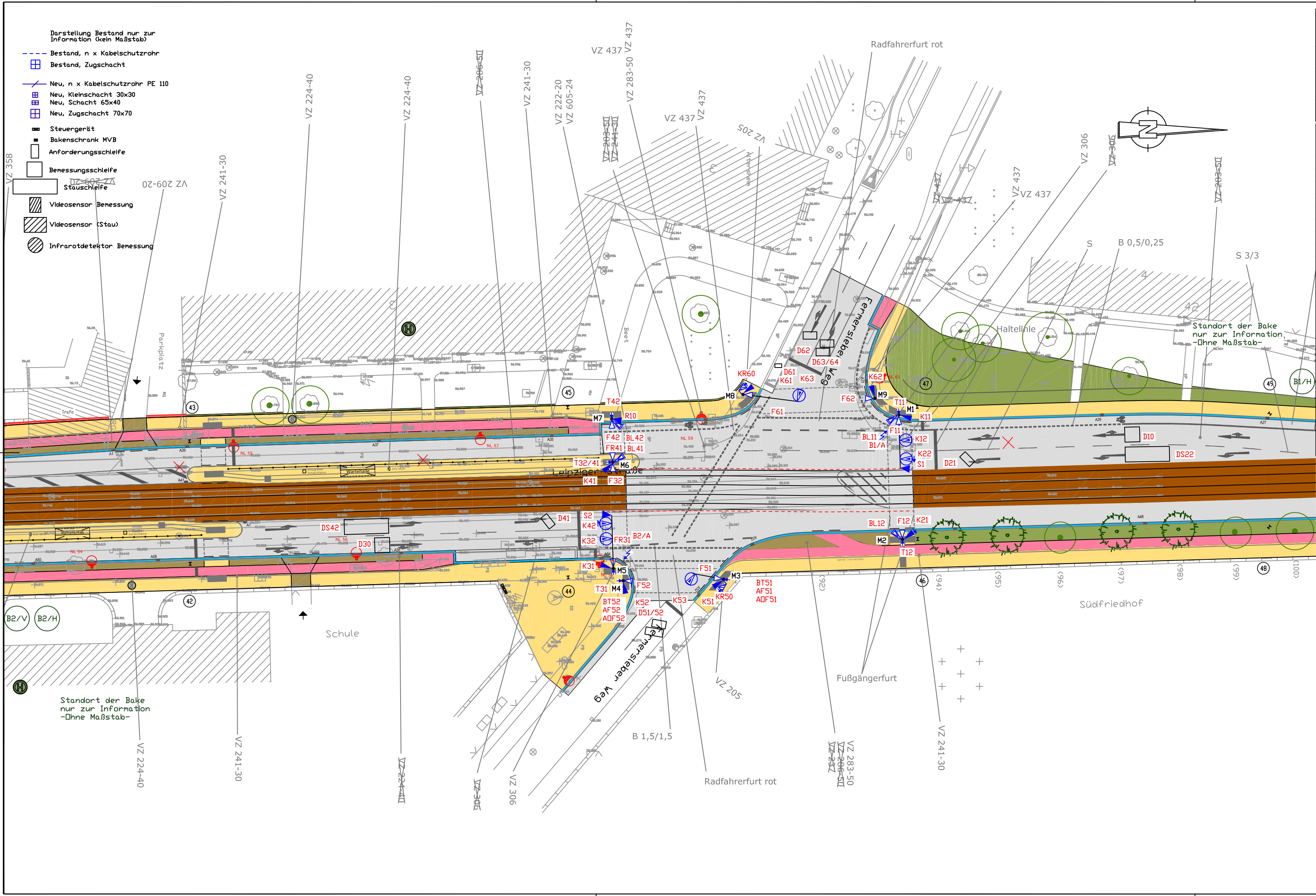
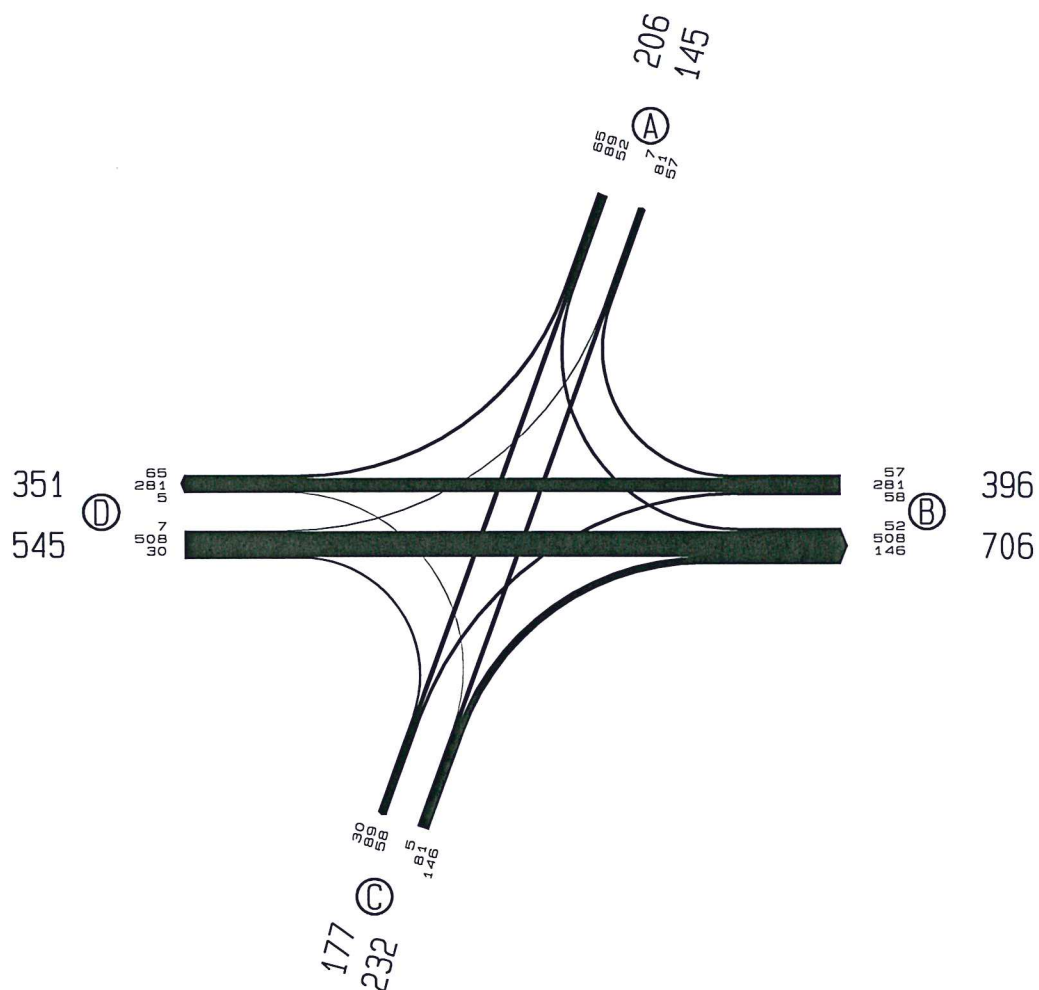




K1 K3 K6		Signal kommt	Signal kommt	Signal kommt	Signal kommt	S1 S2	Signal kommt	K2 K4		KR5 KR6		BL1 BL4	F5 F6	F1 F3 F4			R1	
rt																		
ge													rt					
gn													gn					
ÖV-Baken		Signalgr.		Standort								Bemerkung						
B1/H		S1		Abmelder Knoten 672														
B1/A		S1		an Mast 1								Vorankmelder für S1 Knoten 574						
B2/V		S2		Abmelder Knoten 575														
B2/H		S2		Abmelder Knoten 574														
B2/A		S2		an Mast 5								Vorankmelder für S2 Knoten 672						

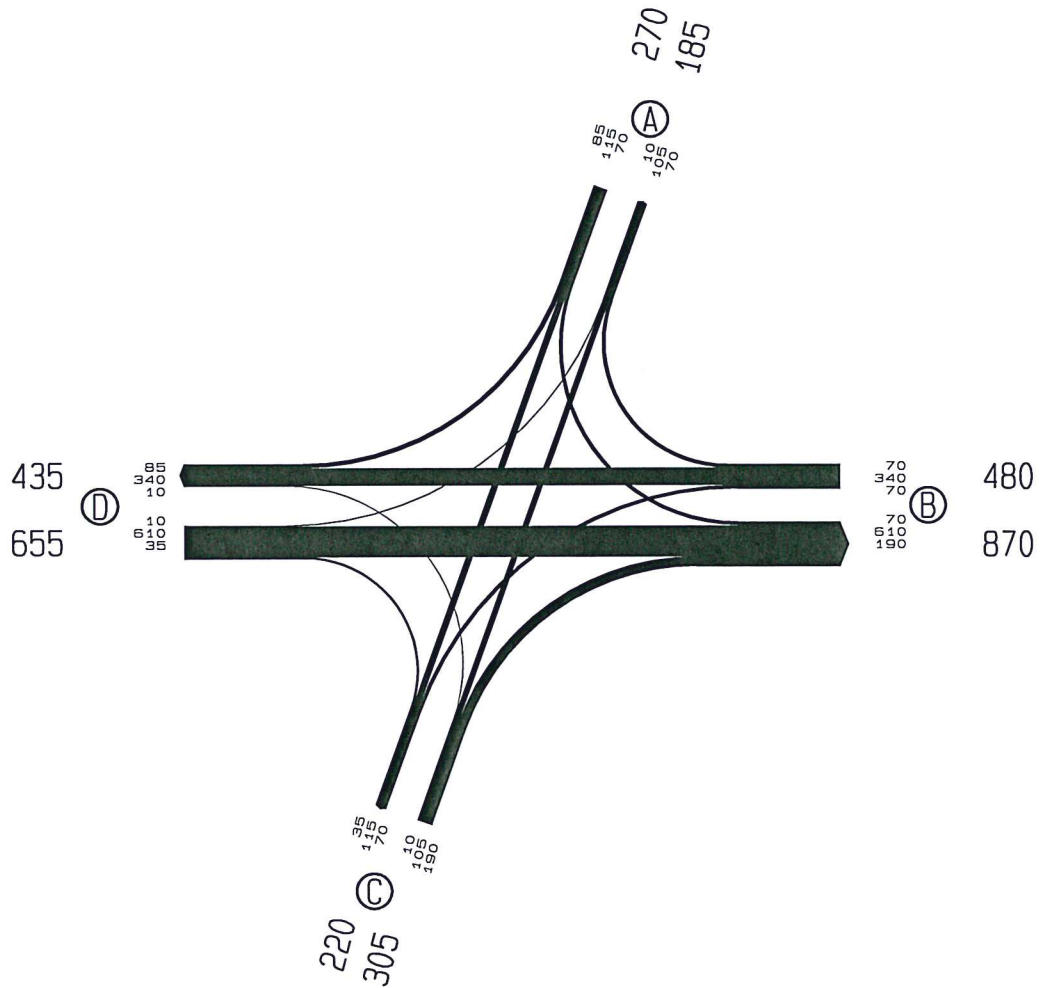
Knotenbelastungsplan



- Ⓐ Fermersleber Weg West
- Ⓑ Leipziger Str. Nord
- Ⓒ Fermersleber Weg Ost
- Ⓓ Leipziger Str. Süd

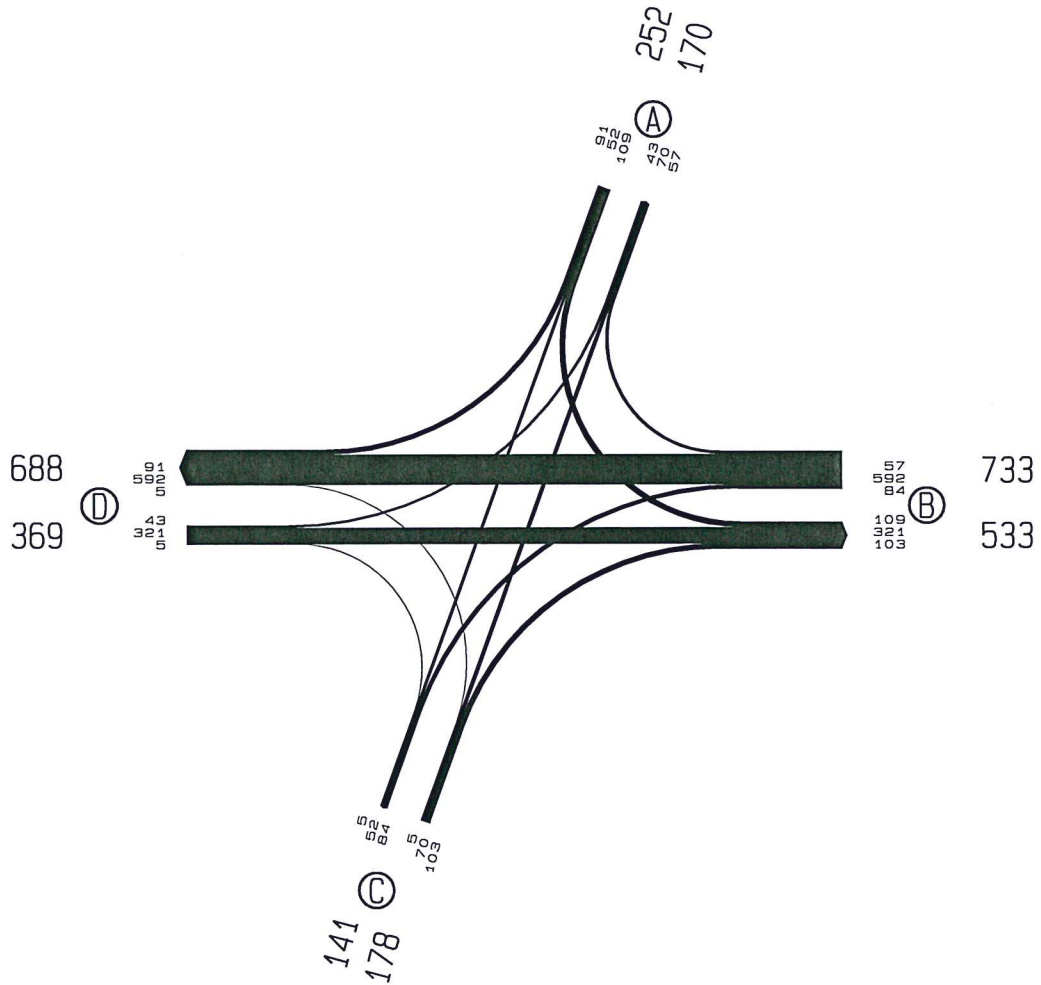
Bearbeitet	LSA573-Leipziger Str./Fermersleber Weg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	2.2.1
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
7: 00 - 8: 00 Uhr	05.06.2013	

Knotenbelastungsplan



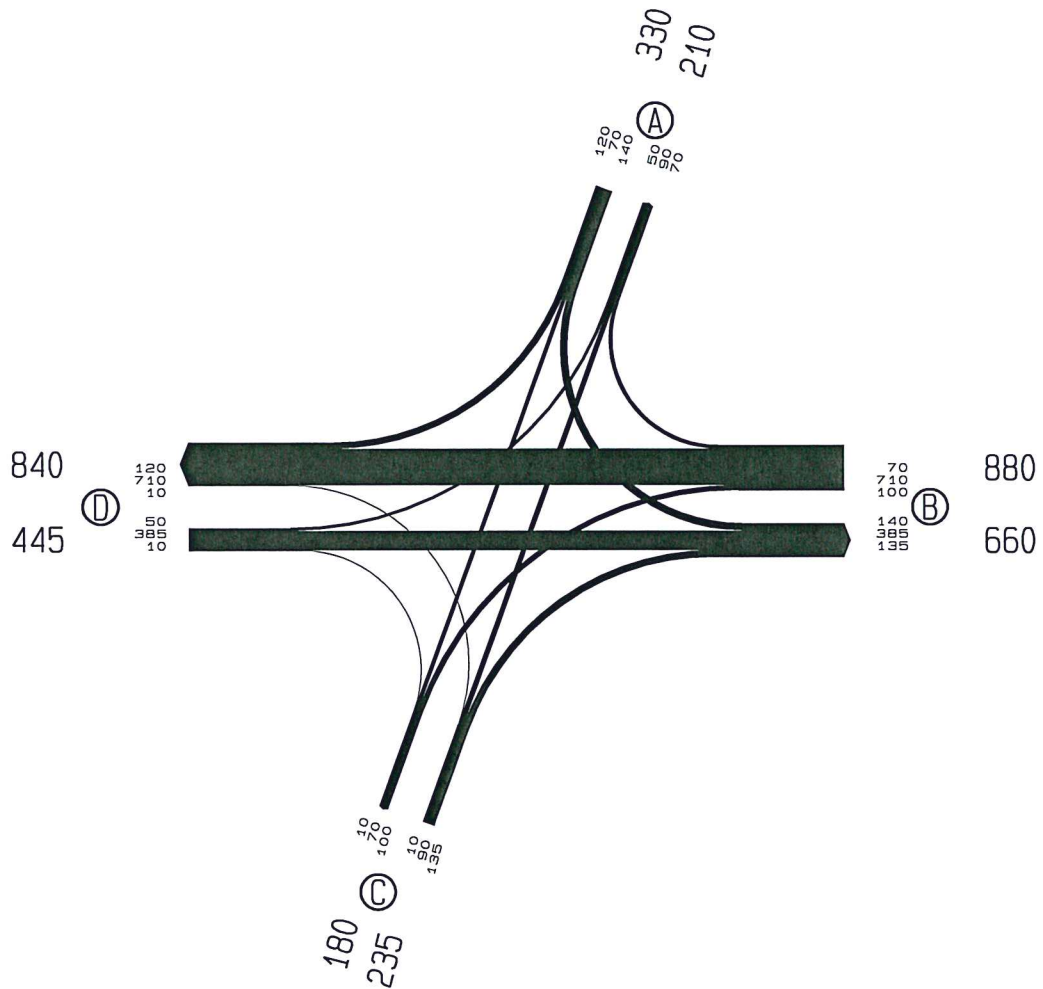
(A) Fermersleber Weg West (B) Leipziger Str. Nord (C) Fermersleber Weg Ost (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA573-Leipziger Str./Fermersleber Weg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	2.2.2
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
7:00 - 8:00 Uhr	geschaetzt 2014	

Knotenbelastungsplan

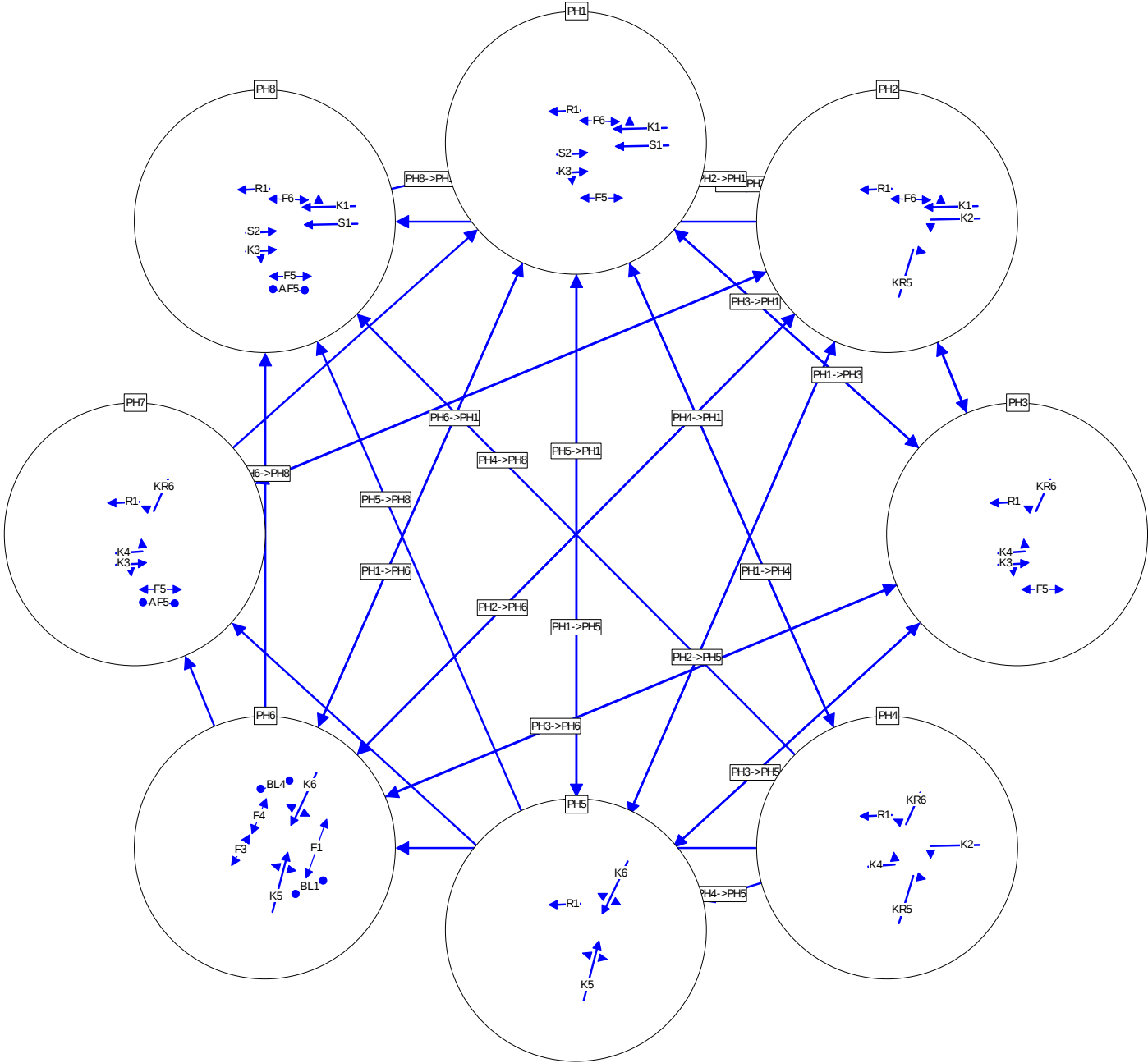


(A) Fermersleber Weg West (B) Leipziger Str. Nord (C) Fermersleber Weg Ost (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA573-Leipziger Str./Fermersleber Weg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	2.2.3
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
16: 00 - 17: 00 Uhr	05.06.2013	

Knotenbelastungsplan



① Fermersleber Weg West ② Leipziger Str. Nord ③ Fermersleber Weg Ost ④ Leipziger Str. Süd		
Bearbeitet Horn	LSA573-Leipziger Str./Fermersleber Weg	Auftragsnr.
Gezeichnet Plot		Anlage 2.2.4
Zeitbereich 16: 00 - 17: 00 Uhr	Knoten-Bezeichnung Gezählt: geschaetzt 2014	Einheit Kfz/h



Auswertung der Simulationen



VU LSA 573 Querschnitt / Kfz	Variante 1 - Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 4 koord. erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 2 koord. erhöhter Nachm.-spitzenverkehr				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	8,7	46	3	38	A	9,5	60	6	71	A	10,8	39	10	95	A	13,4	51	22	272	A
Zufahrt Nord GE	7,4	285	3	38	A	10,3	344	6	71	A	12,0	578	10	95	A	17,2	699	22	272	A
Zufahrt Nord LA	52,3	48	4	27	D	52,7	53	4	26	D	49,9	72	5	31	C	53,9	84	6	45	D
Zufahrt Ost RA	40,5	126	16	76	C	49,4	172	26	122	C	35,9	84	11	61	C	38,7	112	15	85	C
Zufahrt Ost GE	52,8	83	16	76	D	55,3	107	26	122	D	49,8	72	11	61	C	47,2	96	15	85	C
Zufahrt Ost LA	51	6	16	76	D	34,1	10	26	122	B	16,1	4	11	61	A	46,1	10	15	85	C
Zufahrt Süd RA	12,3	30	9	83	A	14,5	35	13	125	A	6,9	3	5	51	A	9,4	9	5	58	A
Zufahrt Süd GE	12,9	460	9	83	A	14,3	565	13	125	A	10,9	297	5	51	A	10,4	352	5	58	A
Zufahrt Süd LA	44,4	5	0	6	C	45,1	9	1	12	C	51,4	35	3	19	D	51,7	41	3	25	D
Zufahrt West RA	40,6	66	11	66	C	43,0	80	14	84	C	47,5	90	16	135	C	125,2	106	55	232	F
Zufahrt West GE	43,1	98	11	66	C	41,3	120	14	84	C	69,0	52	16	135	D	159,9	65	55	232	F
Zufahrt West LA	51,8	61	4	33	D	48,1	75	5	44	C	80,0	123	19	135	E	210,6	146	93	237	F
Knotenpunkt	23,9	1314			B	26,2	1630			B	27,9	1449			B	49,0	1771			C

VU LSA 573 Straßenbahn	Variante 1 - Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 1 - Bestand/Pr. 4 koord. erhöhter Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 1 - Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			LOS	Variante 1 - Bestand/Pr. 2 koord. erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			LOS
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz		
N-Zufahrt	6,7	12		A	6,4	12		A	9,3	12		A	7,7	12		A
S-Zufahrt	16,7	12		A	14,1	12		A	13,5	12		A	13,8	12		A

VU LSA 573 Fußgänger	Variante 1 - Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 1 - Bestand/Pr. 4 koord. erhöhter Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 1 - Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			LOS	Variante 1 - Bestand/Pr. 2 koord. erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			LOS
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg		
Furt über N-Zufahrt	42,1	12		C	33,5	12		B	30,1	12		B	28,2	12		B
Furt über O-Zufahrt	11,7	21		A	9,8	21		A	8,5	21		A	12,8	21		A
Furt über S-Zufahrt	43,9	30		C	29,1	30		B	30,9	31		B	32,0	31		B
Furt über W-Zufahrt	4,3	31		A	7,8	31		A	12,5	30		A	14,5	30		A

VU LSA 573 Querschnitt / Kfz	Variante 2 - Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/Pr. 4 koord. erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/Pr. 2 koord. erhöhter Nachm.-spitzenverkehr				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	8,7	46	3	38	A	9,5	60	6	71	A	10,8	39	10	95	A	13,4	51	22	272	A
Zufahrt Nord GE	7,5	285	3	38	A	10,3	344	6	71	A	12,1	578	10	95	A	17,2	699	22	272	A
Zufahrt Nord LA	52,1	48	4	27	D	52,7	53	4	26	D	49,9	72	5	31	C	53,9	84	6	45	D
Zufahrt Ost RA	38,1	126	15	77	C	47,3	172	25	109	C	35,9	84	11	61	C	38,7	112	15	85	C
Zufahrt Ost GE	52,6	83	15	77	D	53,8	107	25	109	D	49,7	72	11	61	C	47,1	96	15	85	C
Zufahrt Ost LA	50,7	6	15	77	D	34,0	10	25	109	B	15,9	4	11	61	A	45,9	10	15	85	C
Zufahrt Süd RA	12,4	30	9	83	A	14,5	35	13	125	A	6,9	3	5	51	A	9,3	9	5	58	A
Zufahrt Süd GE	13,1	460	9	83	A	14,3	565	13	125	A	11,0	297	5	51	A	10,3	352	5	58	A
Zufahrt Süd LA	44,4	5	0	6	C	45,1	9	1	12	C	51,4	35	3	19	D	51,7	41	3	25	D
Zufahrt West RA	41,9	66	3	53	C	49,2	81	4	51	C	62,4	81	5	83	D	364,4	87	163	271	F
Zufahrt West GE	65,3	95	3	53	D	86,8	119	4	51	E	123,0	47	5	83	F	441,8	52	163	271	F
Zufahrt West LA	69,5	61	19	104	D	73,7	75	29	124	E	101,7	116	41	194	F	426,3	117	234	271	F
Knotenpunkt	26,2	1311			B	30,7	1630			B	31,8	1428			B	80,1	1710			E

VU LSA 573 Straßenbahn	Variante 2 - Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 2 - Bestand/Pr. 4 koord. erhöhter Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 2 - Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			LOS	Variante 2 - Bestand/Pr. 2 koord. erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			LOS
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz		
N-Zufahrt	6,4	12		A	6,4	12		A	9,3	12		A	7,7	12		A
S-Zufahrt	16,7	12		A	14,1	12		A	13,5	12		A	13,8	12		A

VU LSA 573 Fußgänger	Variante 2 - Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 2 - Bestand/Pr. 4 koord. erhöhter Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 2 - Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			LOS	Variante 2 - Bestand/Pr. 2 koord. erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			LOS
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg		
Furt über N-Zufahrt	42,0	12		C	33,5	12		B	30,1	12		B	28,2	12		B
Furt über O-Zufahrt	11,8	21		A	9,8	21		A	8,5	21		A	12,8	21		A
Furt über S-Zufahrt	43,9	30		C	29,1	30		B	30,9	31		B	32,0	31		B
Furt über W-Zufahrt	4,3	31		A	7,8	31		A	12,5	30		A	14,5	30		A

VU LSA 573 Querschnitt / Kfz	Variante 3 - Bestand/Pr. 4 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 3 - Bestand/Pr. 4 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	30,4	46	16	133	B	29,8	60	20	160	B	43,6	39	52	278	C	79,7	49	180	447	E
Zufahrt Nord GE	29,4	285	16	133	B	27,8	344	20	160	B	40,5	579	52	278	C	86,8	696	180	447	E
Zufahrt Nord LA	19,9	48	1	22	A	33,7	53	2	13	B	34,7	72	2	27	B	83,0	85	4	29	E
Zufahrt Ost RA	27,2	128	8	71	B	35,1	174	16	93	C	30,9	85	7	72	B	34,9	113	11	86	B
Zufahrt Ost GE	25,8	84	8	71	B	34,0	109	16	93	B	24,0	73	7	72	B	29,4	96	11	86	B
Zufahrt Ost LA	24,9	6	8	71	B	21,4	10	16	93	B	43,1	4	7	72	C	42,1	10	11	86	C
Zufahrt Süd RA	36,3	30	32	153	C	55,8	36	61	252	D	18,1	3	14	104	A	18,8	9	19	125	A
Zufahrt Süd GE	36	460	32	153	C	49,8	568	61	252	C	27,3	299	14	104	B	30,8	354	19	125	B
Zufahrt Süd LA	27,2	5	0	6	B	62,2	9	0	6	D	23,5	35	1	19	B	28,8	39	1	19	B
Zufahrt West RA	27,7	65	6	59	B	30,9	80	10	72	B	23,8	91	5	51	B	33,3	112	10	82	B
Zufahrt West GE	24,8	103	6	59	B	32,2	122	10	72	B	30,2	52	5	51	B	36,3	71	10	82	C
Zufahrt West LA	26,3	62	2	33	B	28,4	77	3	18	B	32,6	124	5	64	B	44,6	152	10	85	C
Knotenpunkt	30,5	1322			B	38,1	1642			C	33,7	1456			B	58,1	1786			D

VU LSA 573 Straßenbahn	Variante 3 - Bestand/Pr. 4 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 3 - Bestand/Pr. 4 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			LOS	Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			LOS
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz			mittl. Verlust- zeit [s]	Fz		
N-Zufahrt	0,9	12		A	0,8	12		A	1,0	12		A	0,8	12		A
S-Zufahrt	13,4	12		A	13,4	12		A	13,4	12		A	13,4	12		A

VU LSA 573 Fußgänger	Variante 3 - Bestand/Pr. 4 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 3 - Bestand/Pr. 4 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			LOS	Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			LOS	Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			LOS
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg			mittl. Verlust- zeit [s]	Fg		
Furt über N-Zufahrt	23,8	12		B	15,6	12		A	25,8	12		B	21,8	12		B
Furt über O-Zufahrt	5,4	21		A	4,5	21		A	4,6	21		A	4,1	21		A
Furt über S-Zufahrt	28,8	32		B	33,8	31		B	32,9	32		B	37,0	31		C
Furt über W-Zufahrt	11,3	30		A	9,8	31		A	7,8	30		A	9,3	31		A