



	Bestand		Neubau		Provisionium
	Zylinder-Mast Bestand		Zylinder-Mast		Provisionium (NEBENM) Best.-Mast
	Maxistruher Bestand		Maxistruher		prov. Mast
	Nachspannung Leit (Ts und Fg)		Nachspannung Leit (Ts und Fg)		Nachspannung Feder (Fg)
	Flurpunkt		Ausleger		Querfeld mit unterem und oberem Richtseil
	Querfeld mit unterem Richtseil		Querfeld mit unterem und oberem Richtseil		Stützpunkt
	Stützpunkt		Spitzenzug		Abspannvorrichtung
	elek. Verbindung zwischen getrennten Fahrleitungen		elek. Verbindung zu benachbarten Fahrleitungen		Übergangsbauwerk über 2 Gleise (Ts und Fg)
	Schaltantrieb		Übergangsbauwerk über 2 Gleise (Ts und Fg)		Kreuzungsgebot
	Speiseschalter		Streckentrenner		Potentialabsenkung A2
	Speiseschrank		Verbindung via der Gleisfläche (Ts und Fg)		Kopfschalter, nichtbetriebsbereit
	Fahrleitung Bestand		Abbruch		Fahrleitung
					Betonbockfundament

**Legende**

	Baubereich
	Baubereich bereits fertiggestellt
	Brückenbau
	Gleis Bestand
	Gleis Neu
	Baugleis

Planungsgrundlage: LH Magdeburg, FB - Vermessung und Baurecht vom Oktober 2017  
 Vermessung: L VermGeo LSA (A18/1-10159/09) Stand 07/2019  
 Höhenstatus NHN 1992  
 Lagesstatus LS 150

Fachplaner:	Mitteldeutsche Verkehrsconsult GmbH	Datum:	22.11.2019	Zeichen:	Körner
bearbeitet:		gezeichnet:	22.11.2019	Körner	
geprüft:		Plank:	22.11.2019		

Entwurfsverfasser:	Nr. 1 Gleisanlagen Straßenbahn Ingenieurbüro Buschmann GmbH	Nr. 2 Strassenverkehrsanlage	geprüft Nr. 1	Datum:		Zeichen:	
			geprüft Nr. 2				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**PLANFESTSTELLUNGSUNTERLAGEN**

Vorhaben: Landeshauptstadt Magdeburg  
 An der Steinkuhle 6, 39128 Magdeburg  
 Planfeststellung: Fahrleitung Endzustand  
 Maßstab: M 1:500  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 21.1.1/1

Vorhaben: Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg  
 Ersatzneubau der Brücke über die Sülze

aufgestellt: Landeshauptstadt Magdeburg  
 Tiefbauamt

Magdeburg den: