Legende: Anpassung an Endstand

Symbol	Bedeutung
	Hochpunkt
	Tiefpunkt
2.5 %	2.5 % Fahrbahnquerneigung
-1.000 % 170.00m / 2.5 % 170.00m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in %, Länge d. Gefäll- (Steigungs-) Strecke u. Halbmesser
	vorh. Straßenablauf
	gepl. Straßenablauf
	gepl. Beleuchtungsmasten
	Hochbord
	abgesenkter Bord
	Pflaster
	Durchlaß
184/1	Flurstücksnummer/ -grenze
	Flurgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Abgrenzung Ebene 0/ Ebene -1
	Anlagen in Baulast der MVB (Anlagen Straßenbahn)
	Mauer freistehend
	Stützmauer
	Gebäude
	abzubrechende Gebäude
	vorh. Baum
	entfallender Baum
	gepl. Baum/ mit Baumscheibe
	Fließrichtungspfeil
	Entwässerungsrinne/ Schlitzrinne
	befestigte Fahrbahn
	Gehweg
	Pflasterstreifen/ Sicherheitsstreifen
	Stützwand
	begehbare Nebenfläche/ Notgehbahn
	Radweg
	Mischverkehrsfläche
Bi	Bodenindikatoren
HB/ TB/ FB/ RB5	Hochbord/ Tiefbord/ Flachbord/ Rundbord, Anschlag in cm
B... (B15)	Borde im Ingenieurbauwerk (Anschlag in cm)
SB... (SB24)	Straßenbahnborde (Anschlag in cm)
+ I	MVB-Mast (nur nachrichtlich und zur Information, Stand: Planfeststellung April 2012)
	Entwässerungsschacht
	Tauchwandschacht

Quellvermerk Katasterdaten:
[Geobasisdaten / 06/2010] © LVermGeo (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de) / A 18/1-10159/09

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

- Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundener Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
- Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 4: Ergebnisse landschaftspflegerischer Begleitplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 6: LSA (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 9: Trassenkoordinierung von Leitungen/ Medienträgern (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entwässerungstechnische Anlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
- Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:	Name:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer — Ort, Datum, Unterschrift
für den Auftraggeber DB Netz AG — Ort, Datum, Unterschrift
für den Auftraggeber LH MD (PL) — Ort, Datum, Unterschrift

Fachbereich LH MD: 66.32 SB/LSA Datum — geprüft / genehmigt	Fachbereich LH MD: 66.2 Datum — geprüft / genehmigt	Fachbereich LH MD: 66.43 (Prüfingenieur) Datum — geprüft / genehmigt
Fachbereich LH MD: 66.51 Datum — geprüft / genehmigt	Fachbereich AGM/SWM: 66.51 Datum — geprüft / genehmigt	Technische Aufsichtsbehörde Datum — geprüft / genehmigt
Fachbereich MVB Betriebsleiter: Datum — gesehen	Fachbereich MVB Bau: Datum — gesehen	Freigabe zur bautechnischen Prüfung (DB) Ort, Datum, Unterschrift
Fachbereich MVB Stromversorgung: Datum — gesehen	Bauoberleitung: Datum — geprüft / genehmigt	Prüfingenieur DB

SiGeKo: Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten — geprüft / genehmigt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt — Datum
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name — Datum — geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen — ☐ mit Regelungen durch den Bauvorlageberechtigten — Freigabe-Nr.: — Ort, Datum, Unterschrift
Datum — geprüft / genehmigt
Genehmigung zur Ausführung — Ort, Datum, Unterschrift
Datum — geprüft / genehmigt

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser: W - I - SL — INROS LACKNER AG, SIGNON Deutschland GmbH, SETZPFANDT+LINDSCHULTE — durch: INGENIEURGEMEINSCHAFT SETZPFANDT GmbH & Co. KG

Auftrags-Nr.:	S 03- 016	
	Datum	Name
gez.	05.09.2014	Pelka
bearb.	05.09.2014	Junger
gepr.	05.09.2014	

Bauherr/AG: Landeshauptstadt Magdeburg, Tiefbauamt, An der Steinkuhle 6, 39128 Magdeburg

Bauherr: INPG2 (S), Ruschestraße 104, 10365 Berlin, Regionalbereich

Plannummer: A 7 1 L 61.12 01.7.5
Planart:
Planzeichen: Ausführungsplanung
Blattgröße: 1189 x 841

Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee

Strecke

Einwirkungen (Lastmodelle): ---
Bestandsvermessung vom: 01/2007; erstellt durch: Jenrich & Minning Vermessungsgesellschaft mbH
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150

Plandarstellung: Lageplan
Bau-km 0,74 - 0,93 - Achse 10 - Ebene 0 Bereich Haltestelle Weinarkaden

Bauwerksnummer			Brückennummer	Maßstab:	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl		1 : 250	
6110	141,700	6115			

01.7.5_AS_7_1_L_61.12_Weinarkaden-AL_2014-05-15.pltx