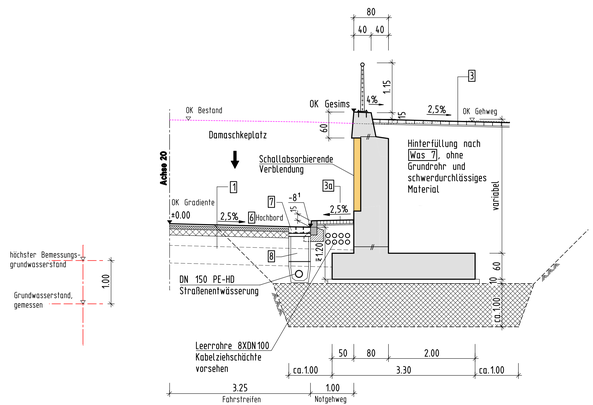
Straßenquerschnitt SQ8-SQ8

Damaschkeplatz, Bau-km 188.536, (außerhalb Trog und Tunnel)

Regelquerschnitt Stützwand, M. 1:50

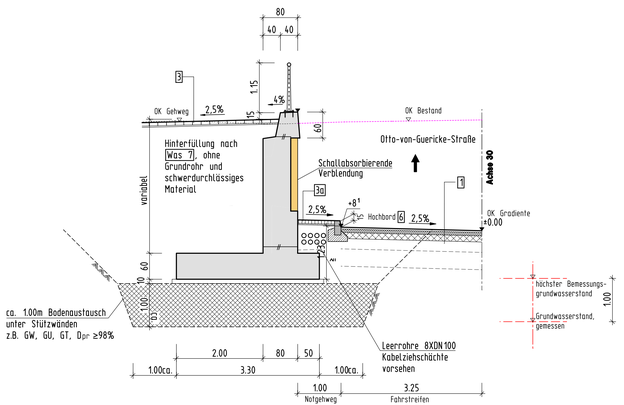
Stützwand 01 – Damaschkeplatz

Achse 20, Stat. 0+255.000 bis 0+274.000



Stützwand 02 – Damaschkeplatz

Achse 30, Stat. 0+262.000 bis 0+280.000



1b Straßenaufbau Belastungsklasse Bk 10
Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3
außerhalb von Trogwänden

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55 A
8 cm Asphaltbindeschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
15 cm Schottertragschicht B1, 0/32 Ev2>= 150 MPa
33 cm Frostschutzschicht B2, 0/32 Ev2 >=120 MPa
70 cm Gesamtaufbaustärke Ev2>= 45 MPa auf Planum

2 Radweg
Aufbau gemäß RStO 12: Tafel 6, Zeile 2

8 cm Pflaster-/Plattenbelag
4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
ø 33 cm Frostschutzschicht B2, 0/32 Ev2 >=100 MPa
ø 45 cm Gesamtaufbaustärke Ev2>= 45 MPa auf Planum

3 Gehweg
Aufbau gemäß RStO 12: Tafel 6, Zeile 2

8 cm Pflaster-/Plattenbelag
4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
ø 33 cm Frostschutzschicht B2, 0/32 Ev2 >=100 MPa
ø 45 cm Gesamtaufbaustärke Ev2>= 45 MPa auf Planum

3a Notgehbahn (außerhalb Trogwände)
Aufbau gemäß RStO 12 Tafel 6, Zeile 2

8cm Betonsteinpflasterdecke 10x10x8 (1/2-stein Verband)
3cm Brech-Sand-Gemisch 2/5
34cm Frostschutzschicht 0/45 mind. (90/3
45cm Gesamteinbaustärke
(Ev2 ≥45MN/m² auf Planum)

6 Betonbordstein DIN EN 1340, Qualität DTI - DIN 483 HB 150x300
auf 20 cm Bettung (20/25 mit Rückenstütze (20/25, 15 cm dick

7 3 Reihen Pflastersteine aus Beton DIN EN 1338, Qualität DTI
24x16x14 auf 20-25 cm Betonbettung C20/25

8 Straßenablauf analog DIN 4052 aus Kunststoffertigteilen,
Naßschamm mit Aufsatz 500/500 Pultform, Klasse D400
auf 10 cm Sauberkeitsschicht (12/15, Anschluss an geplanten Kanal

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehrstechnik nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundener Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerkübersicht (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 4: Ingenieurbauwerke - Bauwerke der Regelplanung (siehe Wiederholungsplanung Januar 2014)
Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 6: LSA (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 9: Trassierungsordnung von Leitungen Medienträgern (Stand: Ausführungsplanung Mai 2014)
Teil 10: Entwässerung - Wasserwirtschaft und Kompensationsmaßnahmen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

Das Grundwasser ist aufgrund erhöhter Konzentration von Sulfationen nach DIN 4030-1 im Standortbereich als chemisch mäßig angreifend einzuschätzen! Für die grundwasserberührten Bauteile ist ein Zement mit hohem Sulfatwiderstand einzusetzen.

Baustoffangaben

nach DIN-FB 100, ZTV-ING und Ril 804

Bauteil	Beton: Expositionsklasse	Festigkeitsklasse	Gesteinskörnung	w/z Wert	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen EU	XC4,XD1,XF2	C 25/30	MSw	0,50	—	B 500B	—
Gesimse / Notgehbahn Tunnel/Trog	XC4,XD3,XF4	C 25/30 LP	MSw	0,45	—	B 500B	—
Überbau EU Fertigteile	XC4,XD1,XF2	C 45/55	MSw	0,50	—	B 500B	St 1660/1860
Überbau EU Ortbeton	XC4,XD1,XF2	C 35/45	MSw	0,50	—	B 500B	—
Widerlager/ Flügel EU	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSw	0,50	—	B 500B	—
Fundamente	XC2,XD2,XF2,XA2	C 30/37	MSw	0,50	—	B 500B	—
Tunneldecken	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSw	0,50	—	B 500B	—
Tunnel- und Trogwände	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSw	0,50	—	B 500B	—
Trog-/ Tunnelsohle	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSw	0,50	—	B 500B	—
Primärpfähle	XA2	C 30/37	—	0,50	—	—	—
Sekundärpfähle	XC2,XD2,XA2	C 35/45	—	0,50	—	B 500B	—
Schutzbeton Tunneldecke	XC4,XD3,XF4	C 25/30 LP	MSw	0,45	—	B 500B	—
Schutzbeton EU	XC4,XD1,XF2	C 25/30	MSw	0,50	—	B 500B	—
Sauberkeitsschicht	X0	C 12/15	—	—	—	—	—

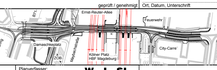
Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum: | Name:

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für den Auftraggeber DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift
für den Auftraggeber LH MD (PL): Ort, Datum, Unterschrift

Fachbereich LH MD: 66.32 SBA/SA	Fachbereich LH MD: 66.2	Fachbereich LH MD: 66.43 (Prüfingenieur)
Datum: geprüft / genehmigt	Datum: geprüft / genehmigt	Datum: geprüft / genehmigt
Fachbereich LH MD: 66.51	Fachbereich AGM/SWM: 66.51	Technische Aufsichtsbehörde
Datum: geprüft / genehmigt	Datum: geprüft / genehmigt	Datum: geprüft / genehmigt
Fachbereich MVB Betriebsleiter:	Fachbereich MVB Bau	Freigabe zur bautechnischen Prüfung (DB)
Datum: gesehen	Datum: gesehen	Ort, Datum, Unterschrift
Fachbereich MVB Stromversorgung:	Bauüberleitung	Prüfingenieur DB
Datum: gesehen	Datum: geprüft / genehmigt	
SiGeKo:	gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt	
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten: geprüft / genehmigt	Datum:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name:	Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Datum: geprüft / genehmigt	☐ mit Regelungen durch den Bauvorlageberechtigten	
Datum: geprüft / genehmigt	Freigabe-Nr.:	
Datum: geprüft / genehmigt	Ort, Datum, Unterschrift: Genehmigung zur Ausführung	
Datum: geprüft / genehmigt	Ort, Datum, Unterschrift	

Lageskizze



Auftragnehmer:

W · I · SL
IMPOS LACKNER AG
SIGNON Deutschland GmbH
SIETTO Deutschland GmbH
ARGE/PLANUNGSGEMEINSCHAFT
BETEPHARM

Planverfasser:

Auftrags-Nr.:	B 03-016	
Datum:		Name:
gez.	05.09.2014	Vliet
bearb.	05.09.2014	Weiß/Junger
gepr.	05.09.2014	

Bauherr/AG:
Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt
An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg

Bauherr:
INPG2 (S)
Ruschestraße 104
10365 Berlin
Regionalbereich

Planart: Straßenquerschnitt
Planzeichen: Ausführungsplanung
Blattgröße: 1189x297

Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee
Strecke

Planbenennung: Straßenquerschnitte Damaschkeplatz

Bauwerksnummer: | Brückennummer: | Maßstab: 1 : 50

Strecke	Kilometer	Kennzahl
6110	141.500	1615

Plannummer: A 7 1 S 61.12 01.6.8

Einheitsgruben (Leitmodelle): ---
Bestandsvermessung vom: 01/2007
erstellt durch: Jennrich&Mennig, Vermessungsgesellschaft mbH
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150

Barcode

H/B = 297 / 1189 (0.35m²)

Allplan 2012