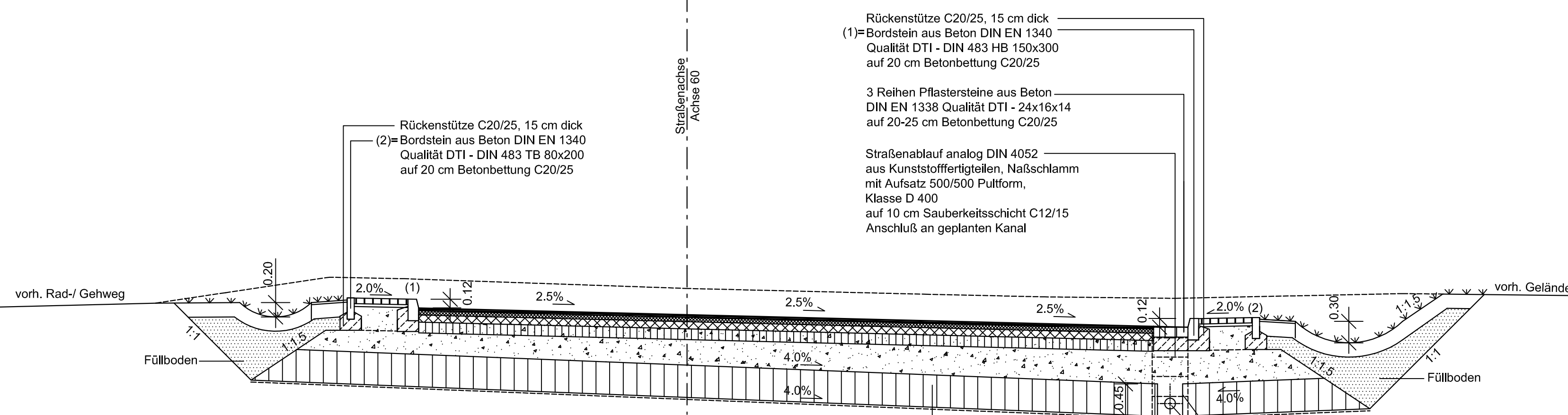
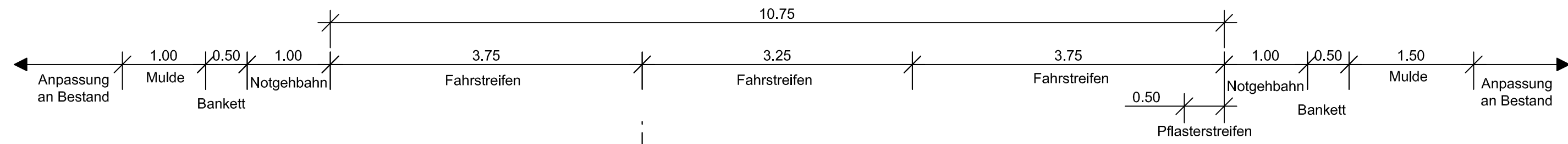


Straßenquerschnitt SQ7 - SQ7
Auffahrt Magdeburger Ring (Süd)
 Bau-km 0+075.000 (Achse 60)
 (außerhalb Trog und Tunnel)



Aufbau Notgebahn
 gemäß RStO 12 Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Betonsteinpflasterdecke 10x10x8 (1/2-Stein-Verbund)
- 4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 B2, E_{v2} ≥ 100MPa
- 45 cm Gesamteinbaustärke (E_{v2} ≥ 45MPa auf Planum)

Bankettaufbau gemäß ZTV-StB LSBB 13 (Sachsen-Anhalt)

- 3 cm begrünbares Gemisch 0/8
- 20 cm Baustoffgemisch 0/32 B2, E_{v2} ≥ 70MPa
- 23 cm Gesamteinbaustärke

Auffahrt Magdeburger Ring Süd (Achse 60)
 Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3
 und gemäß ZTV-StB LSBB 13 (Sachsen-Anhalt)
 Belastungsklasse: Bk 3,2

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S 25/55-55 A
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
- 15 cm Schottertragschicht B1, 0/32, E_{v2} ≥ 150MPa
- 30 cm Frostschuttschicht B2, 0/32, E_{v2} ≥ 120MPa
- 65 cm Gesamteinbaustärke (E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum)

Bei Nichterzielen der geforderten Planumtragfähigkeit von E_{v2} ≥ 45 MPa ist ein Bodenaustausch in einer Dicke von ca. 45 cm in Kombination mit einem Geotextil (GRK 4) erforderlich. Die wirtschaftliche Dicke der Austauschschicht ist durch Probeschüttungen mit Lastplattendruckversuchen zu ermitteln. Das Bodenaustauschmaterial ist als F2-Material mit GU/GT mit 10 ... 15% Feinkornanteil zu ermitteln. Der Einbau von Geotextilien als Bewehrung hat in Anlehnung an das "Merkblatt für die Verwendung von Geotextilien und Geogittern" zu erfolgen.

Rückenstütze C20/25, 15 cm dick
 (1)=Bordstein aus Beton DIN EN 1340
 Qualität DTI - DIN 483 HB 150x300
 auf 20 cm Betonbettung C20/25

3 Reihen Pflastersteine aus Beton
 DIN EN 1338 Qualität DTI - 24x16x14
 auf 20-25 cm Betonbettung C20/25

Straßenablauf analog DIN 4052
 aus Kunststoffteilen, Naßschlamm
 mit Aufsatz 500/500 Pultform,
 Klasse D 400
 auf 10 cm Sauberkeitsschicht C12/15
 Anschluß an geplanten Kanal

> 45 cm Bodenaustausch
 F2-Material mit GU/GT mit
 10 - 15% Feinkornanteil
 auf Geotextil: Vliesstoff GRK 4

Sickerstrang 45x35 cm
 mit Sickerrohrleitung
 aus Filterkies R1 16/32
 mit Geotextil GRK 3 ummantelt
 Teilsickerrohr DN 150 aus
 PE-HD-Rohr, Typ R2 nach
 DIN 4262-Teil 1, Bettung nach
 DIN EN 1610, Typ 1
 Anschluß an Straßenablauf

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

- Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundener Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
- Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 4: Ergebnisse landschaftspflegerischer Begleitplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 6: LSA (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 9: Trassenkoordinierung von Leitungen/ Medienträgern (Stand: Planfeststellung April 2012)
- Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entwässerungstechnische Anlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
- Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Datum:	Name:
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:					
für den Auftragnehmer				Ort, Datum, Unterschrift	
für den Auftraggeber DB Netz AG				Ort, Datum, Unterschrift	
für den Auftraggeber LH MD (PL)				Ort, Datum, Unterschrift	
Fachbereich LH MD:	66.32 SB/LSA	Fachbereich LH MD:	66.2	Fachbereich LH MD:	66.43 (Prüfingenieur)
Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt
Fachbereich LH MD:	66.51	Fachbereich AGM/SWM:	66.51	Technische Aufsichtsbehörde	
Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt	Datum:	geprüft / genehmigt
Fachbereich MVB Betriebsleiter:		Fachbereich MVB Bau:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung (DB)	
Datum:	gesehen	Datum:	gesehen	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur DB
Fachbereich MVB Stromversorgung:		Baubereitstellung:			
Datum:	gesehen	Datum:	geprüft / genehmigt		
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten		geprüft / genehmigt	Datum:		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name					
Datum:		geprüft / genehmigt		Freigabe-Nr.:	
Datum:		geprüft / genehmigt	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
Datum:		geprüft / genehmigt	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze					
Auftragnehmer:	Planverfasser:	W - I - SL INROS LACKNER AG SIGNOM Deutscher GmbH SETZFANDT-UND-SCHULTE INGENIEURGENOSSENSCHAFT REITZBACH		Auftrags-Nr.:	S 03-016
	durch:			Datum:	
				gepr.:	05.09.2014
				bepr.:	05.09.2014
				gepr.:	05.09.2014
Bauherr/AG:	Bauherr:	INPGZ (S) Ruschestraße 104 10365 Berlin Regionalbereich		Plannummer:	A 7 1 S 61.12 01.6.7
Landeshauptstadt Magdeburg Tiefbauamt An der Steinkuhle 6 39128 Magdeburg				Planart:	Ausführungsplanung
				Blattgröße:	78 x 46
Projekt:				Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg	
Strecke:				2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee	
Pflanzstellung:				Straßenquerschnitt	
Bauwerksnummer:				Brückennummer	
Kilometer				Kennzahl	
6110				141.700	
				1615	
Maßstab:				1 : 50	
Barcode:					