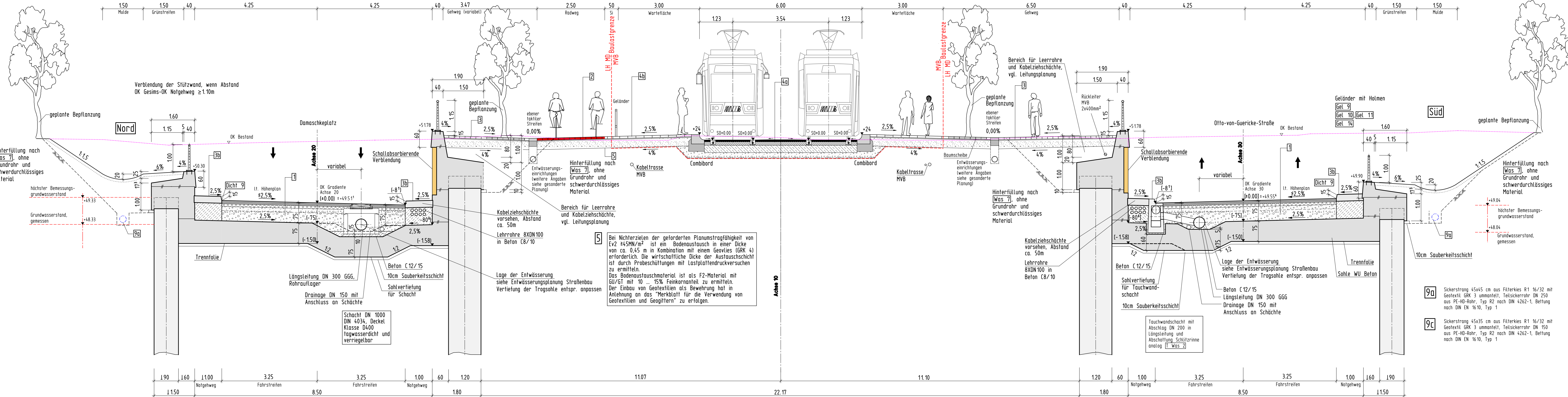


Regelquerschnitt Trog - Schnitt 1-1, M. 1:50  
Bereich Damaschkeplatz

dargestellt: Station A10: 0+195.188  
Station A20: 0+275.345  
Station A30: 0+281.522

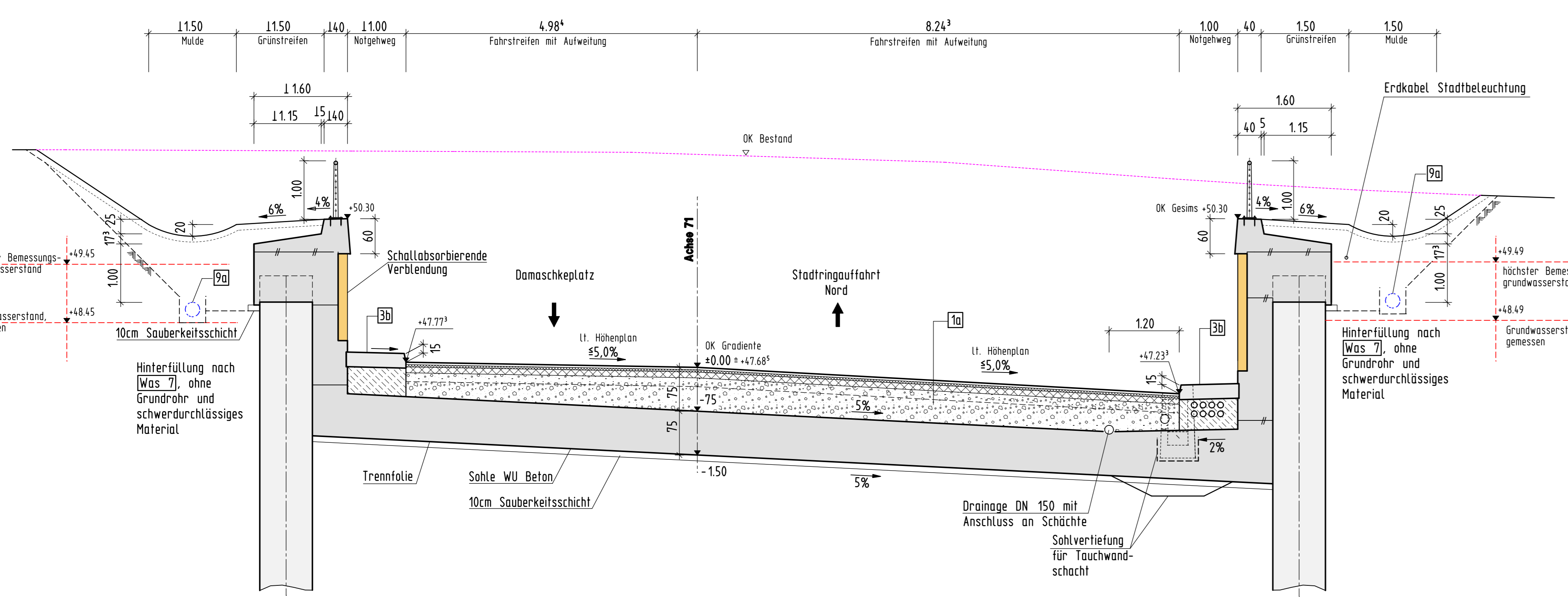
Straßenquerschnitt SQ1-SQ1  
Damaschkeplatz, Bau-km 195.188, (außerhalb Tunnel)



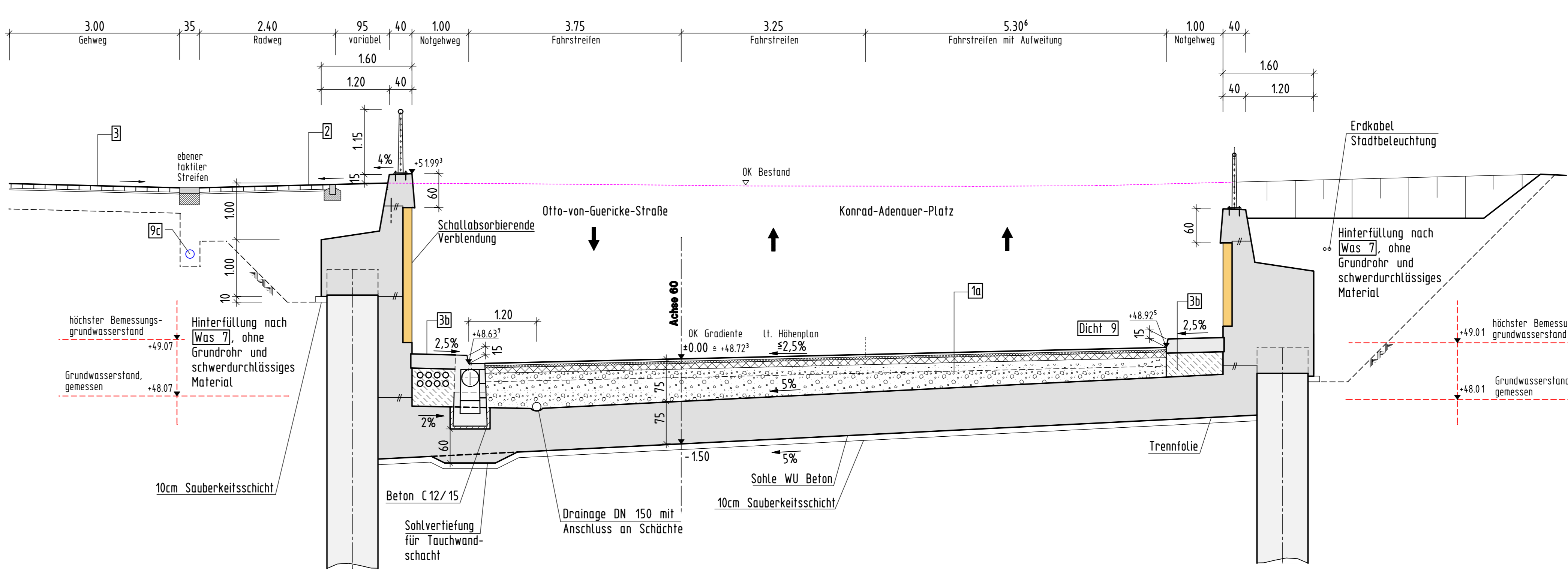
- 1) Straßenaufbau Belastungsklasse Bk 10  
Aufbau gemäß RS10 12, Tafel 1, Zeile 3 und ZTV-S18 SBB 13 (Sachsen-Anhalt) im Bereich von Trogschalen  
4 cm Splittmischasphalt SMA 11 S, 25/55-55 A  
8 cm Asphaltbinderasphalt AC 16 B S, 25/55-55 A  
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70  
15 cm Schottertragschicht B1, 0/32 Ev2 >= 100 MPa  
13 cm Frostschuttschicht B2, 0/32 Ev2 >= 100 MPa  
15 cm Gesamtbaustärke Ev2 >= 100 MPa auf Planum  
12,5 cm Auffüllung (wie Frostschuttschicht)  
Planum = OK Trogschale
- 1a) Straßenaufbau Belastungsklasse Bk 10  
Aufbau gemäß RS10 12, Tafel 1, Zeile 3 und ZTV-S18 SBB 13 (Sachsen-Anhalt) außerhalb von Trogschalen  
4 cm Splittmischasphalt SMA 11 S, 25/55-55 A  
8 cm Asphaltbinderasphalt AC 16 B S, 25/55-55 A  
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70  
15 cm Schottertragschicht B1, 0/32 Ev2 >= 100 MPa  
13 cm Frostschuttschicht B2, 0/32 Ev2 >= 100 MPa  
15 cm Gesamtbaustärke Ev2 >= 100 MPa auf Planum  
12,5 cm Auffüllung (wie Frostschuttschicht)  
Planum = OK Trogschale
- 2) Radweg  
Aufbau gemäß RS10 12, Tafel 6, Zeile 2  
8 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5  
13 cm Frostschuttschicht B2, 0/32 Ev2 >= 100 MPa  
15 cm Gesamtbaustärke Ev2 >= 100 MPa auf Planum
- 3) Gehweg  
Aufbau gemäß RS10 12, Tafel 6, Zeile 2  
8 cm Pflaster-/Plattenbelag  
13 cm Frostschuttschicht B2, 0/32 Ev2 >= 100 MPa  
15 cm Gesamtbaustärke Ev2 >= 100 MPa auf Planum
- 3a) Sicherstrang 45x45 cm aus Filertex R1 16/32 mit Geotextil GR 3 unmontiert, Telesikerrohr DN 250 aus PE-HD-Rohr, Typ R2 nach DIN 4262-1, Befüllung nach DIN EN 1610, Typ 1
- 3b) Sicherstrang 45x25 cm aus Filertex R1 16/32 mit Geotextil GR 3 unmontiert, Telesikerrohr DN 150 aus PE-HD-Rohr, Typ R2 nach DIN 4262-1, Befüllung nach DIN EN 1610, Typ 1
- 4a) Aufbau MVB (außerhalb Tunneldecke) siehe separate Planung WIS1 ENROS LACKNER AG
- 4b) Gehweg im Bereich der Warteflächen siehe separate Planung WIS1 ENROS LACKNER AG

**Hinweise:**  
Für folgende geänderten Planungen wurden entsprechende Angaben in die Planunterlagen der Ausführungsplanung Teil 1 übernommen: - Ständerbereich nachträglich nur zu anderen Überbauten  
Teil 2: Verdrängungs-Schwergewichtes-Ventil  
Teil 3: Abstreifen-System (DIN 2013)  
Teil 4: Geotextil-System  
Teil 5: Geotextil-System  
Teil 6: Geotextil-System  
Teil 7: Geotextil-System  
Teil 8: Geotextil-System  
Teil 9: Geotextil-System  
Teil 10: Geotextil-System  
Teil 11: Geotextil-System  
Teil 12: Geotextil-System  
Teil 13: Geotextil-System  
Teil 14: Geotextil-System  
Teil 15: Geotextil-System  
Teil 16: Geotextil-System  
Teil 17: Geotextil-System  
Teil 18: Geotextil-System  
Teil 19: Geotextil-System  
Teil 20: Geotextil-System  
Teil 21: Geotextil-System  
Teil 22: Geotextil-System  
Teil 23: Geotextil-System  
Teil 24: Geotextil-System  
Teil 25: Geotextil-System  
Teil 26: Geotextil-System  
Teil 27: Geotextil-System  
Teil 28: Geotextil-System  
Teil 29: Geotextil-System  
Teil 30: Geotextil-System  
Teil 31: Geotextil-System  
Teil 32: Geotextil-System  
Teil 33: Geotextil-System  
Teil 34: Geotextil-System  
Teil 35: Geotextil-System  
Teil 36: Geotextil-System  
Teil 37: Geotextil-System  
Teil 38: Geotextil-System  
Teil 39: Geotextil-System  
Teil 40: Geotextil-System  
Teil 41: Geotextil-System  
Teil 42: Geotextil-System  
Teil 43: Geotextil-System  
Teil 44: Geotextil-System  
Teil 45: Geotextil-System  
Teil 46: Geotextil-System  
Teil 47: Geotextil-System  
Teil 48: Geotextil-System  
Teil 49: Geotextil-System  
Teil 50: Geotextil-System  
Teil 51: Geotextil-System  
Teil 52: Geotextil-System  
Teil 53: Geotextil-System  
Teil 54: Geotextil-System  
Teil 55: Geotextil-System  
Teil 56: Geotextil-System  
Teil 57: Geotextil-System  
Teil 58: Geotextil-System  
Teil 59: Geotextil-System  
Teil 60: Geotextil-System  
Teil 61: Geotextil-System  
Teil 62: Geotextil-System  
Teil 63: Geotextil-System  
Teil 64: Geotextil-System  
Teil 65: Geotextil-System  
Teil 66: Geotextil-System  
Teil 67: Geotextil-System  
Teil 68: Geotextil-System  
Teil 69: Geotextil-System  
Teil 70: Geotextil-System  
Teil 71: Geotextil-System  
Teil 72: Geotextil-System  
Teil 73: Geotextil-System  
Teil 74: Geotextil-System  
Teil 75: Geotextil-System  
Teil 76: Geotextil-System  
Teil 77: Geotextil-System  
Teil 78: Geotextil-System  
Teil 79: Geotextil-System  
Teil 80: Geotextil-System  
Teil 81: Geotextil-System  
Teil 82: Geotextil-System  
Teil 83: Geotextil-System  
Teil 84: Geotextil-System  
Teil 85: Geotextil-System  
Teil 86: Geotextil-System  
Teil 87: Geotextil-System  
Teil 88: Geotextil-System  
Teil 89: Geotextil-System  
Teil 90: Geotextil-System  
Teil 91: Geotextil-System  
Teil 92: Geotextil-System  
Teil 93: Geotextil-System  
Teil 94: Geotextil-System  
Teil 95: Geotextil-System  
Teil 96: Geotextil-System  
Teil 97: Geotextil-System  
Teil 98: Geotextil-System  
Teil 99: Geotextil-System  
Teil 100: Geotextil-System

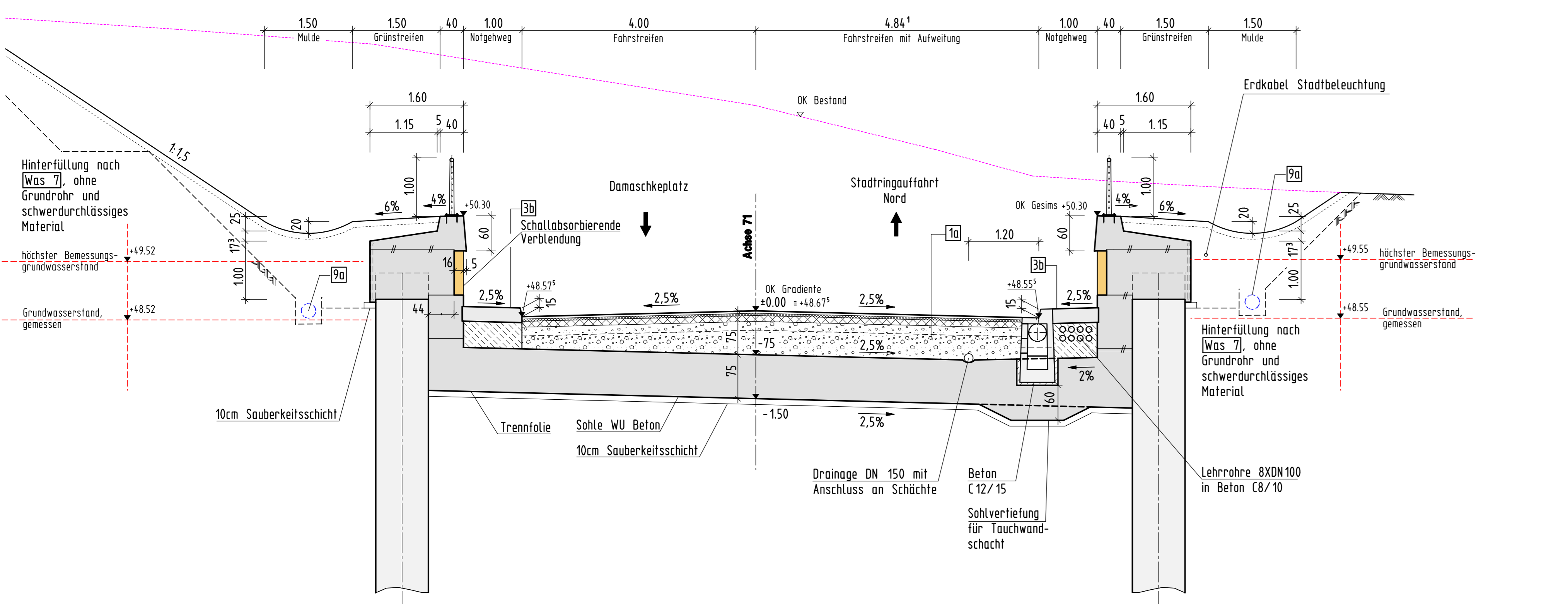
Querschnitt Trog 01 - Schnitt 2-2, M. 1:50  
Station A71: 0+14.000



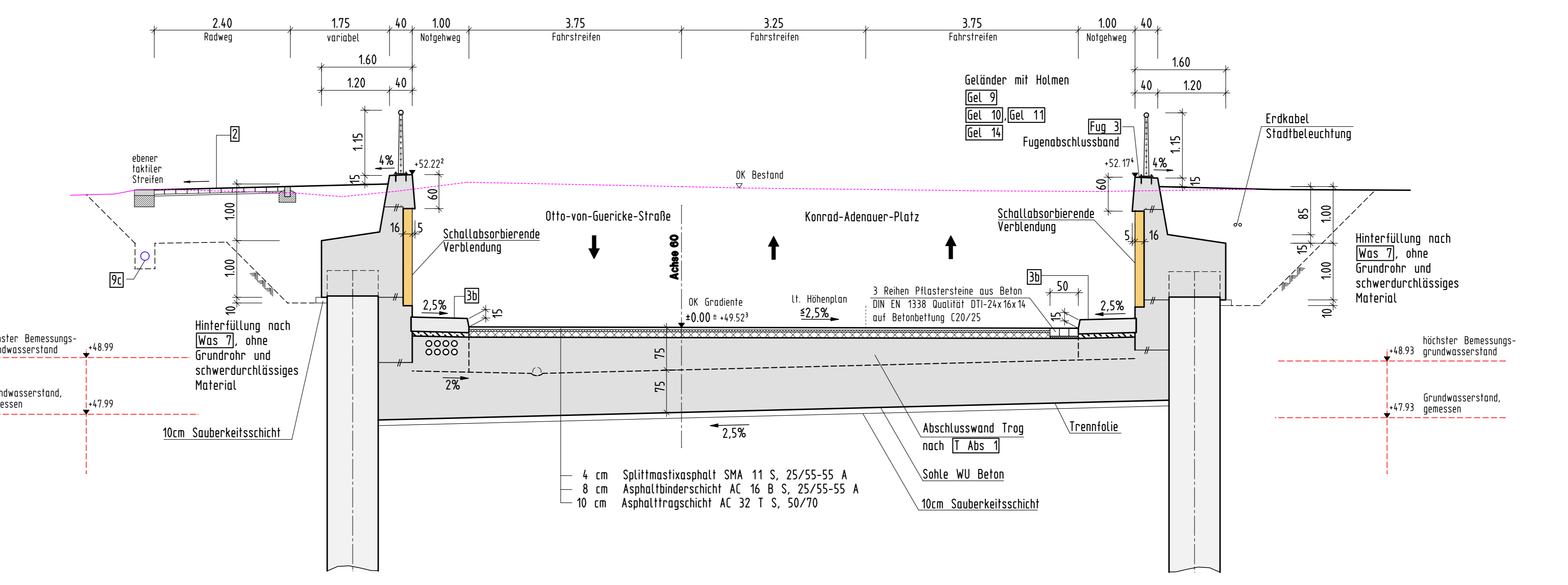
Querschnitt Trog 02 - Schnitt 4-4, M. 1:50  
Station A60: 0+20.000



Regelquerschnitt Trog 01 - Schnitt 3-3, M. 1:50  
Station A71: 0+30.000



Querschnitt Trog 02 - Schnitt 5-5, M. 1:50  
Station A60: 0+30.000



Das Grundwasser ist aufgrund erhöhter Konzentration von Sulfationen nach DIN 4030-1 im Ständerbereich als chemisch mäßig angreifend einzuschätzen. Für die grundwasserberührenden Bauteile ist ein Zement mit hohem Sulfatwiderstand einzusetzen.

Bauteil	Expositionskategorie	Festigkeitsklasse	Geotextil	w/f	Baumittel	Bestandteil	Spannweite	
Kappen (I)	XC4, XD, XF2	C 25/30	MSw	0,50	—	B	5000	
Gesamte / Antiquität-Tempel/Trog	XC4, XD, XF4	C 25/30	LP	MSw	0,45	—	B	5000
Überbau (I)	XC4, XD, XF2	C 45/55	MSw	0,50	—	B	5000	
Überbau (II)	XC4, XD, XF2	C 35/45	MSw	0,50	—	B	5000	
Wahlkörper / Fug (I)	XC4, XD, XF2, XF4	C 35/45	MSw	0,50	—	B	5000	
Fugendicke	XC2, XD, XF2, XF4	C 30/37	MSw	0,50	—	B	5000	
Trenndecken	XC4, XD, XF2, XF4	C 35/45	MSw	0,50	—	B	5000	
Trenn- und Trogschale	XC4, XD, XF2, XF4	C 35/45	MSw	0,50	—	B	5000	
Trop- / Trogschale	XC4, XD, XF2, XF4	C 35/45	MSw	0,50	—	B	5000	
Freisplatte	XC2, XD, XF2	C 35/45	—	0,50	—	B	5000	
Sekundärplatte	XC2, XD, XF2	C 35/45	—	0,50	—	B	5000	
Schuttbau	XC4, XD, XF4	C 25/30	LP	MSw	0,45	—	B	5000
Schuttbau (II)	XC4, XD, XF2	C 25/30	MSw	0,50	—	B	5000	
Ständerkutschschicht	X0	C 12/15	—	—	—	—	—	

Datum	Arbeitsart	Gezeichnet	Geprüft	Notizen
01.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
02.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
03.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
04.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
05.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
06.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
07.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
08.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
09.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
10.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
11.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
12.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
13.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
14.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
15.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
16.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
17.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
18.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
19.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
20.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
21.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
22.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
23.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
24.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
25.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
26.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
27.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
28.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
29.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
30.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
31.10.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
01.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
02.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
03.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
04.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
05.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
06.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
07.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
08.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
09.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
10.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
11.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
12.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
13.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
14.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
15.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
16.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
17.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
18.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
19.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
20.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
21.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
22.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
23.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
24.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
25.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
26.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
27.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
28.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
29.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
30.11.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
01.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
02.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
03.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
04.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
05.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
06.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
07.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
08.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
09.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
10.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
11.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
12.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
13.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
14.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
15.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
16.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
17.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
18.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
19.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
20.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
21.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
22.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
23.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
24.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
25.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
26.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
27.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
28.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
29.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
30.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	
31.12.2014	Arbeitsentwurf	...	...	

2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee  
Straßenquerschnitt Damaschkeplatz  
Blattnummer: 1/50  
Stand: 01.10.2014