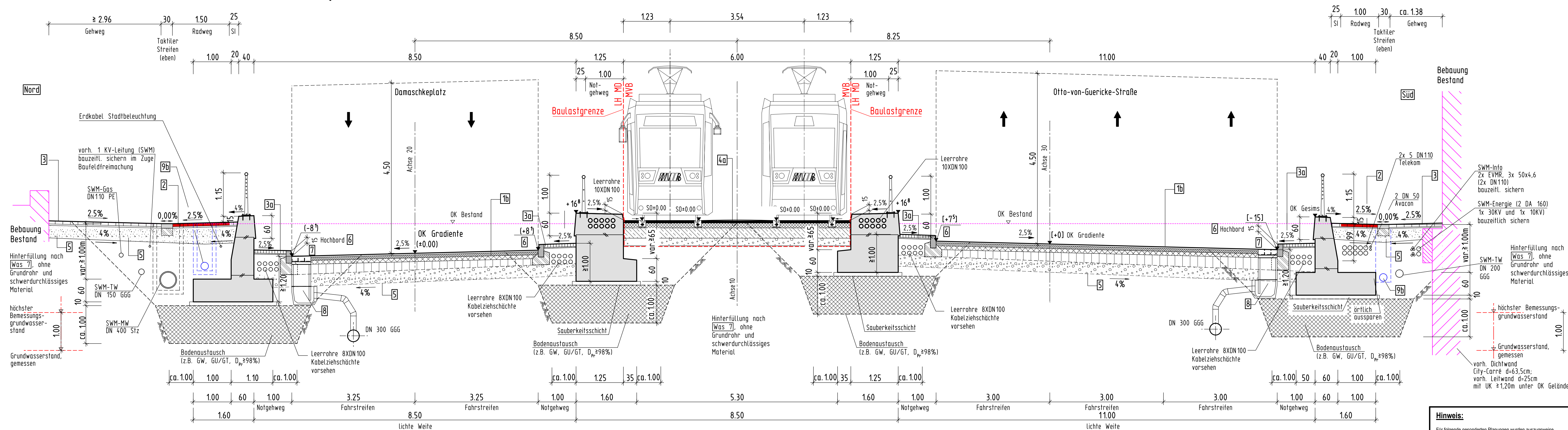


Straßenquerschnitt SQ5-SQ5
im Bereich City Carre' (Stützwände)

Regelquerschnitt Stützwände, M.1:50
Bereich City-Carre' Achse 10, Stat. 0+665,491 bis 0+700,862



Maße Achse 20: (.....)
Maße Achse 30: (.....)

Bei Nichterzielen der geforderten Planumstragfähigkeit von $E_v \geq 45 \text{ MN/m}^2$ ist ein Bodenaustausch in einer Dicke von ca. 0,45 m in Kombination mit einem Geotextil (GRK 4) erforderlich. Die wirtschaftliche Dicke der Austauschschicht ist durch Probeschüttungen mit Lastplattendruckversuchen zu ermitteln.
Das Bodenaustauschmaterial ist als F2-Material mit GU/GT mit 10 ... 15% Feinkornanteil zu ermitteln. Der Einbau von Geotextilien als Bewehrung hat in Anlehnung an das 'Merkblatt für die Verwendung von Geotextilien und Geogittern' zu erfolgen.

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

- Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundenen Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
- Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 4: Erdbeben- und seismische Beanspruchung der Bauteile (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 6: LSA (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 9: Trassenkoordinierung von Leitungen/ Medienträgern (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige Entwässerungsanlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
- Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

1b Straßenaufbau Belastungsklasse Bk 10
Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3
gemäß ZTV-StB LSBB 13 (Sachsen-Anhalt)
außerhalb von Tragschalen
4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55 A
8 cm Pflaster-/Plattenbelag
4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
15 cm Schottertragschicht B1, 0/32 Ev2 >= 150 MPa
33 cm Frostschuttschicht B2, 0/32 Ev2 >= 120 MPa
70 cm Gesamteinbaustärke Ev2 >= 45 MPa auf Planum

3a Notgebäude (außerhalb Tragschale)
Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
8 cm Betonsteingipsbetondecke 10x10x8 (1/2-stein Verband)
3 cm Brech-Sand-Gemisch 2/5
34 cm Frostschuttschicht 0/45 mind. C 90/3
45 cm Gesamteinbaustärke
($E_v \geq 45 \text{ MN/m}^2$ auf Planum)

2 Radweg
Aufbau gemäß RStO 12: Tafel 6, Zeile 2
8 cm Pflaster-/Plattenbelag
4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
33 cm Frostschuttschicht B2, 0/32 Ev2 >= 100 MPa
45 cm Gesamteinbaustärke Ev2 >= 45 MPa auf Planum

4a Aufbau MVB (außerhalb Tunneldecke)
siehe separate Planung WISL (INROS LACKNER AG)

3 Gehweg
Aufbau gemäß RStO 12: Tafel 6, Zeile 2
8 cm Pflaster-/Plattenbelag
4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
33 cm Frostschuttschicht B2, 0/32 Ev2 >= 100 MPa
45 cm Gesamteinbaustärke Ev2 >= 45 MPa auf Planum

6 Betonbordstein DIN EN 1340, Qualität DTI - DIN 483 HB 150x300
auf 20 cm Bettung C20/25 mit Rückenstütze C20/25, 45 cm dick

7 3 Reihen Pflastersteine aus Beton DIN EN 1338, Qualität DTI
24x16x14 auf 20-25 cm Betonbettung C20/25

8 Straßenaufbau analog DIN 4052 aus Kunststofffertigteilen,
Naßschlamm mit Aufsatz 500/500 Plattform, Klasse D400
auf 10 cm Sauberkeitsschicht C12/15, Anschluss an geplanten Kanal

9b Sickerstrang 45x40 cm aus Filterries R1 16/32 mit
Geotextil GRK 3 ummantelt, Teilsickerrohr DN 200
aus PE-HD-Rohr, Typ R2 nach DIN 4262-1, Bettung
nach DIN EN 1610, Typ 1

Baustoffangaben

nach DIN-FB 100, ZTV-ING und RIL 804

Bauteil	Expositions- klasse	Festigkeits- klasse	Gesteins- körnung	w/z Wert	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen EU	XC4,XD1,XF2	C 25/30	MSzs	0,50	—	B 500B	—
Gesimse / Notgebäude Tunnel/Trag	XC4,XD3,XF4	C 25/30 LP	MSzs	0,45	—	B 500B	—
Überbau EU	Fertigteile Ortbeton	XC4,XD1,XF2 XC4,XD1,XF2	C 45/55 C 35/45	MSzs MSzs	0,50 0,50	B 500B	St 1660/1860
Widerlager/ Flügel EU	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSzs	0,50	—	B 500B	—
Fundamente	XC2,XD2,XF2,XA2	C 30/37	MSzs	0,50	—	B 500B	—
Tunneldecken	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSzs	0,50	—	B 500B	—
Tunnel- und Tragwände	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSzs	0,50	—	B 500B	—
Trag-/ Tunnelsohle	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSzs	0,50	—	B 500B	—
Primärrippen	XA2	C 30/37	—	0,50	—	—	—
Sekundärrippen	XC2,XD2,XA2	C 35/45	—	0,50	—	B 500B	—
Schulzbeton Tunneldecke	XC4,XD3,XF4	C 25/30 LP	MSzs	0,45	—	B 500B	—
Schulzbeton EU	XC4,XD1,XF2	C 25/30	MSzs	0,50	—	B 500B	—
Sauberkeitsschicht	X0	C 12/15	—	—	—	—	—

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Datum:	Name:	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:					
für den Auftragnehmer		Ort, Datum, Unterschrift			
für den Auftraggeber DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift			
für den Auftraggeber LH MD (PL)		Ort, Datum, Unterschrift			
Fachbereich LH MD:	66.32 SB/LSA	Fachbereich LH MD:	66.2	Fachbereich LH MD: 66.43 (Prüfungsbereich)	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Fachbereich LH MD:	66.51	Fachbereich AGM/SWM:	66.51	Technische Aufsichtsbehörde	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Fachbereich MVB Betriebsleiter:		Fachbereich MVB Bau:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung (DB)	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Fachbereich MVB Stromversorgung:		Baubereitstellung:		Profingenieur DB	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Siehe:	gleichgestellt mit Prüfexemplar		geprüft / genehmigt		
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten		Datum			Freigabe der Ausführungsunterlagen
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name		geprüft / genehmigt			mit Regelungen durch den Bauverfahrenberechneten
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	Freigabe-Nr.:
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	Ort, Datum, Unterschrift
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	Genehmigung zur Ausführung
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt	Datum	Ort, Datum, Unterschrift
Lagekizze					
Auftragnehmer:	Planimacher: W. I. S. L. INROS LACKNER AG SIGONON Deutschland GmbH SETZPLAN-UND-SCHNITT-PROJEKT 1069x500				Auftrags-Nr.: S 03-016 Datum: 05.09.2014 Name: Weiß/Jünger
Bauherr/AG:	Ländeshauptstadt Magdeburg Tiefbauamt An der Steinkuhle 6 39128 Magdeburg				Plan: Straßenquerschnitt Blattgröße: 1069x500
Einwirkungen (Lastmodelle): 01/2007 Bestandsmessung: 01/2007 Vom: Jensch/Münch erstellt durch: Vermessungsgesellschaft mbH Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150					
Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg 2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee					
Planerstellung: 'Straßenquerschnitt im Bereich City Carre' (Stützwände)					
Strecke		Bauwerksnummer	Kennzahl	Brückennummer	
6110	Kilometer	141.500	1615	1:50	
Maßstab:				Barcode	