Y 4474507.088
X 5778334.599

Y 4474709.036
X 5778299.353

Y 4474478.719
X 5778172.055

Y 4474680.667
X 5778136.809

Plan-nr: A 7 1 L 61.12 01.7.3

Plan-nr: A 7 1 L 61.12 01.7.1

Plan-nr: A 7 1 L 61.12 01.7.2

Plan-nr: A 7 1 L 61.12 01.7.4

Plan-nr: A 7 1 L 61.12 01.7.5

Plan-nr: A 7 1 L 61.12 01.7.6

Trog 03
Zufahrt Bahnpostdepot
Schnittpunkt
Achse 10/ Achse 80
0+427.676/ 0+000.000

-siehe gesonderte Planung-

Trog 04
Zufahrt Kölner Platz
Schnittpunkt
Achse 10/ Achse 90
0+422.500/ 0+000.000

-siehe gesonderte Planung-

Achse 10
H = 2000.000 m
km = 0+313.609
h TS = 48.933
T = 18.766
f = 0.088

-2.327 %
93.020 m

-0.500 %
86.555 m

Achse 10
H = 3000.000 m
km = 0+400.164
h TS = 48.500
T = 14.996
f = 0.037

-0.500 %
86.555 m

+0.500 %
80.605 m

Achse 10
H = 1200.000 m
km = 0+480.769
h TS = 48.903
T = 10.555
f = 0.046

+0.500 %
80.605 m

+2.209 %
54.231 m

Bahnpostdepot

Gelände DB AG

Ernst-Reuter-Allee

Kölner Platz

Hauptbahnhof Magdeburg

Achse 80

Achse 90

Achse 10

Achse 173

Achse 340

Fahrbahn

Gehweg

Anpassung an vorh. Gelände -siehe gesonderte Planung- nur nachrichtlich

Neubau der vorhandenen Stützwand infolge Verschiebung Gleis 5

Ende der Baustrecke 0+040.070 (Ax80)

0+038.070 (Ax80) Ende der Anpassung

0+034.000 (Ax80) Ende der Trogsohle

0+023.850 (Ax80)

0+021.000 (Ax80) Beginn der Anpassung

Ende der Trogsohle 0+029.150 (Ax90)

Ende der Baustrecke 0+039.000 (Ax90)

Anpassung Gehweg

Anpassung Radfahrstreifen

Rampe am Kölner Platz Achse 90 -siehe gesonderte Planung-

Treppenanlage 9x 14,0/34 Rollschienen für Kinderwagen mit Anordnung von Bodenindikatoren -siehe gesonderte Planung-

Treppenanlage 9x 14,0/34 Rollschiene Fahrrad mit Anordnung von Bodenindikatoren -siehe gesonderte Planung-

Bahnsteigtreppe mit Anordnung von Bodenindikatoren -siehe gesonderte Planung-

Abbruch und Wiedererrichtung der vorhandenen Stützwand

Betriebsraum Tunnelanlage (Zugang zu Ebene 0 und Ebene -1) nur zur Information -siehe gesonderte Planung

RRB -vorgezogene Maßnahme- nachrichtl. Darstellung -nur zur Information-

Ax10 0+320.000 GP 10.4

Ax10 0+335.442 (Ax10) Gleis 13

Ax10 0+339.914 GP 10.5

Ax10 0+339.914 (Ax10) Gleis 8

Ax10 0+343.971 (Ax10) Gleis 11

Ax10 0+359.972 (Ax10) Gleis 12

Ax10 0+350.992 (Ax10) Gleis 10

Ax10 0+376.717 GP 10.6

Ax10 0+376.717 (Ax10) Gleis 7

Ax10 0+387.277 (Ax10) Gleis 6

Ax10 0+425.000 GP 10.7

Ax10 0+438.841 (Ax10) Gleis 4

Ax10 0+443.362 (Ax10) Gleis 5

Ax10 0+456.693 (Ax10) Gleis 2

Ax10 0+459.993 (Ax10) Gleis 3

Ax10 0+469.640 (Ax10) Gleis 1

Ax10 0+469.640 GP 10.8

Ax10 0+491.000 GP 10.9

0+455.587 (Ax10)

BW 01 Gleis Nr. 13, 12, 11, 10, 8
Brücke i.Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee

-siehe gesonderte Planung-

BW 02 Gleis Nr. 7-6
Brücke i.Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee

-siehe gesonderte Planung-

BW 03 Gleis Nr. 5-4
Brücke i.Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee

-siehe gesonderte Planung-

BW 04 Gleis Nr. 3-2
Brücke i.Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee

-siehe gesonderte Planung-

BW 05 Gleis Nr. 1
Brücke i.Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee

-siehe gesonderte Planung-

SQ 1 SQ 2 SQ 3

Legende: Anpassung an Endstand

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5 % Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in %, Länge d. Gefäll- (Steigungs-) Strecke u. Halbmesser
- vorh. Straßenablauf
- gepl. Straßenablauf
- gepl. Beleuchtungsmasten
- Hochbord
- abgesenkter Bord
- Pflaster
- Durchlaß
- 184/1 Flurstücksnummer/ -grenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Abgrenzung Ebene 0/ Ebene -1
- Anlagen in Baulast der MVB (Anlagen Straßenbahn)
- Mauer freistehend
- Stützmauer
- Gebäude
- abzubrechende Gebäude
- vorh. Baum
- entfallender Baum
- gepl. Baum/ mit Baumscheibe
- Fließrichtungspfeil
- Bankett Entwässerungsrinne/ Schlitzrinne
- befestigte Fahrbahn
- Gehweg
- Pflasterstreifen/ Sicherheitsstreifen Stützwand/ Kappe begehbare Nebenfläche/ Notgehbahn
- Radweg
- Mischverkehrsfläche
- Grünfläche
- Erhalt vorh. Stützwand
- Bi Bodenindikatoren
- HB/ TB/ FB/ RBS Hochbord/ Tiefbord/ Flachbord/ Rundbord, Anschlag in cm
- B... (B15) Borde im Ingenieurbauwerk (Anschlag in cm)
- SB... (SB24) Straßenbahnborde (Anschlag in cm)
- MVB-Mast (nur nachrichtlich und zur Information, Stand: Planfeststellung April 2012)
- Entwässerungsschacht/ Muldenablaufschacht
- Tauchwandschacht

Quellvermerk Katasterdaten:
(Geobasisdaten / 06/2010)©LVermGeo (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de) / A 18/1-10159/09

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundener Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 4: Ergebnisse landschaftspflegerischer Begleitplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 6: LSA (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 9: Trassenkoordinierung von Leitungen/ Medienträgern (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entwässerungstechnische Anlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:	Name:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

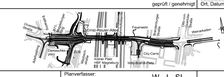
für den Auftragnehmer — Ort, Datum, Unterschrift

für den Auftraggeber DB Netz AG — Ort, Datum, Unterschrift

für den Auftraggeber LH MD (PL) — Ort, Datum, Unterschrift

Fachbereich LH MD:	66.32 SB/LSA	Fachbereich LH MD:	66.2	Fachbereich LH MD:	66.43 (Prüfingenieur)
Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt
Fachbereich LH MD:	66.51	Fachbereich AGM/SWM:	66.51	Technische Aufsichtsbehörde	
Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt
Fachbereich MVB Betriebsleiter:		Fachbereich MVB Bau:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung (DB)	
Datum:	gesehen	Datum:	gesehen	Ort, Datum, Unterschrift	
Fachbereich MVB Stromversorgung		Bauüberwachung:		Prüfingenieur DB	
Datum:	gesehen	Datum:	geprüft / genehmigt		
SIGAFO:				gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten			geprüft / genehmigt	Datum	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name				Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Datum:	geprüft / genehmigt			☐ mit Regelungen durch den Bauvorlageberechtigten	
				Freigabe-Nr.:	
Datum:	geprüft / genehmigt			Ort, Datum, Unterschrift	
				Genehmigung zur Ausführung	
Datum:	geprüft / genehmigt			Ort, Datum, Unterschrift	

Lageskizze



Auftragnehmer

Planverfasser: W - I - SL
INROS LACKNER AG
SIGKEN Deutschland GmbH
SETZPFANDT+LANDSCHULTE
INGENIEURGESELLSCHAFT
SEDITHWEG
Sedithweg 5 | 04229 Leipzig
Telefon 0341 4 90 90 | Telefax 0341 4 90 91 00

Auftrags-Nr:	S 53-.016		
durch:		Datum	Name
gez.	05.09.2014		Polka
bearb.	05.09.2014		Junger
gepr.	05.09.2014		

Bauherr/AG:
Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt
An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg

Bauherr:
INP02 (S)
Ruscheistraße 104
10365 Berlin
Regionalbereich

Plannummer: A | 7 | 1 | L | 61.12 | 01.7.3

Planart: Ausführungsplanung

Planzeichen:

Blattgröße: 1189 x 841

Einwirkungen (Lastmodelle)

Bestandsvermessung vom: 31/2007
erstellt durch: Jennich & Mönning Vermessungsgesellschaft mbH

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150

Barcode

Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee

Strecke

Plandarstellung: Lageplan
Achse 10 - Ebene 0 Kölner Platz

Bauwerksnummer			Brückennummer		Maßstab:
Strecke	Kilometer	Kennzahl			1 : 250
6110	141,700	6115			

01.7.3_A_7_1_L_61.12_Achse-Platz_ID-E_2014-09-09.pln