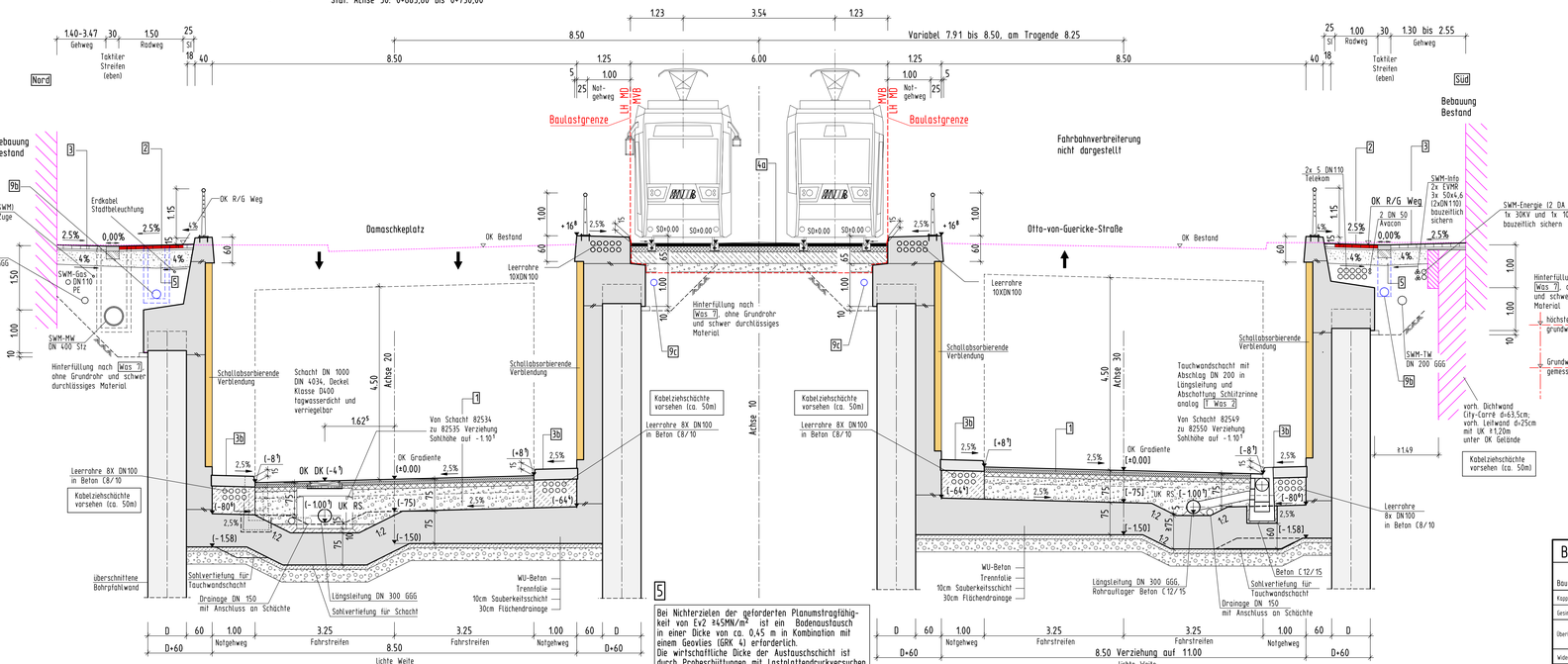
Regelquerschnitt Trog, M. 1:50

Bereich City-Carrè Stat. Achse 20: 0+702,10 bis 0+750,00
Stat. Achse 30: 0+683,80 bis 0+750,00

Straßenquerschnitt SQ4-SQ4

im Bereich City Carre' (Trog)



5 Bei Nichterzielen der geforderten Planumstragfähigkeit von Ev2 ≥45MN/m² ist ein Bodenaustausch in einer Dicke von ca. 0,45 m in Kombination mit einem Geovlies (GRK 4) erforderlich. Die wirtschaftliche Dicke der Austauschschicht ist durch Probeschüttungen mit Lastplattendruckversuchen zu ermitteln. Das Bodenaustauschmaterial ist als FZ-Material mit GU/GT mit 10 ... 15% Feinkornanteil zu ermitteln. Der Einbau von Geotextilien als Bewehrung hat in Anlehnung an das "Merkblatt für die Verwendung von Geotextilien und Geogittern" zu erfolgen.

1 Straßenaufbau Belastungsklasse Bk 10
Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und gemäß ZTV-StB LSBB 13 (Sachsen-Anhalt) im Bereich von Trogsohlen
4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55 A
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
15 cm Schottertragschicht B1, 0/32 Ev2>= 150 MPa
≥ 33 cm Frostschutzschicht B2, 0/32 Ev2 >=120 MPa
≥ 50 cm Gesamtfrostschutz
≥ 45 cm Gesamtaufbaustärke
LM.25 cm Auffüllung (wie Frostschutzschicht)
Planum = OK Trogsohle

2 Radweg
Aufbau gemäß RStO 12: Tafel 6, Zeile 2
8 cm Pflaster-/Plattenbelag
4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
≥ 33 cm Frostschutzschicht B2, 0/32 Ev2 >=100 MPa
≥ 45 cm Gesamtfrostschutz Ev2>= 45 MPa auf Planum

3 Gehweg
Aufbau gemäß RStO 12: Tafel 6, Zeile 2
8 cm Pflaster-/Plattenbelag
4 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
≥ 33 cm Frostschutzschicht B2, 0/32 Ev2 >=100 MPa
≥ 45 cm Gesamtfrostschutz Ev2>= 45 MPa auf Planum

3a Notgehbahn
im Bereich von Trogsohlen
23cm Beton C25/30 LP
67cm Magerbeton C8/10
90cm Gesamtfrostschutz

4a Aufbau MVB (außerhalb Tunneldecke)
siehe separate Planung WISL (INROS LACKNER AG)

9b Sickerstrang 45x40 cm aus Filterkies R1 16/32 mit Geotextil GRK 3 ummantelt, Teilsickerrohr DN 200 aus PE-HD-Rohr, Typ R2 nach DIN 4262-1, Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1

9c Sickerstrang 45x35 cm aus Filterkies R1 16/32 mit Geotextil GRK 3 ummantelt, Teilsickerrohr DN 150 aus PE-HD-Rohr, Typ R2 nach DIN 4262-1, Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1

Baustoffangaben

nach DIN-FB 100, ZTV-ING und RiL 804

Bauteil	Beton: Expositions-klasse	Beton: Festigkeits-klasse	Beton: Gesteins-körnung	Beton: w/z Wert	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen EO	XC4,XD1,XF2	C 25/30	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Gesimse / Notgehbahn Tunnel/Trog	XC4,XD3,XF4	C 25/30 LP	MSrs	0,45	—	B 500B	—
Überbau EO Fertigteile	XC4,XD1,XF2	C 45/55	MSrs	0,50	—	B 500B	St 1660/1860
Überbau EO Ortbeton	XC4,XD1,XF2	C 35/45	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Widerlager/ Flügel EO	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Fundamente	XC2,XD2,XF2,XA2	C 30/37	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Tunneldecken	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Tunnel- und Trogwände	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Trog-/ Tunnelsohle	XC4,XD2,XF2,XA2	C 35/45wu	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Primärpfähle	XA2	C 30/37	—	0,50	—	—	—
Sekundärpfähle	XC2,XD2,XA2	C 35/45	—	0,50	—	B 500B	—
Schutzbeton Tunneldecke	XC4,XD3,XF4	C 25/30 LP	MSrs	0,45	—	B 500B	—
Schutzbeton EO	XC4,XD1,XF2	C 25/30	MSrs	0,50	—	B 500B	—
Sauberkeitsschicht	X0	C 12/15	—	—	—	—	—

Hinweis:

Für folgende gesonderten Planungen wurden auszugsweise Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1: Verkehrsanlagen - Straßenverkehr nachrichtlich und nur zur Information übernommen:

Teil 2: Verkehrsanlagen - Schienengebundener Verkehr (Stand: Ausführungsplanung Oktober 2013)
Teil 3: Ingenieurbauten - Bauwerksplanung (Stand: Ausführungsplanung April 2012)
Teil 4: Ingenieurbauten - Landschaftsarchitektur Begleitplanung (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 5: Markierung und Beschilderung (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 6: ESA (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 9: Tunnel-Ingenieurbau und Untertagebau Medientrassen (Stand: Planfeststellung April 2012)
Teil 10: Entwässerung - Regenwasserkanal und sonstige entwässerungstechnische Anlagen (Stand: Ausführungsplanung März 2014)
Teil 11: Beleuchtung (Stand: Planfeststellung April 2012)

Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen entnommen werden.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:	Name:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

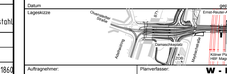
für den Auftragnehmer — Ort, Datum, Unterschrift

für den Auftraggeber DB Netz AG — Ort, Datum, Unterschrift

für den Auftraggeber LH MD (PL) — Ort, Datum, Unterschrift

Fachbereich LH MD: 66.32 SB/LSA	Fachbereich LH MD: 66.2	Fachbereich LH MD: 66.43 (Prüfingenieur)
Datum / geprüft / genehmigt	Datum / geprüft / genehmigt	Datum / geprüft / genehmigt
Fachbereich LH MD: 66.51	Fachbereich AGM/SWM: 66.51	Technische Aufsichtsbehörde
Datum / geprüft / genehmigt	Datum / geprüft / genehmigt	Datum / geprüft / genehmigt
Fachbereich MVB Betriebsleiter:	Fachbereich MVB Bau:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung (ÖB)
Datum / gesehen	Datum / gesehen	Ort, Datum, Unterschrift
Fachbereich MVB Stromversorgung:	Bauüberleitung:	Prüfingenieur EB:
Datum / gesehen	Datum / geprüft / genehmigt	
SiGeKo:		gleichgestellt mit Prüfsachverständigen
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten:	Datum / geprüft / genehmigt	Datum / geprüft / genehmigt
Interoperabilität gem.ptr (benannte Stelle) Name:		Freigabe der Ausführungsunterlagen
Datum / geprüft / genehmigt		mit Regelungen durch den Bauvorlageberechtigten
		Freigabe-Nr.:
Datum / geprüft / genehmigt		Ort, Datum, Unterschrift
		Genehmigung zur Ausführung
Datum / geprüft / genehmigt		Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:	Planverfasser: W-I-SL WISL (INROS LACKNER AG) SIGNON Deutschland GmbH SETZ KRAFT+UMWELT GmbH BETONMART	Auftrag-Nr.:	SI 03- 016
		Datum:	Name:
		durch:	gez. 05.09.2014 Vlad
			bearb. 05.09.2014 Weiß/Junger
			gepr. 05.09.2014
Bauherr/AG: Landeshauptstadt Magdeburg Tiefbauamt An der Steinkuhle 6 39128 Magdeburg	Bauherr: INPEGA (S) Ruschestraße 104 10365 Berlin Regionalbereich	Plannummer:	A 7 1 S 61.12 01.6.4
		Planart:	Straßenquerschnitt
		Planzeichen:	Ausführungsplanung
		Blattgröße:	1189x420

Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee

Strecke

Einheitsmaßstab (Lastmodelle): —

Basisdatenvermessung vom: 01/2007 Jenich&Mönning

erstellt durch: Vermessungsgesellschaft mbH

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150

Planbenennung: Straßenquerschnitt im Bereich City Carree' (Trog)

Bauwerksnummer		Brückennummer		Maßstab: 1 : 50
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
6110	141.500	1615		

Barcode

H/B = 420 / 1189 (0.50m²)

Allplan 2012