aus der Studie ist die Forderung der Kunden nach ansprechenden Papierkörben, bei denen es allerdings nicht so sehr auf das Äußere ankommt.

Wichtig ist ein funktionsfähiger ansprechender Papierkorb.

*Ein besonderes Design oder hygienische Sauberkeit eines Papierkorbs sind **nicht** der Anspruch.*

Für die Stadtreinigung ist und bleibt der Papierkorb ein zentrales Antilittering-Element.

Er verhindert durch die Nutzung seitens der Bürger nicht nur die Rückverschmutzung des öffentlichen Raums, sondern wirbt und mahnt durch ständige Präsenz den Bürger, sich diszipliniert im Umgang mit Abfall zu verhalten.

Bewusst oder unbewusst werden die Behälter wahrgenommen und lenken den Abfallstrom grundsätzlich in die richtige Richtung. Diese Effekte werden heute in vielen Städten durch das Bekleben der Papierkörbe mit witzigen, provozierenden oder mahnenden Sprüchen unterstützt, die noch deutlicher auf die Funktion der Papierkörbe hinweisen.

Neben den Maßnahmen, die an die Veränderung situativer Bedingungen anknüpfen, die einen erzieherischen Charakter haben und auf Aufklärung und Problemsensibilisierung abzielen, greifen zu guter Letzt häufig erst restriktive, ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kommunen haben die Möglichkeit, entsprechende Verordnungen und Satzungen zu erlassen, die neben den gesetzlichen Regelungen eine konkrete Ausgestaltung unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse ermöglichen.

*(Quelle, Verband Kommunaler Unternehmen e.V. / Information 100)*

### **III. Papierkorb / Ist-Stand**

Im Stadtgebiet der Landeshauptstadt Magdeburg befinden sich insgesamt 2822 Papierkörbe.

1566 Papierkörbe einschließlich 76 Behälter für Hundekot sind in der Bewirtschaftung des Städtischen Abfallwirtschaftsbetriebes Magdeburg (SAB).

Dazu gehören 724 Papierkörbe an Straßenbahn- und Bushaltestellen der MVB GmbH & Co. KG.

Diese werden durch Vertrag mit der MVB vom SAB bereitgestellt und gegen Entgelt geleert.

1256 Papierkörbe sind in der Bewirtschaftung des Eigenbetriebes Stadtgarten und Friedhöfe Magdeburg (SFM).

### **IV. Papierkorbtouren / Leerungszeiten SAB / SFM**

#### **➤ Touren SAB**

Tour Mitte: Altstadt/Stadtzentrum

*Anzahl: 441 Papierkörbe*

Tour Nord: Alte Neustadt, Neustädter Feld, Alt- und Neu Olvenstedt, Großer Silberberg, Birkenweiler, Neue Neustadt, Sülzegrund, Kannenstieg, Neustädter See, Eichenweiler, Industriehafen, Rothensee, Siedlung Schiffshebewerk, Herrenkrug, Werder, Brückfeld, Berliner Chaussee, Friedensweiler, Cracau, Prester

*Anzahl: 547 Papierkörbe, davon 23 Behälter für Hundekot*

Tour: Süd: Stadtfeld Ost und West, Diesdorf, Sudenburg, Ottersleben, Lemsdorf, Leipziger Straße, Reform, Hopfengraten, Lütgen-Salbke, Salbke, Westerhüsen, Fermersleben, Buckau

*Anzahl: 578 Papierkörbe, davon 53 Behälter für Hundekot*

Tour: Stadtzentrum

Spätschicht /

Wochenende *Anzahl: 288 Papierkörbe*

## ➤ Touren SFM

Der SFM leert Abfallbehälter in Grünanlagen (398) und Parks (429) sowie auf Spielplätzen (312) der Landeshauptstadt.

Zusätzlich werden 117 Abfallbehälter im Rahmen der Vergabe von landschaftspflegerischen Maßnahmen geleert.

Zu den oben genannten Leistungen werden auch jedes Jahr Maßnahmen der GISE zur Leerung von Abfallbehältern eingesetzt.

Als Extremaufwand ist hier der Bereich Glacis und Stadtpark hervorzuheben.

*Anzahl: 1256 Papierkörbe*

## ➤ Leerungszeiten /SAB/ SFM

Die Papierkörbe (SAB) werden im Stadtgebiet von Montag bis Sonntag von mehrmals täglich bis wöchentlich geleert.

Die Leerung der Papierkörbe samstags und sonntags erfolgt vom SAB nur im Stadtzentrum.

Die Häufigkeit der Leerung der Papierkörbe von SFM ist standardmäßig nach dem Pflegeklassensystem geregelt.

Darin ist festgelegt, dass in Objekten mit der Pflegeklasse 2 zweimal die Woche geleert wird.

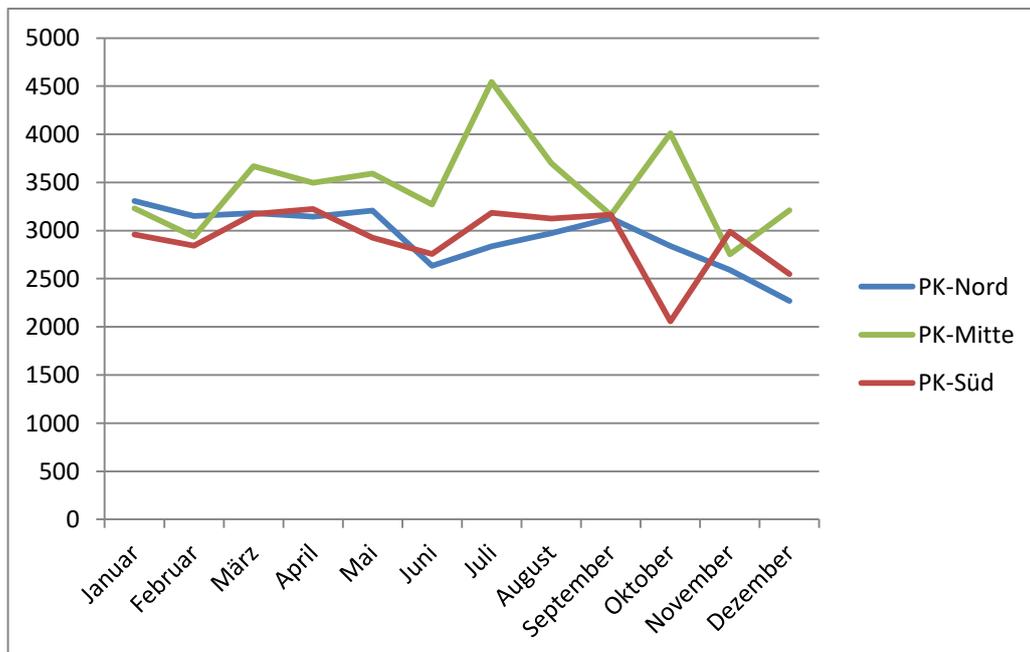
Eine wöchentliche Leerung ist für die Pflegeklassen 3 und 4 festgesetzt.

Für die extensiven Grünanlagen unter Pflegeklasse 5 ist eine 12-malige Leerung im Jahr avisiert.

Zu den nominalen Mülltours ergänzt sich eine Mülltour am Samstag im Kerngebiet der Stadt (Elbuferpromenade, Stadtpark, Klosterberggarten und Nordpark).

An Wochenenden mit Feiertagen oder Veranstaltungen wird teilweise auch täglich geleert.

## ➤ Entleerungen der Papierkörbe (PK) Tour Nord, Süd und Mitte 2019 ohne SFM



## Papierkörbe Mitte

| 2019      | Arbeits-tage | Entleerungen MVB | Entleerungen Stadt | Papierkörbe gesamt: | PK pro Tag |
|-----------|--------------|------------------|--------------------|---------------------|------------|
| Januar    | 22           | 1132             | 2100               | 3232                | 146,91     |
| Februar   | 20           | 1017             | 1920               | 2937                | 146,85     |
| März      | 21           | 1194             | 2476               | 3670                | 174,76     |
| April     | 20           | 1100             | 2398               | 3498                | 174,90     |
| Mai       | 21           | 1121             | 2471               | 3592                | 171,05     |
| Juni      | 19           | 1161             | 2110               | 3271                | 172,16     |
| Juli      | 23           | 1401             | 3144               | 4545                | 197,61     |
| August    | 22           | 1149             | 2549               | 3698                | 168,09     |
| September | 21           | 1017             | 2144               | 3161                | 150,52     |
| Oktober   | 21           | 1766             | 2243               | 4009                | 190,90     |
| November  | 21           | 1017             | 1735               | 2752                | 131,05     |
| Dezember  | 18           | 1096             | 2115               | 3211                | 178,39     |

Papierkörbe - Stadtmitte Fahrleistung pro Tag ca. 70 km-Leerungsintervall ca. alle 1,6 Minuten.

## Papierkörbe Nord

| 2019      | Arbeits-tage | Entleerungen MVB | Entleerungen Stadt | Papierkörbe gesamt: | PK pro Tag |
|-----------|--------------|------------------|--------------------|---------------------|------------|
| Januar    | 22           | 1470             | 1838               | 3308                | 150,36     |
| Februar   | 20           | 1323             | 1830               | 3153                | 157,65     |
| März      | 21           | 1313             | 1869               | 3182                | 151,52     |
| April     | 20           | 1286             | 1859               | 3145                | 157,25     |
| Mai       | 21           | 1333             | 1874               | 3207                | 152,71     |
| Juni      | 19           | 1071             | 1562               | 2633                | 138,58     |
| Juli      | 23           | 1523             | 1312               | 2835                | 123,26     |
| August    | 22           | 1226             | 1747               | 2973                | 135,14     |
| September | 21           | 1352             | 1776               | 3128                | 148,95     |
| Oktober   | 21           | 1292             | 1548               | 2840                | 135,24     |
| November  | 21           | 1239             | 1351               | 2590                | 123,33     |
| Dezember  | 18           | 1072             | 1196               | 2268                | 126,00     |

Papierkörbe - Nord Fahrleistung pro Tag ca. 100 km- Leerungsintervall ca. alle 2,5 Minuten

## Papierkörbe Süd

| 2019      | Arbeits-<br>tage | Entleerunge<br>n<br>MVB | Entleerung<br>en<br>Stadt | gesamt: | Papierkörbe<br>pro Tag |
|-----------|------------------|-------------------------|---------------------------|---------|------------------------|
| Januar    | 22               | 1756                    | 1204                      | 2960    | 134,55                 |
| Februar   | 20               | 1764                    | 1078                      | 2842    | 142,10                 |
| März      | 21               | 1945                    | 1226                      | 3171    | 151,00                 |
| April     | 20               | 2031                    | 1193                      | 3224    | 161,20                 |
| Mai       | 21               | 1779                    | 1147                      | 2926    | 139,33                 |
| Juni      | 19               | 1673                    | 1083                      | 2756    | 145,05                 |
| Juli      | 23               | 1871                    | 1313                      | 3184    | 138,43                 |
| August    | 22               | 1849                    | 1277                      | 3126    | 142,09                 |
| September | 21               | 1973                    | 1191                      | 3164    | 150,67                 |
| Oktober   | 21               | 1038                    | 1020                      | 2058    | 98,00                  |
| November  | 21               | 1820                    | 1169                      | 2989    | 142,33                 |
| Dezember  | 18               | 1559                    | 990                       | 2549    | 141,61                 |

Papierkörbe - Süd Fahrleistung pro Tag ca. 110 km  
 Erschwerend ist die Entleerung der Papierkörbe an den neuen  
 Straßenbahntrassen (Leipziger Chaussee, Pallasweg und Wiener Straße).  
 Hier können die Papierkörbe nicht direkt angefahren werden und müssen fußläufig  
 erreicht werden. Auch Entleerungen der Hunde – WCs und die Auskleidung der  
 Abfallbehälter mit Tüten ist sehr zeitintensiv.

## Papierkörbe Spätschicht samstags-sonntags, Unterflurpapierkörbe, Großraumbehälter und Entleerungen in Randau/Calenberge und Beyendorf/Sohlen

| 2019      | Arbeits-<br>tage | Spätschicht,<br>Sa. u. So. | Unterflur-<br>papierkörbe | 240l<br>Papierkörbe | Randau/Calenb.<br>Bayend./Sohlen |
|-----------|------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Januar    | 22               | 2476                       | 25                        | 8                   | 42                               |
| Februar   | 20               | 2208                       | 24                        | 10                  | 40                               |
| März      | 21               | 2615                       | 21                        | 16                  | 36                               |
| April     | 20               | 2643                       | 35                        | 26                  | 28                               |
| Mai       | 21               | 2707                       | 28                        | 26                  | 34                               |
| Juni      | 19               | 3391                       | 22                        | 21                  | 39                               |
| Juli      | 23               | 2596                       | 41                        | 27                  | 54                               |
| August    | 22               | 2564                       | 25                        | 13                  | 53                               |
| September | 21               | 2337                       | 26                        | 23                  | 48                               |
| Oktober   | 21               | 2334                       | 28                        | 19                  | 39                               |
| November  | 21               | 2059                       | 19                        | 21                  | 35                               |
| Dezember  | 18               | 2611                       | 26                        | 57                  | 31                               |

Aufgrund der stark frequentierten Innenstadt, werden Papierkörbe in der Spätschicht  
 sowie samstags und sonntags geleert. Weiterhin stehen im Stadtgebiet

Unterflurpapierkörbe mit einem Fassungsvermögen von 600 Liter und Großraumbehälter mit einer 240 Liter Tonne den Bürgern zur Verfügung.

## V. Papierkorbsorten in Magdeburg

In Magdeburg kommen verschiedene Papierkörbe zum Einsatz:

Die Auswahl der Papierkörbe erfolgt derzeit in Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt, entsprechend der in Magdeburg am häufigsten verwendeten Papierkorbsorte unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes.

Es kommen auch Papierkörbe zum Einsatz, die sich im Zuge von Pilotprojekten bewährt haben (z.B. Solarmüllpressen)



Standpapierkörbe mit Mastbefestigung, mobiler Papierkorb 45 Liter Einsatz Feuerverzinkt

*Sind überwiegend im Stadtgebiet aufgestellt.*



Zylindrischer Abfallbehälter mit herausnehmbaren Kunststoff-Innenbehälter und Ascherbox. **Variante entsprechend demografischer Wandel sowie für denkmalgeschützte Bereiche**



Hundekotpapierkörbe durch Sponsoring

**Entstanden aus der Kampanie „Bleib sauber Magdeburg“  
Hier wurde sich 2006 dem Thema „Problem durch Verschmutzung von Grünflächen und  
Baumscheiben durch Hundekot“ gewidmet.**



Müllgaragen (240 Liter Mülltonne) Standort Stadtpark

**Aufstellung erfolgte entsprechend dem Antrag A0155/18 der Stadtratsfraktionen  
CDU/FDP/BfM und SPD**



Solarmüllpressen Bigbelly

Die Papierkörbe haben ein 600 Liter Fassungsvermögen und sind mit einem Solarbetriebenen Müllpresswerk ausgerüstet. Hierdurch wird ein mehr als zehnfaches Kapazitätssvolumen gegenüber eines normalen Papierkorbes (45 Liter) erreicht. Des Weiteren erfolgt eine Meldung per Internet über den Füllstandsgrad an eine festgelegte Mailadresse. Dadurch sollen Abholungskosten, Arbeitszeit, CO<sub>2</sub> Emissionen, Treibstoffkosten gesenkt werden. Die Variante soll zu einer gesünderen Umwelt beitragen und auf Dauer die Kosten der Papierentleerung reduzieren.

Entsprechend dem Antrag A0133/16 Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Bezeichnung Modellprojekt „Solarbetriebene Müllpressen“, hat der SAB sich entschlossen auch die Solarmüllpressen vom diesen Anbieter, 3 Monate zu testen und hat 10 Papierkörbe im Stadtzentrum aufgestellt. Hierzu wurden im Umfeld der Testpapierkörbe die herkömmlichen Papierkörbe abgebaut.

**Standorte:**

- Alter Markt-Rathaus
- Willy-Brand-Platz Höhe Kino
- Willy-Brand-Platz Südlicher Eingang neben Bahnhof (Taxistand)
- Konrad-Adenauer-Platz
- ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof)
- Neustädter Bahnhof
- Einsteinstraße (Rundbänke vor Spielplatz)
- Ulrichplatz vor Springbrunnen
- Hasselbachplatz
- Ernst-Reuter-Allee / Ecke Breiter Weg

Die Testphase ist abgeschlossen und die Solarmüllpressen haben sich sehr gut bewährt.

Der Kauf dieser Papierkörbe ist vorgesehen.



Unterflurpapierkörbe

Das erste Unterflurpapierkorbsystem wurde 2010 aufgrund von Beschwerden und hinweisen von Stadträten im Bereich Breiter Weg / Kreuzung Ernst-Reuter-Allee (nähe MC-Donalds) errichtet, da das Behältervolumen der herkömmlichen Papierkörbe zu gering war.

Diese Unterflurpapierkörbe haben ein Fassungsvermögen von 600 bis 1.000 Liter und werden mit Groß- bzw. Kleinstkehrmaschinen, die mit einem Saugschlauch versehen sind geleert.



Leichte Papierkorbkunststoffbehälter

***Kostengünstige und sehr leichte Variante als Testmodell, aber sehr Vandalismusanfällig***

## VI. Fahrzeuge zur Entleerung von Papierkörben

Zur Papierkorbentleerung werden klein Müllpressfahrzeuge mit und ohne seitlicher Schüttung eingesetzt.  
Die seitliche Schüttung dient zur Entleerung der Müllgaragen und der Solarmüllpressen.



## VII. Problem Vandalismus

Wie auf dem Foto zu erkennen wurde in der Parkanlage Budenbergstraße ein neuer Papierkorb aufgestellt, der nach kurzer Zeit zerstört wurde.  
Diese Zerstörungen sind mehrmals im Jahr zu verzeichnen.  
Des Weiteren ist die Silvester/Neujahrsnacht ein Schwerpunkt für Vandalismusschäden.



vorher



hinterher

## VIII. Problem Fehlbefüllungen

Fehlbefüllungen, haben in den letzten Jahren zugenommen. Durch Covid-19 hat sich die Situation verschärft, sodass ca. 30 % an Fehlbefüllungen zu verzeichnen sind.



## IX. Problem Grünanlagen im Sommer

Bei schönem Sommerwetter halten sich viele Menschen für ein Picknick oder zum Grillen in den Parkanlagen auf, das Müllaufkommen ist bei schönem Wetter sehr hoch und trotz der zusätzlich aufgestellten 1,1 m<sup>3</sup>-Container wird eine mehrmalige Entleerung pro Woche, an Wochenenden, an Feiertagen und bei Sonderveranstaltungen teilweise sogar mehrmals täglich nötig.

Hier ist die Problematik, dass die Leerungen bis auf einige Ausnahmen vom SFM neben der Grünpflege durchzuführen sind.

## X. Erfassung / Tourenplanung

Die Tourenplanung erfolgt derzeit manuell und wird dem Bedarf angepasst.

Neu hinzugekommene Papierkörbe werden in die bestehenden Touren mit integriert. Hier ist zu bedenken, dass jede weitere Verdichtung der Papierkörbe, einen Mehraufwand an Entleerungen nach sich zieht.

## XI. derzeitige Verfahrensweise bei der Aufstellung von Papierkörben

Hauptsächlich erfolgt die Aufstellung von Papierkörben, die der Städtische Abfallwirtschaftsbetrieb (SAB) bewirtschaftet, an Hauptverkehrs- und Geschäftsstraßen mit hohem Publikumsverkehr, an touristischen Sehenswürdigkeiten sowie in Schwerpunktbereichen. Die GWAs werden, wenn gewünscht, bei der Aufstellung von Papierkörben mit einbezogen.

Ein pauschales Aufstellen von zusätzlichen Papierkörben im ganzen Stadtgebiet ist wenig zielführend. Die Aufstellung von Papierkörben erfolgt auch nach der Wertigkeit von stark frequentierten Straßen, bis zu weniger frequentierten Straßen.

#### ❖ **Neuinvestitionen im Zuge von Baumaßnahmen**

- Bei städtischen Investitionsprojekten und bei Baumaßnahmen der MVB, in welchen neue Papierkörbe aufgestellt werden sollen, wird bereits in der Planungsphase der SAB einbezogen. Die Papierkörbe werden nach der Baumaßnahme an den SAB übergeben.

#### ❖ **Ersatzinvestitionen / Neukauf**

- Ersatzinvestitionen und Neukauf werden durch die SAB getätigt und sind im jeweiligen Wirtschaftsjahr eingeplant. Jährlich ca. 10.000 EUR bis 12.000 EUR

## **XII. zukünftige Darstellung im Stadtnetz**

Alle Papierkörbe werden elektronisch und fotografisch erfasst.

Hier wird eine App entwickelt die zur Tourenoptimierung genutzt wird.

Desweiteren ermöglicht diese App Kraftfahrer einzusetzen, die als Urlaubs- oder Krankenvertretung auch ohne Vorkenntnisse die Papierkorbstandorte anfahren können. Ab 2021 sollen Standorte der Papierkörbe im Stadtplan der Stadt Magdeburg dargestellt werden.

## **XIII. zukünftige Aufstellung und Auswahl der Papierkörbe**

Der SAB und SFM haben als städtische Eigenbetriebe eine vollständige Übersicht über die Anzahl, die Typen und die Standorte von Papierkörben.

Sie treffen auf der Grundlage ihrer Erfahrungen Entscheidungen zum Leerungsrhythmus. Darüber hinaus sind sie in der Lage, Überkapazitäten und Unterversorgungen in den Stadtteilen festzustellen.

Daher sollte der SAB die Verantwortung bei der Organisation der Papierkorbentsorgung im öffentlichen Verkehrsraum und der SFM in Parkanlagen beibehalten. Das schließt auch die Bereitstellung und die Bewirtschaftung von sogenannten Hundetoiletten mit ein.

Bei großen Baumaßnahmen ist zu prüfen, ob der Einsatz von Unterflurpapierkörben oder Solarmüllpressen mit einem relativ hohen Fassungsvermögen ökonomisch sinnvoller sein könnte.

#### ***Dies soll auch unter Berücksichtigung des demografischen Wandel erfolgen.***

Nicht nur der demografische Wandel sondern auch die längere Lebensarbeitszeit der Mitarbeiter erfordert die Anpassung von Arbeitsbedingungen, sowie Erleichterungen zu schaffen. Viele Papierkörbe bestehen aus feuerverzinkten Papierkorbeinsätzen, die ein hohes Eigengewicht aufweisen.

*Die veralteten Papierkörbe im gesamten Stadtgebiet sollen ausgetauscht werden.*

Hier sollten **leichtere** und **auffälligere** Papierkörbe aus Kunststoff oder Kunststoffeinsätze verwendet werden. Gute Erfahrungen wurden auch mit sogenannten Müllgaragen und Solarmüllpressen gemacht.

Es wird ein Ausstattungskatalog vereinbart, der die jetzige Vielfalt reduzieren und eine Einheitlichkeit im Stadtbild schaffen soll.

Für jeden Stadtteil ist ein Katalog zu erarbeiten, der Aufstellorte für **neu auf zustellende** Papierkörbe/Hundetoiletten mit entsprechender Priorität festlegt.

#### XIV. Erfordernis

1. Zur Umsetzung soll eine **Arbeitsgruppe Papierkörbe** gegründet werden, in der das Stadtplanungsamt, die GWAs, der SAB, der SFM mitwirken.
2. Festlegung, dass die MVB den SAB als Vertragspartner für die Bereitstellung und Leerung der Papierkörbe beibehält
3. Bei Bedarf Verkürzung der Entleerungsrhythmen
4. Überprüfung ob bestehende Standorte geeignet sind.
5. Um den erhöhten Anforderungen, die sich aus der Umsetzung des Konzeptes ergeben, werden mindestens ein zusätzlicher Mitarbeiter und ein weiteres Papierkorb-Abfall-Sammelfahrzeuge benötigt.
6. Optional könnte der SAB die Leerung der Papierkörbe des EB SFM übernehmen. Hierzu wäre ein Dienstplan zur Leerung an Sonn- und Feiertagen zu erstellen.

#### XV. Zeitplan

| Maßnahme   | Zeitliche Umsetzung                         |
|--|---|
| Elektronische/fotografische Erfassung Standorte im Stadtplan aufnehmen           | bis Dezember 2020<br>bis Juni 2021          |
| Gründung der Arbeitsgruppe   | Januar 2021                                 |
| Erarbeitung Ausstattungskatalog  | bis IV. Quartal 2021                        |
| Abstimmungen für Neuaufstellungen im Stadtgebiet                                 | bis IV. Quartal 2021                        |
| Neuaufstellungen im gesamten Stadtgebiet entsprechend der festgelegten Stückzahl | vom I. Quartal 2022<br>bis IV. Quartal 2024 |

#### Austausch veralteter Papierkörbe ohne SFM (1390 Stück)

| Stadtteil                | Papierkörbe    | zeitliche Umsetzung                          |
|--------------------------|----------------|--|
| Altstadt/ Stadtzentrum   | 396 unterteilt | 200 I. Halbjahr 2024<br>196 I. Halbjahr 2025 |
| Alte Neustadt            | 59             | bis IV. Quartal 2026                         |
| Neue Neustadt            | 70             | bis IV. Quartal 2026                         |
| Neustädter See           | 37             | bis IV. Quartal 2026                         |
| Rothensee                | 12             | bis IV. Quartal 2026                         |
| Industriehafen           | 2              | bis IV. Quartal 2026                         |
| <i>gesamt: 200 Stück</i> |                |  |
| Gewerbegebiet Nord       | 20             | bis IV. Quartal 2027                         |
| Barleber See             | 19             | bis IV. Quartal 2027                         |
| Neustädter Feld          | 37             | bis IV. Quartal 2027                         |
| Kannenstieg              | 15             | bis IV. Quartal 2027                         |
| Sülzegrund               | 1              | bis IV. Quartal 2027                         |
| Großer Silberbergweg     | 0              | bis IV. Quartal 2027                         |
| Nordwest                 | 9              | bis IV. Quartal 2027                         |
| Stadtfeld Ost            | 84             | bis IV. Quartal 2027                         |
| Stadtfeld West           | 41             | bis IV. Quartal 2027                         |
| <i>gesamt: 206 Stück</i> |                |  |
| Alt Olvenstedt           | 9              | bis IV. Quartal 2028                         |
| Neu Olvenstedt           | 65             | bis IV. Quartal 2028                         |
| Diesdorf                 | 10             | bis IV. Quartal 2028                         |
| Sudenburg                | 97             | bis IV. Quartal 2028                         |

|                          |    |                      |
|--------------------------|----|----------------------|
| Ottersleben              | 37 | bis IV. Quartal 2028 |
| Lemsdorf                 | 5  | bis IV. Quartal 2028 |
| <i>gesamt: 223 Stück</i> |    |                      |
| Leipziger Straße         | 32 | bis IV. Quartal 2029 |
| Reform                   | 41 | bis IV. Quartal 2029 |
| Hopfengarten             | 28 | bis IV. Quartal 2029 |
| Herrenkrug               | 45 | bis IV. Quartal 2029 |
| Werder                   | 32 | bis IV. Quartal 2029 |
| Brückfeld                | 27 | bis IV. Quartal 2029 |
| Berliner Chaussee        | 8  | bis IV. Quartal 2029 |
| <i>gesamt: 213 Stück</i> |    |                      |
| Cracau                   | 20 | bis IV. Quartal 2030 |
| Prester                  | 14 | bis IV. Quartal 2030 |
| Zipkeleben               | 0  | bis IV. Quartal 2030 |
| Kreuzhorst               | 0  | bis IV. Quartal 2030 |
| Pechau                   | 3  | bis IV. Quartal 2030 |
| Randau-Calenberge        | 5  | bis IV. Quartal 2030 |
| Buckau                   | 50 | bis IV. Quartal 2030 |
| Fermersleben             | 16 | bis IV. Quartal 2030 |
| Salbke                   | 21 | bis IV. Quartal 2030 |
| Westerhüsen              | 13 | bis IV. Quartal 2030 |
| Beyendorfer Grund        | 0  | bis IV. Quartal 2030 |
| Beyendorf Sohlen         | 10 | bis IV. Quartal 2030 |
| <i>gesamt: 152 Stück</i> |    |                      |

## **XVI. Kosten:**

### **Beschaffung / Rückbau und Aufstellung von neuen Papierkörben je nach Ausführung:**

- Papierkörbe 45 Liter Fassungsvermögen      Stück    ca. 250 EUR - 1800 EUR
  - Müllgaragen    Stück    ca. 1500 EUR
  - Unterflur System                                      Stück    ca. 2500 EUR
  - Solarmüllpressen je nach Ausführung      Stück    ca. 5.500 EUR - 7000 EUR
  - Kleinmüllpressfahrzeug                          Stück    ca. 110.000 EUR
  - Software
  - Personal nach Bedarf / je nach Erhöhung der Anzahl der Papierkörbe bzw. nach Häufigkeit der Entleerungen.
- Austausch veralteter Papierkörbe 1390 Stück x 1400 EUR = 1.946000.00 EUR

#### *Unterteilt pro Jahr:*

- 2024                      = 280.000 EUR
- 2025                      = 274.400 EUR
- 2026                      = 280.000 EUR
- 2027                      = 288.400 EUR
- 2028                      = 312.000 EUR
- 2029                      = 298.000 EUR
- 2030                      = 212.800 EUR

## **XVII. Zusammenfassung - Ausblick**

Papierkörbe im öffentlichen Raum sind aus dem Alltag einer Stadt heute nicht wegzudenken. Immer mehr und immer größere Papierkörbe werden im Kampf um die tägliche Sauberkeit aufgestellt, um dem gewachsenen Volumen des Abfalls zu begegnen.

Das "Angebot" an den Bürger hat sich verändert und erweitert. Waren es früher der Apfelkust, das Papiertaschentuch oder die Zigarettenpackung, für die die Papierkörbe im öffentlichen Raum bereitgestellt wurden, so zielt das Aufstellen der Papierkörbe heute vor allem auch auf To-Go-Verpackungen jeglicher Art, auf Getränkeflaschen und -dosen, auf Zigarettenkippen und auf Hundekotbeutel.

Aktuell kann eingeschätzt werden, dass die Papiergestellung-und Leerung in der Stadt Magdeburg einen Stand erreicht hat, der die Aussage zulässt, dass ein gutes Niveau erzielt wurde.

Das heutige veränderte Nutzungsverhalten des öffentlichen Raums in einer Großstadt mit unterschiedlichen Veranstaltungen und Großevents trägt dazu bei, dass immer mehr gelittert wird.

Das heißt, dass nicht die Anzahl der Papierkörbe allein für die Sauberkeit der Stadt entscheidend ist. Der Papierkorb ist immer nur eine Ergänzung zu einem ganzheitlichen Sauberkeitskonzept einer Großstadt.

Auch in der Zukunft muss es Papierkörbe geben.

Diese werden dem Bedarf entsprechend immer größer und farbiger.

Volumenpapierkörbe unterschiedlicher Art werden immer häufiger Verwendung finden. Unterflurbehälter ebenso wie selbstpressende Solarbehälter.

## **XVIII. Fazit**

Die Papierkorbentsorgung ist zwar keine Pflichtaufgabe der Kommune. Eventuelle Erweiterungen, sei es bei der Behälteranzahl oder der Erhöhung des Leerzyklus oder auch nur objektiv bedingte Erhöhungen der Leerungs-und Entsorgungskosten, müssen unter dem Gesichtspunkt der Finanzierungsmöglichkeit betrachtet werden.

Das politische Bekenntnis zu einer sauberen Stadt muss jedoch auch dazu führen, dass die Papierkorbentsorgung ausreichend mit finanziellen Mitteln ausgestattet wird.