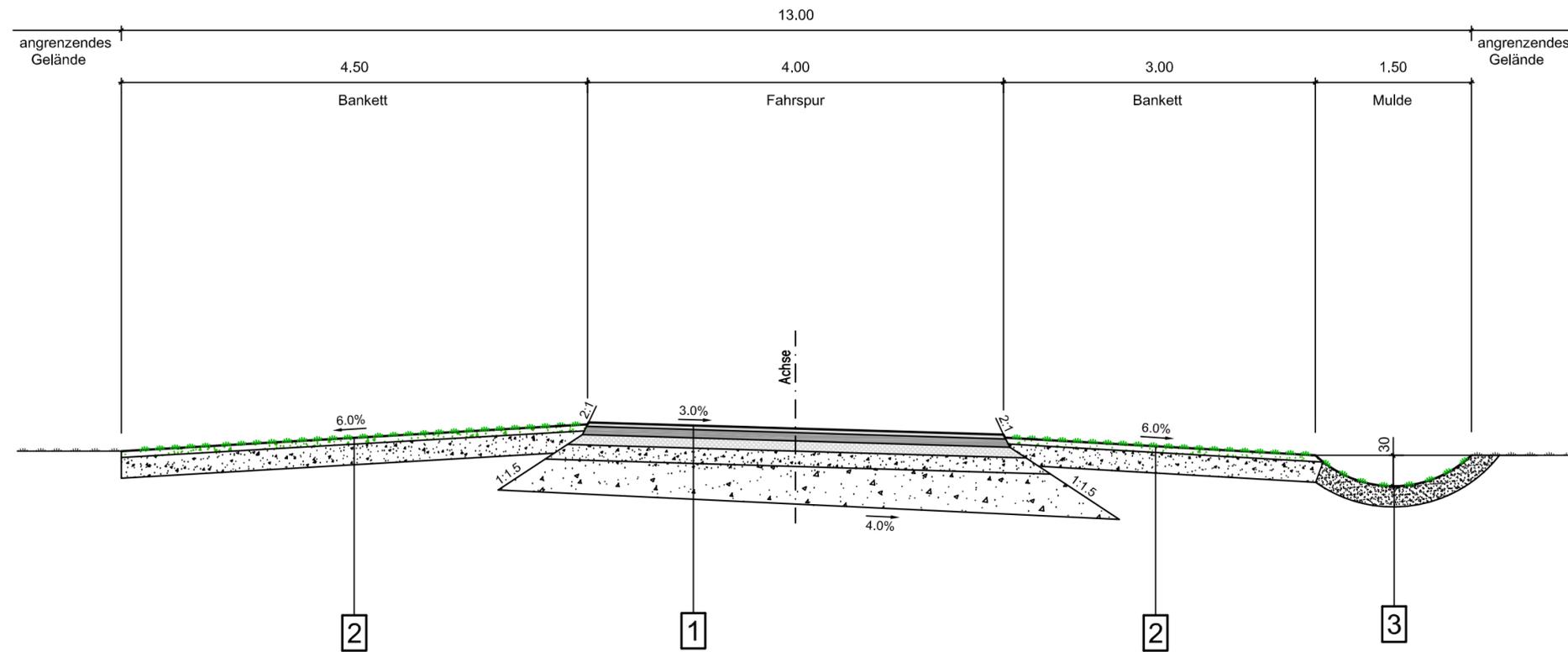


Regelquerschnitt RQ



1 Oberbau Fahrspur (Bk 10):

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DS
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
- E_v mind. 120 MN/m²
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- E_v mind. 100 MN/m²
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- E_v mind. 45 MN/m²
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45 B2
- Planum
- 70 cm Gesamtdicke

2 Oberbau Bankett:

- Rasenansaat RSM 7.2.1 Landschaftsrasen
- 6 cm Schotter-Oberboden-Gemisch 0/32
- E_v mind. 80 MN/m²
- Oberbodenanteil 20-25 Vol.-%
- E_v mind. 45 MN/m²
- 20 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- Planum
- 26 cm Gesamtdicke

3 Oberbau Oberbodenflächen:

- Rasenansaat RSM 7.2.1 Landschaftsrasen
- 20 cm Oberboden (fein gesiebt)
- Planum
- 20 cm Gesamtdicke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

LEGROPLAN



Ingenieurgesellschaft mbH
für Infrastruktur, Wasserwirtschaft und Verkehr

PLANUNGSPHASE		Datum	Name
Vorplanung		gemessen	Vermessungsamt LH-MD
		bearbeitet	06.2013
		gezeichnet	10.2013
		geprüft	
		gesehen	
PLAN-NR.	PLANGRÖSSE		
273-13/2-060-1			
DER BAUHERR		DER PLANVERFASSER	
Magdeburg		Magdeburg, 2013-10-11	
Landeshauptstadt Magdeburg Stadtplanungsamt An der Steinkuhle 6, 39128 Magdeburg		LEGROPLAN Ingenieurgesellschaft mbH für Infrastruktur, Wasserwirtschaft und Verkehr Olvenstedter Straße 9, 39108 Magdeburg, Tel.: 0391/7324771	
X: \AutoCAD\Legroplan\2013\273-13\2-060-1.dwg			

Straßenbauverwaltung:			Unterlage Nr. 6
Landeshauptstadt Magdeburg			Blatt Nr. 1
Stadtplanungsamt			Reg.-Nr.
Stadtgebiet:	Buckau	Datum	Zeichen
Straße:	Friedrich-List-Straße		

Ausbau einer Werkstraße für Schwerlasttransporte auf dem SKET/Enercon-Gelände zwischen Friedrich-List-Straße und der Ottersleber Chaussee in der LH Magdeburg	nachgepr.	
	gesehen	
Regelquerschnitt RQ		
Maßstab 1 : 50		

Aufgestellt	
-------------	--

Der Planinhalt ist geistiges Eigentum des Planers und urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigungen und Weitergabe (auch auszugsweise) an Dritte erfolgt nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Planverfassers. Bei Missbrauch bleiben rechtliche Schritte vorbehalten.