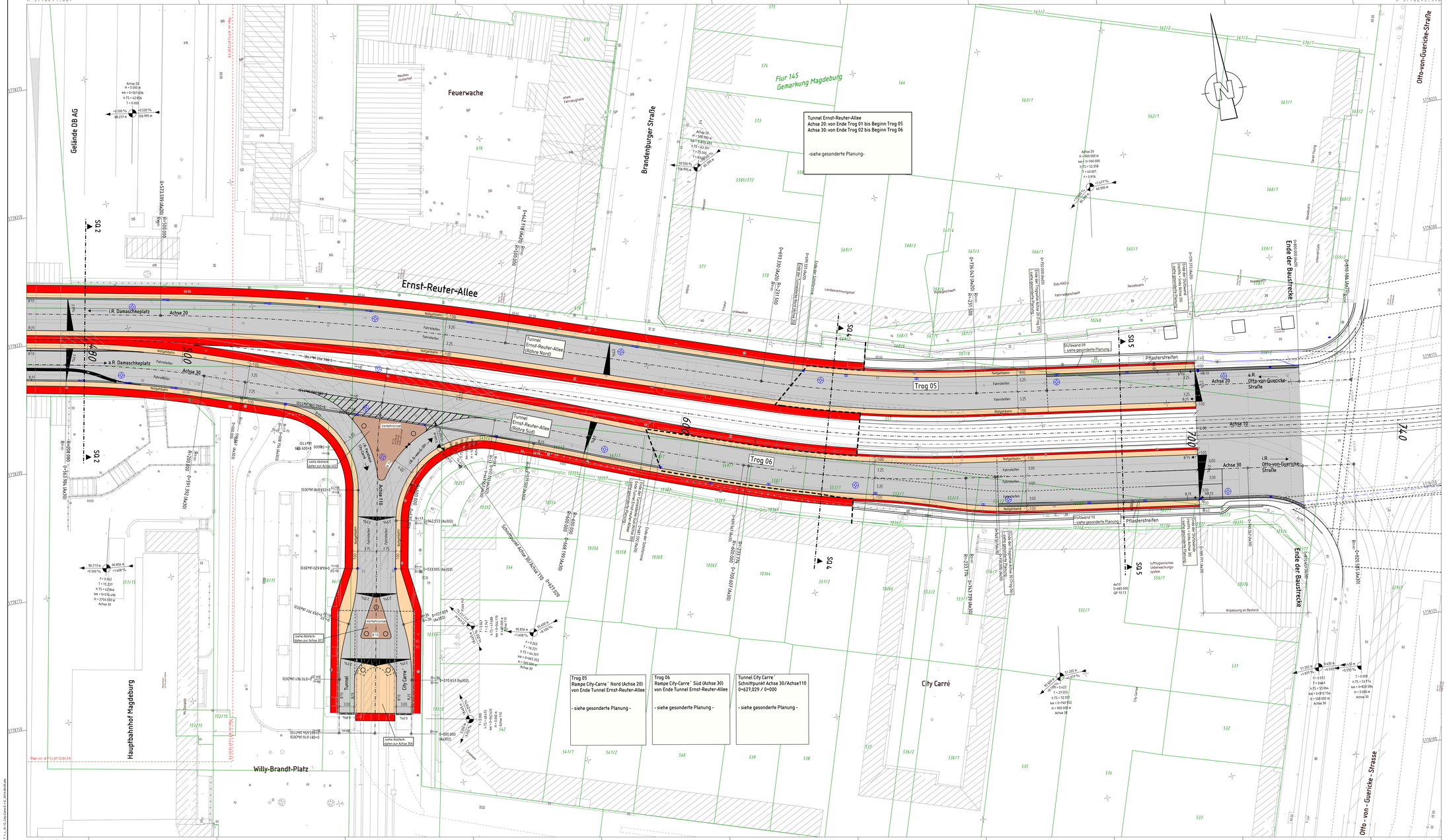

Legende: Anpassung an Endstand

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2,5 % Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in %, Länge d. Gefäll- (Steigungs-) Strecke u. Halbmesser
- vorh. Straßenablauf
- gepl. Straßenablauf
- gepl. Beleuchtungsmasten
- Hochbord
- abgesenkter Bord
- Pflaster
- Durchlaß
- 184/1 Flurstücksnummer/ -grenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Abgrenzung Ebene 0/ Ebene -1
- Mauer freistehend
- Stützmauer
- Gebäude
- abzubrechende Gebäude
- vorh. Baum
- entfallender Baum
- gepl. Baum/ mit Baumscheibe
- Fließrichtungspfeil
- Entwässerungsrinne/ Schlitzrinne
- befestigte Fahrbahn
- Gehweg
- Pflasterstreifen/ Sicherheitsstreifen Stützwand begehbare Notverkehrsfläche/ Notgehbahn
- Radweg
- Maschverkehrsfläche
- Bodeneinläufen
- HBr Tbl/ Rbl/ RBl: Hochbord/ Tiefbord/ Flachbord/ Rundbord; Anschlag in cm
- B... (B15): Borde in Ingenieurbauwerk (Anschlag in cm)
- SB... (SB24): Straßenentwässerungsrinne (Anschlag in cm)
- MVB-Mast (nur nachrichtlich und zur Information, Stand: Planfeststellung April 2012)
- Entwässerungsschacht
- Tauchwandschacht

Quellvermerk Katasterdaten:
Geobasisdaten / 06/2010 © LVermGeo (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de) / A 18/1-10159/09

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

- Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienenobunderer Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
- Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 4: Ergebnisse landschaftspflegerischer Begleitplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 6: LSA (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 9: Trassenkoordinierung von Leitungen/ Medienträgern (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entwässerungstechnische Anlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
- Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer — Ort, Datum, Unterschrift
für den Auftragnehmer DB Netz AG — Ort, Datum, Unterschrift
für den Auftragnehmer LH MD (PL) — Ort, Datum, Unterschrift

Fachbereich LH MD: 66.32 BM LSA | Fachbereich LH MD: 66.2 | Fachbereich LH MD: 66.43 (Prüfingenieur)
Fachbereich LH MD: 66.51 | Fachbereich: ADM/SWM: 66.61 | Technische Aufsichtsbehörde
Fachbereich MVB Betriebsleiter | Fachbereich MVB Bau | Freigabe zur bautechnischen Prüfung (DB)
Fachbereich MVB Brunnenversorgung | Bauüberwachung | Prüfingenieur DB
Stellen: geschlossen/ mit Prüfvermerkversehen
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten: Freigabe der Ausführungsunterlagen
Hiermit bestätigt gem. Schriftliche Bestätigung Name: mit Regelungen durch den Bauvertragbevorhaben
Freigabe-Nr.:
Genehmigung zur Ausführung

Lageskizze

Auftraggeber: W - I - BL
durch:
Bauherr/AG: Landeshauptstadt Magdeburg, Tiefbauamt, An der Steinkuhle 8, 39128 Magdeburg
Bauherr: INFRA GmbH, Ruschestraße 104, 10365 Berlin, Regionalbereich
Auftrags-Nr.: 0.03-3150
Planurheber: A | 7 | 1 | L | 61.12 | 01.7.10
Planart: Ausführungsplanung
Blattgröße: 1189 x 841
Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee
Strecke: 8110
Planbezeichnung: Lageplan
Bau-km 0,48 - 0,74 - Achse 10 - Ebene - 1 City Carre´
Bauwerksnummer: DHHN92 LS150
Maßstab: 1 : 250
Blattgröße: A0

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Blattnummer
8110	141.700	6115	

Plan.-nr.: A 7 L L 61.12 01.7.10