

Beiträge Station 3: Wo gibt es Handlungsbedarf?

Beitragsnummer	Lage	Beiträge
1	Gesamte Stadt	Schmierereien beheben, FCM mit in die Verantwortung nehmen
2	Prämonstratenserberg	Drogenpark
2	Prämonstratenserberg	Kleinteil neu bebauen: 1) Blockrand 2) Mischnutzung Wohnen/Gewerbe 3) Urbaner Stadtplatz in der Mitte 4) Keine Stadtvillen
4	Sternstraße	Haus Fritze rekonstruieren
5	Breiter Weg	mehr Radwege
5	Breiter Weg	Als Fußgänger und Radfahrer fühlt man sich von den Autos und der Verkehrsführung gestresst! Es braucht keine Autobahn in der Innenstadt, sondern ÖPNV, grüne Oasen und gute Radwege.
6	City Carré	die Mall als öffentlichen Raum umfunktionieren z.B. als Projekte-Stadt-Haus; der erzwungene Weg durchs Shopping Center geht gar nicht!
8	Breiter Weg/ Höhe Katharinenturm	Breiten Weg attraktiver gestalten (EZH, Cafés)
11	Trümmerberg an der Elbe	Keine Wohnbebauung mit Luxushäusern; Erhaltung und Verbesserung der Baumbepflanzung
12	Bahnhofplatz	Als Ankunftsort für Zugfahrer unattraktiv: keine Cafés, keine vernünftigen Restaurants, kein Souvenir-Shop, keine Botschaft wie "Herzlich Willkommen"
13	Karstadt	Unattraktives Bild
14	Domplatz	Mehr Plätze zum Sitzen oder mehr Cafés mit Bestuhlung
16	Ernst-Reuter-Allee	Straße zurückbauen, Trennwirkung aufheben
17	Leiterstraße	Sichtschutzzaun zur Grundschule weg, Aufwertung des öffentlichen Raums
18	Rund um das Unigebäude G40 (Fakultät für Humanwissenschaften)	Grünfläche super, jedoch in momentaner Form nicht nutzbar
20	Schleiufer	Die Brachen (Parkräume) sollten endlich bebaut werden - es gibt ja das Parkhaus dort - Spekulationsobjekte?!
21	Allee-Center	Wegebeziehungen zwischen Altem Markt/Rathaus und Domplatz durch massiven Baukörper gestört
23	Gleise/ Magdeburger Ring	Magdeburg ist in Streifen geteilt, ideal wäre eine Fußgänger-Radfahrerbrücke auf Höhe des Doms über Gleise und Ring bis nach Stadtfeld, dem schönsten/coolsten Teil Magdeburgs
25	Parkplatz Karstadt, Altes SKL Gebäude	Optik
26 und 60	Jakobstraße, Julius-Bremer-Straße	Bitte, bitte keine Kneipe
28	City Carré	so hässlich

Beitragsnummer	Lage	Beiträge
26, 29, 41	Jakobstraße, Breiter Weg, Julius-Bremer-Straße	Forschungsspielplatz für Schulklassen und Kinder, Solardächer auf die Häuser
30	Ulrichplatz	Sitzmöglichkeiten
30	Ulrichplatz	Gedenkort der Zerstörung Magdeburgs 16.01.1945
32	Domplatz	Weihnachtsmarkt
33	Nordabschnitt Breiter Weg	Keine Billigläden/ Flachbau ruinen, Zustellen der Bereiche vor den Geschäften
35	Innenstadt	Erreichbarkeit für ältere Menschen, es fehlt ein Wohn- und Kulturprojekt für alte Menschen
37	Universitätsplatz	Verkehrschao
38	Bahnhofsvorplatz	tote Fläche
40	Universitätsplatz	Viel Grün und die versprochene "Bienenwiese"
42	zwischen Ulrichplatz und Leiterstraße	ein Leerraum, der attraktiv ist, weil er zwei wichtige Punkte verbindet, aber eher eine Trennung darstellt. Er sollte "verbindender" sein
44	Blauer Block	Vervollständigung der Alle vor dem Neubau der SWM
45	Jakobstraße (in ganzer Länge)	Bei einer Neubebauung sollte es unbedingt eine Überlegung zu schöner und ansprechender Architektur geben. Keine "Streichholzschachteln" errichten!
47	Theatervorplatz	mehr grün, v.a. als Abgrenzung zum Verkehrsraum; insb. Aufwertung der Parkfläche
49	Hasselbachplatz	Breiter Weg für Durchgangsverkehr sperren; O.V.G.-Durchgangspark,
49/50	Breiter Weg	Fahrradwege in der Innenstadt fehlen oder enden plötzlich oder werden von anderen blockiert, da nicht räumlich von Fußweg abgetrennt; zu wenig Bäume/Grünflächen; neu errichtete Gebäude zu nah an der Straße ohne Platz für Bäume und Grünflächen
50, 121	Bahnhofstraße (Westseite) und Hasselbachplatz (alter ZOB)	Der Parkplatz (alter ZOB) sollte zurückgebaut werden. Benötigte Parkplätze könnten auf dem Gelände der DB als P+R geschaffen werden!
53	Schauwerk	Schauwerk behalten und ausbauen
54	Allee-Center, Ulrichhaus	sichere Radwege
56, 59	Domplatz, Platz hinter dem Schauspielhaus	Aufenthaltsqualität verbessern, z.B. durch Sitzgelegenheiten, Gastronomie, Begrünung (Gemütlichkeit)
65	Kreuzung am Allee-Center	zu viel Verkehr für eine Innenstadt; das betrifft allg. auch die Ernst-Reuter-Allee/ Breiter Weg/ Otto-von-Guericke-Straße/Schleiufer; Ziel von Autostadt zu einer Fußgänger-/Fahrradstadt und mehr ÖPNV

Beitragsnummer	Lage	Beiträge
65, 116, 190	alles rund um den Breiten Weg/ Ernst-Reuter-Allee, Kreuzung	Dachbegrünung; fahrradfreundliche Infrastruktur, Verringerung des Autoverkehrs-Aufkommens durch Förderung von ÖPNV, Fußgänger*innen und Fahrradfahrenden
68	Elbufer	Es wäre schön, ein paar tolle Cafés mit dem Blick auf die Elbe zu haben um die Promenade besser und öfter zu Nutzen
71	Hasselbachplatz	keine Klare Verkehrsführung für Radler, keine ausgewiesenen Fußgängerüberwege, Horror aus Tram, Autos, Polizei und Radlern aus 5-6 Richtungen
72	Parkplatz zwischen Leiterstraße/ Bahnhofstraße	alles verschenkte Fläche
77	Hasselbachplatz	Außensitzplätze, die ausreichend Raum für Fuß- und Radfahrer belassen, Zurückdrängung MIV
80	Schleinufer bzw. Elbe	Der Bereich an der Elbe könnte Erholungsgebiet sein wird aber durch die Straße dominiert. Ziel: Verkehrsberuhigung, Begrünung und Cafés etc. ausbauen
83	Wohnsiegel Breiter Weg Nord	Wohnbevölkerung stärker mixen! Parkwürsten durch 2. Reihe mit neuen Nutzungen tauschen
84	S-Bahn Haltestelle Hasselbachplatz	es wäre gut, wenn S-Bahnen öfter fahren würde, damit die Innenstadt von den Autos entlastet wird
89	Hasselbachplatz	es sollen öffentliche Toiletten (z.B. Pissoires) aufgestellt werden und die Anzahl der Spätshops auf solch engen Raum soll besser reguliert werden
92	Turmschanzenstraße	massive Baumrodungen sein lassen
95	Grün neben Universitätsplatz	Grünfläche qualifizieren und möglichst erhalten; Durchgangsstraße eingrenzen
97, 145, 133	Elbufer	Dritte Elbbrücke, Brücke für Radfahrer, Parkhaus
98	Breiter Weg zw. Leiterstraße und Allee-Center	Rekonstruktion einiger identitätsstiftender Fassaden des Alten Magdeburgs
100	Friedensplatz	Neugestaltung mit Entsiegelung; ggf. Spielplatz
101	Allee-Center, City Carré	Bessere Architektur
102	Elbbahnhof "Wohngebiet"	Bezahlbare Mieten, Durchmischung, autofreies Quartier; Architektonisch leider daneben; mehr Vielfalt!; EZH (klein, alternativ) und Cafés, Restaurants ansiedeln; Stellplätze als Begegnungsräume
104	Hasselbachplatz	Hier ist ein zentraler MVB-Umsteigepunkt. Die Haltestellen sind sehr schmal. Man könnte Platz gewinnen, hätte mehr Platz für Fahrgäste und Kneipenbestuhlung. Eine Einfallstraße in den Kreisverkehr (Breiter Weg oder OVG) vielleicht sogar komplett autofrei gestalten.

Beitragsnummer	Lage	Beiträge
106	Parkplatz Karstadt	Fill the void! Stellfläche bebauen, Innenstadtlage ÖPNV-Anbindung - das ist doch viel zu schade für den ruhenden Verkehr; Verdichtung/ Entsiegelung
107	Jakobstraße	Linie 73 über Ernst-Reuter-Allee; Jakobstraße je Richtung um eine MIV-Fahrspur reduzieren; dafür protected-bikeline für gute Radfahrverbindung zwischen Zentrum und Universität; stärkere demografische und soziale Durchmischung der Wohnblöcke
109	Bahnhof	Als Ort des Ankommens fehlt die Anbindung an die Innenstadt, am besten zu Fuß, ohne durchs Shoppingcenter laufen zu müssen
110	Domplatz	Leider nur eine Café-Terrasse auf dem Platz; Cafés könnten dem Platz eine Seele; viel zu wenig für jeden zugänglich; Veranstaltungen benötigt: Wochenmarkt, Weihnachtsmarkt
112	neues Domviertel	keine massive Flächenversiegelung in Form von Betonklötzen
113	Hasselbachplatz	n.M. so autofrei wie es geht
114	Bahnhofsvorplatz	Bessere Befahrbarkeit für mobilitätseingeschränkte Menschen, Senioren mit Rollatoren und Personen mit Kinderwagen; Übergang zwischen den Quadraten schaffen (Bodenbeläge berücksichtigen: Platten, großes Kleinpflaster)
115	Ränder/ Peripherie beachten	Menschen zur Kultur und Kultur zu den Menschen bringen; Bsp. Moritzhof und Kassel: Transportmöglichkeiten und Angebote schaffen)
116	Ernst-Reuter-Allee	Aufenthalts- und Lebensqualität; eine oder zwei Fahrradspuren für den Umweltverbund widmen. Bäume pflanzen für Schatten und Nischen Sitzmöbel aus Holz
118	Hasselbachplatz, Großraum Leibnitzstr.	mehrkammerige Pissiors an mehreren Orten um den Hassel herum. Es stinkt unglaublich und zu jeder Zeit in allen Hauseingängen in Laufweite nach Urin)
119	Elbufer	Schaffung von Kultur- und unkommerziellen Freizeitangeboten statt Luxuswohnungen und Ruhestörungempfinden
122	Bahnhofsvorplatz	Neues Natursteinpflaster
124	Stadtmarsch	Keine Wohnbebauung!!! Ist letzte intakte "grüne Lunge" von Magdeburg
125	Hasselbachplatz	Entzerrung
149	Maybachstraße	Gestaltung des Verkehrsraums, trotz zentraler Lage findet dieser Freiraum kaum Beachtung. Radfahrende werden über einen Zweirichtungsweg aus Platten geleitet. Hier ist nichts los. Belebung sollte stattfinden; Insel der Jugend, Festungsgarten (Tor 5) ist ein Anfang!

Beitragsnummer	Lage	Beiträge
127	Julius-Bremer-Straße (SKL Hochhaus und Leerstand Marktplatz)	Parkplatzbrache und Lücke mit etwas ordentlichem bebauen
128	Breiter Weg	Wiederbelebung der kleineren Geschäfte; individuelle Läden, keine bekannten Läden -> regional; Flaniermeile schaffen und den Nordabschnitt bedenken
131	Breiter Weg Nord	als Shared Space umbauen! Linearität punktuell bezahlen; Aufenthaltsqualität und Treffpunkte schaffen
134	Schleinufer	Reduzierung der Verkehrsfläche zugunsten Radwege beidseitig, um den Fußweg an der Elbe vom Radweg zu trennen
136	Martin-Luther-Platz	Biergarten weg unter den Bäumen, Weihnachtsmarkt kann bleiben
137	Innenstadtstraßen, Nahverkehr	Breiter Weg als Fußweg; Test mit VK-Zeichen, Einbahnstraßensystem an der Bärstr., Krügerbrücke, Domplatz u.a.; 365 Euro MVB Ticket
139	am Roncalli-Haus Max-Joseph-Metzger-Straße	Der Platz schreit danach, ein baumbestandener Platz zu werden. Grüner Platz
140	Kanonengasse (momentan stillgelegt)	Restaurierung und Öffnung für Rad- und Fußverkehr -> Radschnellroute, Tourismus, Aufenthaltsqualität, Zu Fuß und per Rad durchs Biotop
146	Hundertwasserhaus, Café Art Magdeburg	Parkplätze im Cafégarten beseitigen
151	Straße "im Elbbahnhof"	Beseitigung der Parkflächen am Straßenrand -> Gefährdung der Bewohner; tw. kein Fußweg im Bereich der Parkflächen
152	Bahnhofsstraße	könnte verkehrlich ggf. den Breiten Weg und die Otto-von-Guericke-Straße entlasten; wirkt wenig urban bzw. nicht für eine Landeshauptstadt (einer der "Leerräume")
154	Treppe City Carré in der "alten" Kantstraße	Die große Treppe könnte als "Zuschauertribüne" für diverse kulturelle Veranstaltungen wie Konzerte usw. genutzt werden
154	City Carré	Begrüßung für Touristen (Shopping? Konsum?) blockt die Zufahrt per Rad in die Stadt/ per pedes mit Shopping konfrontiert
157	Umfeld Neuer Markt	große und unästhetisch minderwertige Bauten; Hinterhofcharakter; Lösung: Alten Straßengrundriss wieder aufnehmen -> Große Marktstraße, Buttergasse, Schwertfegergasse
158	Breiter Weg	Haltestellen mit grünen Dächern und Sitzgelegenheiten
160	Tränsberg (kleiner Park neben dem Ärztehaus)	Die Grünfläche sollte/muss erhalten bleiben. Eine punktuelle Ergänzung mit Bepflanzung und eine Sanierung des Weges kann die Aufenthaltsqualität für die wartenden Patienten schaffen.
161	Schleinufer	Rückbau der Verkehrspur zugunsten eines Radweges beidseitig

Beitragsnummer	Lage	Beiträge
163	Alter Markt	Bäume lassen (Seite Jacobstraße); Bäume zusätzlich pflanzen; Eugenspiegelbrunnen in die Mitte ziehen, Bänke hinstellen
163	Alter Markt	super Ort der abgesehen von Marktständen jedoch nicht genutzt wird -> Strukturierung, Aufenthaltsqualität etablieren durch Sitzgelegenheiten, kleine grüne Inseln, Bäume
8	Breiter Weg	mehr Durchgangs- als Verweilort -> Leerstand durch Zwischennutzungen beleben, Umbau der Sitzmöglichkeiten hin zu gemütlich und interaktiv
164	Stadtfeld Ost bis Innenstadt	"Kulturbrücke"
166	Innenstadt	mehr Fahrradstellplätze
169	Domplatz	potenzieller Mittelpunkt von Magdeburg; ein schöner aber menschenleerer Platz, Ziel: Ort der Begegnung, Cafés mit Außensitzen; Spielraum und Grün; keine Belegung durch Theaterproduktionen zur besten Sommerzeit
170, 182, 184, 172, 175, 187	Jakobstraße	Solardächer und Wohnungen günstig sanieren
171	Ernst-Reuter-Allee	Rückbau der Verkehrsspuren (pro Richtung eine); mehr Platz für Grün, Fußgänger und Radfahrer
173	Parkplatz am Stadtpark (Elbbahnhof)	Schaffung einer 2. Abfahrt, Unfall am Anfang -> keine Möglichkeit vom Parkplatz zu kommen
176	Stadtfeld Ost bis Innenstadt	Fußgänger- und Radfahrerbrücke
180	Nördliche Innenstadt, nördliche Ernst-Reuter-Allee	städtebaulich totales Desaster: komplette Neuordnung notwendig; eine neue Binnenstruktur schaffen, möglichst am alten Straßenraster orientiert; wenigstens von vorhandenen Traditionsinseln ausgehend historische Straßensituation wiederherstellen; zu entwickelnde Traditionsinseln sind: Alter Markt, Walloner- und Petrikirche, Klosterumfeld; Neue Urbanität durch Verdichtung auf altem Grundriss schaffen
181	Jakobstraße	kleine Kneipe
185	Leiterstraße Richtung Ulrichhaus	Bereich (jetzt parken) hinter dem Hotel und Hinterseite Breiter Weg Bebauung mit Haus/Häusern um diesen Schandfleck beseitigen
190	Otto-von-Guericke-Straße	der unwirtschaftliche Straßenzug muss verändert werden: z.T. zurückgebaut, als Allee ausgebildet
60	Jakobstraße Höhe Markt	Altstadt wiederherstellen, schauen sie sich alte Bilder von Magdeburg an
ohne Nummer	Elbufer, Schleinufer	viel Grün erhalten, behutsame Hangbebauung unterhalb Walloner Kirche

Beitragsnummer	Lage	Beiträge
	gesamte Stadt	Als Mensch fühlt man sich verloren da Straßen/Plätze zu breit, groß, leer, ungenutzt; Wegeführung ist nicht auf Fußgänger und Radfahrer ausgelegt; Fassaden und Geschäfte laden nicht zum Flanieren ein, Plätze haben keine Aufenthaltsqualität
	Fläche südlich B1	z.B. Verlängerung Weitlingstr. 5-6 geschossige Bebauung
	Universitätsplatz im Kreisverkehr	Nach historischem Vorbild gestalten
	Jakobstraße	Straßenbahn viel Grün erhalten, je nur eine Fahrspur für PKW)
	gesamte Stadt	mehr Bordsteinabsenkungen, dafür gegenüberliegende Bodenmarkierungen, damit dieser eher erkannt und respektiert würden
	Bahnhofsvorplatz	Hasselbachbrunnen vor den Bahnhof stellen
	Neubauten Breiter Weg	Vielfalt in der Architektur wäre wünschenswert; Einheitsbauten hatten wir in der DDR
	Alter Markt	Entwurf Umgestaltung: nicht die kleinen Bäume wegnehmen; Schattenspenden für Cafés (Südseite); große Bäume an Nordseite OK! wenn Einschränkungen (teilweise) für Marktbetrieb, den Nordabschnitt mitbenutzen
	Innenstadt	Regionalbusse aus dem Umland bis zum Knoten Ernst-Reuter-Allee/Breiter Weg; kein Zuparken der Innenstadt durch PKW
	gesamte Innenstadt	ich wünsche mir Barrierefreiheit, insbesondere auch für neue Bauvorhaben
	gesamte Stadt	Verkehrschaos betrifft ganze Stadt,
	Bahnhofsvorplatz, Universitätsplatz	alte Schönheit wiederherstellen
	ohne Ort	Magdeburg benötigt Sauerstoff und weniger Feinstaub, keine Bäume mehr fällen
		gesetzfreie Zone auf dem Breiten Weg abschaffen
		mehr und bessere Fahrradwege