

otto präsentiert otto stellt vor otto informiert otto gibt bekannt otto zeigt

Neuaufstellung der Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

Auftaktveranstaltung Öffentlichkeitsbeteiligung

18.04.2024



#moderndenken

Förderung durch das Ministerium für Infrastruktur und
Digitales des Landes Sachsen-Anhalt aus dem Programm
Sachsen-Anhalt REGIO



Ablauf

1. Begrüßung und Einstieg
2. Einführung in die Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg
 - Vorstellung des Verfahrens und der Arbeitsschritte
 - Vorstellung des Beteiligungsprozesses
3. Vorstellung aktueller Stand der Planung
4. Rundgang: Hinweise an Stellwänden
5. Schlussfolgerungen, Ausblick und Abschluss



© Landeshauptstadt Magdeburg, Mareike Quantz

2. EINFÜHRUNG IN DIE RADVERKEHRS- KONZEPTION FÜR DIE LANDESHAUPTSTADT MAGDEBURG



Das Vorhaben

Ziele – Was wollen wir?

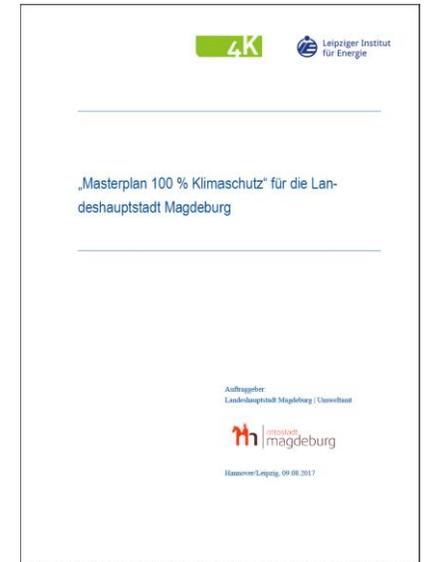
- **Sicherheit, Komfort und Spaß beim Radfahren gewährleisten**
- **Fahrradnutzung steigern, v.a. im Alltag durch Schaffung lückenloser Infrastruktur und damit Herstellung von Erreichbarkeiten aller Ziele/ Orte**

Vorgehensweise – Wie kommen wir dahin?

- Erarbeiten einer Gesamtkonzeption, um Radverkehr im Stadtgebiet Magdeburg zu planen und zu fördern
 - Radverkehrsnetz und Wegeinfrastruktur für die Zukunft
 - Anforderungsgerechte Fahrradabstellanlagen und Radverkehrswegweisung
- Enge Begleitung und Mitwirkung relevanter Akteure und der Öffentlichkeit

Neuaufstellung der Radverkehrskonzeption – Gründe

- Für die Stadt besteht eine Radverkehrskonzeption aus dem Jahr 2003
 - Netzkonzeption und Handlungsbedarf Wegeinfrastruktur
 - Weitere Handlungsfelder wie Wegweisung, Fahrradparken und Verknüpfung
- Wesentliche Gründe für eine Anpassung bzw. Neuaufstellung:
 - Geänderte rechtliche Rahmenbedingungen
 - Mehrere Anpassungen von Straßenverkehrs-Ordnung und Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung
 - Neue Erkenntnisse zur Radverkehrsförderung deutschlandweit, z.B. im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 und Aktualisierung der Regelwerke, u.a. Empfehlung für Radverkehrsanlagen 2010, „E Klima 2022“
 - Landesradverkehrsplan für Sachsen-Anhalt 2030 von 2021, u.a. Qualitätsstandards
 - Entwicklungen im Bereich von Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
 - Stadtstrukturelle Veränderungen in der Landeshauptstadt: neue Wohn- und Gewerbegebiete sowie zukünftige Gebietsentwicklungen
 - Übergeordnete Planwerke für Magdeburg, z.B. Verkehrsentwicklungsplan 2030plus, Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2030+, Masterplan 100% Klimaschutz, Nahverkehrsplan



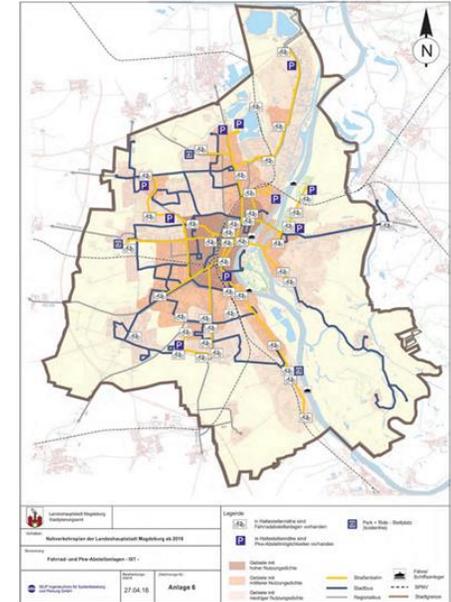
Die Arbeitspakete im Überblick

AP 0 Grundlagenermittlung

- Wir fangen nicht bei Null an!
- Bestehende Ansätze aufgreifen und diese zur Förderung des Radverkehrs weiterentwickeln
- Vorliegende Daten dokumentieren und strukturieren

AP 1 Zieldefinition

- Ziele für den Radverkehr in Magdeburg formulieren
- An den Oberzielen des Verkehrsentwicklungsplan 2030plus orientieren



VEP 2030plus

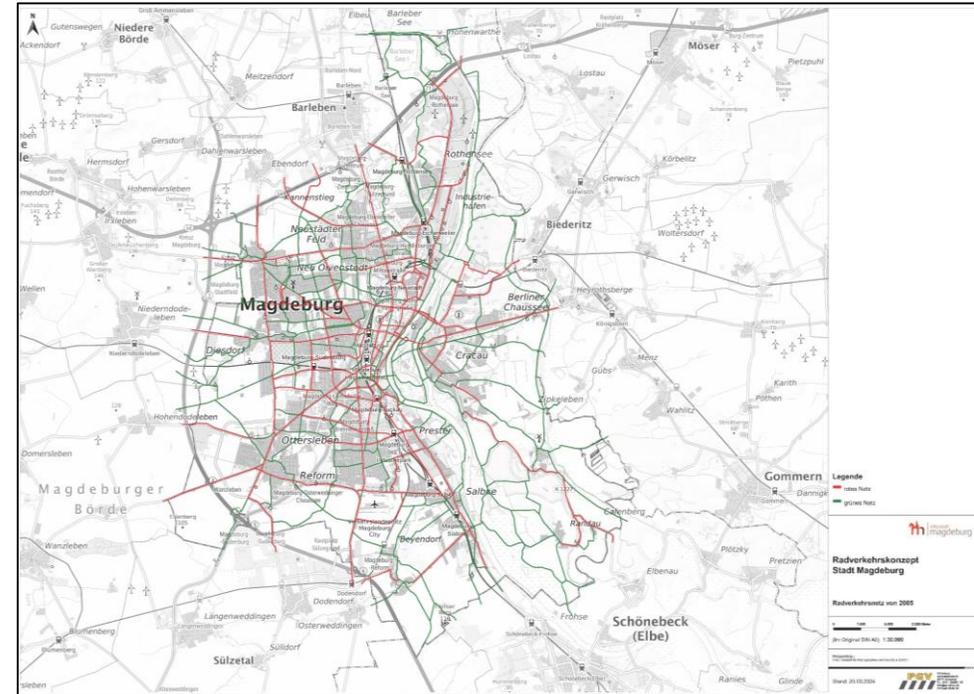
Die Arbeitspakete im Überblick

AP 2 Netzplanung

- Stadtweites Radverkehrsnetz (Quell-Ziel-Analyse, Luftlinien, ...) aktualisieren
- Geeignete Standorte für Fahrradparken aufzeigen
- Hinweise und Empfehlungen zur Aktualisierung der Radverkehrswegweisung geben

AP 3 Bestandsanalyse

- Aktualisiertes Radverkehrsnetz mit dem Rad befahren und Bestand der Wegeinfrastruktur dokumentieren
- Fahrradparken im Verlauf des Radverkehrsnetzes und an relevanten Zielorten dokumentieren
- Bestandskataster der vorhandenen Radverkehrswegweisung aktualisieren



Radverkehrskonzeption 2003 - Radverkehrsnetz

Die Arbeitspakete im Überblick

AP 4 Maßnahmenplanung

- Handlungsbedarf zur Wegeinfrastruktur im Radverkehrsnetz ableiten
- Musterlösungen und Schulradwegeplan (weiterführende Schulen) erarbeiten
- Konzept und Leitfaden Fahrradstraßen bzw. Fahrradzonen erarbeiten
- Konzept und Gestaltungshandbuch zum Fahrradparken erarbeiten
- Wegweisungskonzept erarbeiten (nachrüsten/ Radverkehrswegweisung ergänzen)

AP 5 Umsetzungsstrategie

- Maßnahmen nach unterschiedlichen Aspekten bewerten

AP 6 Methodik zur Evaluierung und Zielkontrolle

- Qualitätsmanagementverfahrens Radverkehr fortschreiben
- Methodik zur Evaluierung und Zielkontrolle entwickeln

176 **Worblinger Straße**



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Feldstraße	Breite RVA	-
Strecke bis	Malvenweg	Breite Fahrbahn	-
Distanz	480 m	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Klassifizierung	Gemeindestraße	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
Ortslage	innerorts	zul. Geschw.	30 km/h
Bausträger	Gemeinde	DTV (SV)	-
RadNETZ BW	Nein		
Führungsform	Mischverkehr		
Umgesetzte Maßnahmen seit 2012	Ausweisung zur Fahrradstraße erfolgt.		
Problem- beschreibung	Unzureichende Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen.		
Planung			
Maßnahme	Ausreichend dimensionierten Sicherheitstrennstreifen zu ruhendem Kfz-Verkehr berücksichtigen. Langfristig bzw. perspektivisch weitere Empfehlungen zur Gestaltung der Fahrradstraße entsprechend Erläuterungsbericht beachten.		
Kosten	26.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

Stand 30.08.2023 Fortschreibung Radverkehrskonzept
Stadt Singen (Hohentwiel) 

Die Arbeitspakete im Überblick

- AP 7 Öffentliche Ergebnispräsentation
- Ergebnisse zum Ende der Bearbeitung vorstellen
 - Geplant für Sommer 2025
- AP 8 Projektmanagement und Dokumentation
- Enge Abstimmung mit der Landeshauptstadt
 - Relevante Ergebnisse im Erläuterungsbericht dokumentieren
 - Alle Daten übergeben



Die Arbeitspakete im Überblick – Prozessablauf



Die Arbeitspakete im Überblick – Beteiligungsprozess



Online-Beteiligung

- Laufzeit: 3 Wochen, 18.04. bis 09.05.2024
- Kurzlink: www.magdeburg.de/Radverkehrskonzeption

- QR-Code zur Webseite:



- Hinweise zu Mängeln & Gefahrenstellen, Fahrradabstellanlagen, Verbindungswünschen & Netzlücken direkt in einer Karte verorten
- wesentliche Ergebnisse werden dokumentiert und veröffentlicht

Online-Beteiligung – Startseite

Vorlesen lassen

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

Mit der neuen Radverkehrskonzeption soll die konzeptionelle Grundlage zur Erhöhung des Radverkehrsanteils in der Landeshauptstadt geschaffen werden. Nicht nur städtische Klimaschutzziele sollen erreicht, sondern darüber hinaus auch die Verkehrssicherheit erhöht und ein gutes Miteinander im Straßenverkehr gefördert werden. Zentrale Themen sind das Radverkehrsnetz, die dazugehörige Wegeinfrastruktur, das Fahrradparken sowie die Wegweisung für Radwege.

Vom 18. April bis zum 9. Mai 2024 haben Interessierte die Möglichkeit, über diese Plattform ihre Hinweise einzubringen.

Das Planungsteam freut sich über Ihre Hinweise zu folgenden Punkten:

- **Mängel und Gefahrenstellen an bisherigen Radverkehrsverbindungen:** Welche Stellen und welche Streckenabschnitte sind gefährlich und warum?
- **Verbindungswünsche bzw. Netzlücken:** Wo sollten Lücken im bisherigen Radwegenetz geschlossen werden? Welche Verbindungen fehlen?
- **Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen:** Wo fehlen Abstellanlagen für Fahrräder?
- **Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf:** An welchen Fahrradabstellanlagen kann noch etwas verbessert werden und was?

+ Jetzt beteiligen

Dialogkarte



Online-Beteiligung – Startseite

Und so können Sie Ihre Hinweise eingeben:

- Durch das Klicken auf die Schaltfläche "+ Jetzt beteiligen" öffnet sich ein Fenster.
- Nach Klicken auf die Schaltfläche "+ Beitrag verfassen" öffnet sich die Eingabemaske „Beitrag verfassen“ für Ihren Hinweis.
- Sie können nun auf der Karte einen konkreten Ort mit der Pinnadel eintragen (Schaltfläche „Mit Ortsbezug“) oder eine Strecke einzeichnen (Schaltfläche „Weg einzeichnen“).
- Klicken Sie auf „Weiter“.
- Nun müssen Sie einen Beitragstitel und eine kurze Beschreibung eingegeben sowie eine der vier Kategorien für Ihren Hinweis auswählen.
- Durch Klicken auf die Schaltfläche "Beitrag teilen" wird dieser veröffentlicht und erscheint auf der Dialogkarte.

So können Sie sich alle Hinweise ansehen:

- Durch Klick auf die Schaltfläche "Dialogkarte" öffnet sich die Karte.
- Hier können Sie alle bisherigen Hinweise sehen.
- **Es gibt bereits einen Hinweis, den Sie auch einbringen wollten?** Dann brauchen Sie keinen weiteren Eintrag hinzufügen. Klicken Sie auf den jeweiligen Beitrag und zeigen Sie Ihre Zustimmung, indem Sie auf das Herz-Symbol klicken.
- **Sie haben noch Ergänzungen oder Anmerkungen zu einem Beitrag?** Klicken Sie auf den jeweiligen Beitrag und nutzen Sie die Kommentar-Funktion.

Weitere Informationen zum Projekt

Nach Abschluss der Beteiligung werden die Hinweise ausgewertet, aufbereitet und auf der Projektwebsite der Landeshauptstadt Magdeburg veröffentlicht. Dort finden Sie auch weiterführende Informationen rund um die Radverkehrs-konzeption.

[Zur Website der Landeshauptstadt](#)



Online-Beteiligung – Startseite (1)

Und so können Sie Ihre Hinweise eingeben:

- Durch das Klicken auf die Schaltfläche "+ Jetzt beteiligen" öffnet sich ein Fenster.
- Nach Klicken auf die Schaltfläche "+ Beitrag verfassen" öffnet sich die Eingabemaske „Beitrag verfassen“ für Ihren Hinweis.
- Sie können nun auf der Karte einen konkreten Ort mit der Pinnadel eintragen (Schaltfläche „Mit Ortsbezug“) oder eine Strecke einzeichnen (Schaltfläche „Weg einzeichnen“).
- Klicken Sie auf „Weiter“.
- Nun müssen Sie einen Beitragstitel und eine kurze Beschreibung eingegeben sowie eine der vier Kategorien für Ihren Hinweis auswählen.
- Durch Klicken auf die Schaltfläche "Beitrag teilen" wird dieser veröffentlicht und erscheint auf der Dialogkarte.

So können Sie sich alle Hinweise ansehen:

- Durch Klick auf die Schaltfläche "Dialogkarte" öffnet sich die Karte.
- Hier können Sie alle bisherigen Hinweise sehen.
- **Es gibt bereits einen Hinweis, den Sie auch einbringen wollten?** Dann brauchen Sie keinen weiteren Eintrag hinzufügen. Klicken Sie auf den jeweiligen Beitrag und zeigen Sie Ihre Zustimmung, indem Sie auf das Herz-Symbol klicken.
- **Sie haben noch Ergänzungen oder Anmerkungen zu einem Beitrag?** Klicken Sie auf den jeweiligen Beitrag und nutzen Sie die Kommentar-Funktion.

Weitere Informationen zum Projekt

Nach Abschluss der Beteiligung werden die Hinweise ausgewertet, aufbereitet und auf der Projektwebsite der Landeshauptstadt Magdeburg veröffentlicht. Dort finden Sie auch weiterführende Informationen rund um die Radverkehrs-konzeption.

[Zur Website der Landeshauptstadt](#)



Online-Beteiligung – Startseite (2)

Und so können Sie Ihre Hinweise eingeben:

- Durch das Klicken auf die Schaltfläche "+ Jetzt beteiligen" öffnet sich ein Fenster.
- Nach Klicken auf die Schaltfläche "+ Beitrag verfassen" öffnet sich die Eingabemaske „Beitrag verfassen“ für Ihren Hinweis.
- Sie können nun auf der Karte einen konkreten Ort mit der Pinnadel eintragen (Schaltfläche „Mit Ortsbezug“) oder eine Strecke einzeichnen (Schaltfläche „Weg einzeichnen“).
- Klicken Sie auf „Weiter“.
- Nun müssen Sie einen Beitragstitel und eine kurze Beschreibung eingegeben sowie eine der vier Kategorien für Ihren Hinweis auswählen.
- Durch Klicken auf die Schaltfläche "Beitrag teilen" wird dieser veröffentlicht und erscheint auf der Dialogkarte.

So können Sie sich alle Hinweise ansehen:

- Durch Klick auf die Schaltfläche "Dialogkarte" öffnet sich die Karte.
- Hier können Sie alle bisherigen Hinweise sehen.
- **Es gibt bereits einen Hinweis, den Sie auch einbringen wollten?** Dann brauchen Sie keinen weiteren Eintrag hinzufügen. Klicken Sie auf den jeweiligen Beitrag und zeigen Sie Ihre Zustimmung, indem Sie auf das Herz-Symbol klicken.
- **Sie haben noch Ergänzungen oder Anmerkungen zu einem Beitrag?** Klicken Sie auf den jeweiligen Beitrag und nutzen Sie die Kommentar-Funktion.

Weitere Informationen zum Projekt

Nach Abschluss der Beteiligung werden die Hinweise ausgewertet, aufbereitet und auf der Projektwebsite der Landeshauptstadt Magdeburg veröffentlicht. Dort finden Sie auch weiterführende Informationen rund um die Radverkehrs-konzeption.

[Zur Website der Landeshauptstadt](#)



Online-Beteiligung – Dialogkarte ansehen

Vorlesen lassen

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

Mit der neuen Radverkehrskonzeption soll die konzeptionelle Grundlage zur Erhöhung des Radverkehrsanteils in der Landeshauptstadt geschaffen werden. Nicht nur städtische Klimaschutzziele sollen erreicht, sondern darüber hinaus auch die Verkehrssicherheit erhöht und ein gutes Miteinander im Straßenverkehr gefördert werden. Zentrale Themen sind das Radverkehrsnetz, die dazugehörige Wegeinfrastruktur, das Fahrradparken sowie die Wegweisung für Radwege.

Vom 18. April bis zum 9. Mai 2024 haben Interessierte die Möglichkeit, über diese Plattform ihre Hinweise einzubringen.

Das Planungsteam freut sich über Ihre Hinweise zu folgenden Punkten:

- **Mängel und Gefahrenstellen an bisherigen Radverkehrsverbindungen:** Welche Stellen und welche Streckenabschnitte sind gefährlich und warum?
- **Verbindungswünsche bzw. Netzlücken:** Wo sollten Lücken im bisherigen Radwegenetz geschlossen werden? Welche Verbindungen fehlen?
- **Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen:** Wo fehlen Abstellanlagen für Fahrräder?
- **Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf:** An welchen Fahrradabstellanlagen kann noch etwas verbessert werden und was?

+ Jetzt beteiligen

Dialogkarte



Online-Beteiligung – Dialogkarte ansehen

[← Infoseite](#)

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

[+ Jetzt beteiligen](#)

Sortieren nach Datum ▾

- Mängel und Gefahrenstellen an ...**
Damaschkeplatz, Stadtfeld Ost
Verkehrsführung mangelhaft
Vorhandene Flächen gerade in Stoßzeiten zu gering bemessen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbe...**
City Hotel Magdeburg, Altstadt
Abstellanlagen zu klein bemessen
Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...**
Schleiufer 52, Altstadt
Radweg endet
Radweg endet ohne ersichtlichen Grund.
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...**
Schleiufer, Altstadt
Radweg endet
Ende des bestehenden Radwegs ohne ersichtlichen Grund.
- Mängel und Gefahrenstellen an ...**
Strecke
Fahrradweg nicht baulich getrennt
Nachbarquartier und dennoch keine bauliche



Online-Beteiligung – vergrößern/verkleinern

< Infoseite

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

+ Jetzt beteiligen

Sortieren nach Datum

- Mängel und Gefahrenstellen an ...**
Damaschkeplatz, Stadtfeld Ost
Verkehrsführung mangelhaft
Vorhandene Flächen gerade in Stoßzeiten zu gering bemessen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbe...**
City Hotel Magdeburg, Altstadt
Abstellanlagen zu klein bemessen
Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...**
Schleiufer 52, Altstadt
Radweg endet
Radweg endet ohne ersichtlichen Grund.
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...**
Schleiufer, Altstadt
Radweg endet
Ende des bestehenden Radwegs ohne ersichtlichen Grund.
- Mängel und Gefahrenstellen an ...**
Strecke
Fahrradweg nicht baulich getrennt
Nachbarquartier und dennoch keine bauliche



Online-Beteiligung – Beitragskategorien

Infoseite

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

+ Jetzt beteiligen

Sortieren nach Datum

- Mängel und Gefahrenstellen an ...
Damaschkeplatz, Stadtfeld Ost
Verkehrsführung mangelhaft
Vorhandene Flächen gerade in Stoßzeiten zu gering bemessen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbe...
City Hotel Magdeburg, Altstadt
Abstellanlagen zu klein bemessen
Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...
Schleiufer 52, Altstadt
Radweg endet
Radweg endet ohne ersichtlichen Grund.
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...
Schleiufer, Altstadt
Radweg endet
Ende des bestehenden Radwegs ohne ersichtlichen Grund.
- Mängel und Gefahrenstellen an ...
Strecke
Fahrradweg nicht baulich getrennt
Nachbarquartier und dennoch keine bauliche

Beitragskategorien:

- Alle
- Mängel und Gefahrenstellen an bisherigen Radverkehrsverbindungen
- Verbindungswünsche bzw. Netzlücken
- Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf

Im Kartenbereich

Magdeburg



Online-Beteiligung – Bisherige Beiträge

< Infoseite

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

+ Jetzt beteiligen

Sortieren nach Datum

- Mängel und Gefahrenstellen an ...**
Damaschkeplatz, Stadtfeld Ost
Verkehrsführung mangelhaft
Vorhandene Flächen gerade in Stoßzeiten zu gering bemessen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbe...**
City Hotel Magdeburg, Altstadt
Abstellanlagen zu klein bemessen
Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...**
Schleiufer 52, Altstadt
Radweg endet
Radweg endet ohne ersichtlichen Grund.
- Verbindungswünsche bzw. NetzL...**
Schleiufer, Altstadt
Radweg endet
Ende des bestehenden Radwegs ohne ersichtlichen Grund.
- Mängel und Gefahrenstellen an ...**
Strecke
Fahrradweg nicht baulich getrennt
Neubauweise und dennoch keine bauliche

Alle

- Mängel und Gefahrenstellen an bisherigen Radverkehrsverbindungen
- Verbindungswünsche bzw. Netzlücken
- Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf

Im Kartenbereich

Magdeburg



Online-Beteiligung – Beiträge filtern

Infoseite

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

+ Jetzt beteiligen

Sortieren nach Datum

Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf

City Hotel Magdeburg, Altstadt

Abstellanlagen zu klein bemessen

Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)

Keine weiteren Beiträge

Alle

- Mängel und Gefahrenstellen an bisherigen Radverkehrsverbindungen
- Verbindungswünsche bzw. Netzlücken
- Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf**

Im Kartenbereich



Online-Beteiligung – Detailansicht Beitrag

Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungs...
City Hotel Magdeburg, Altstadt

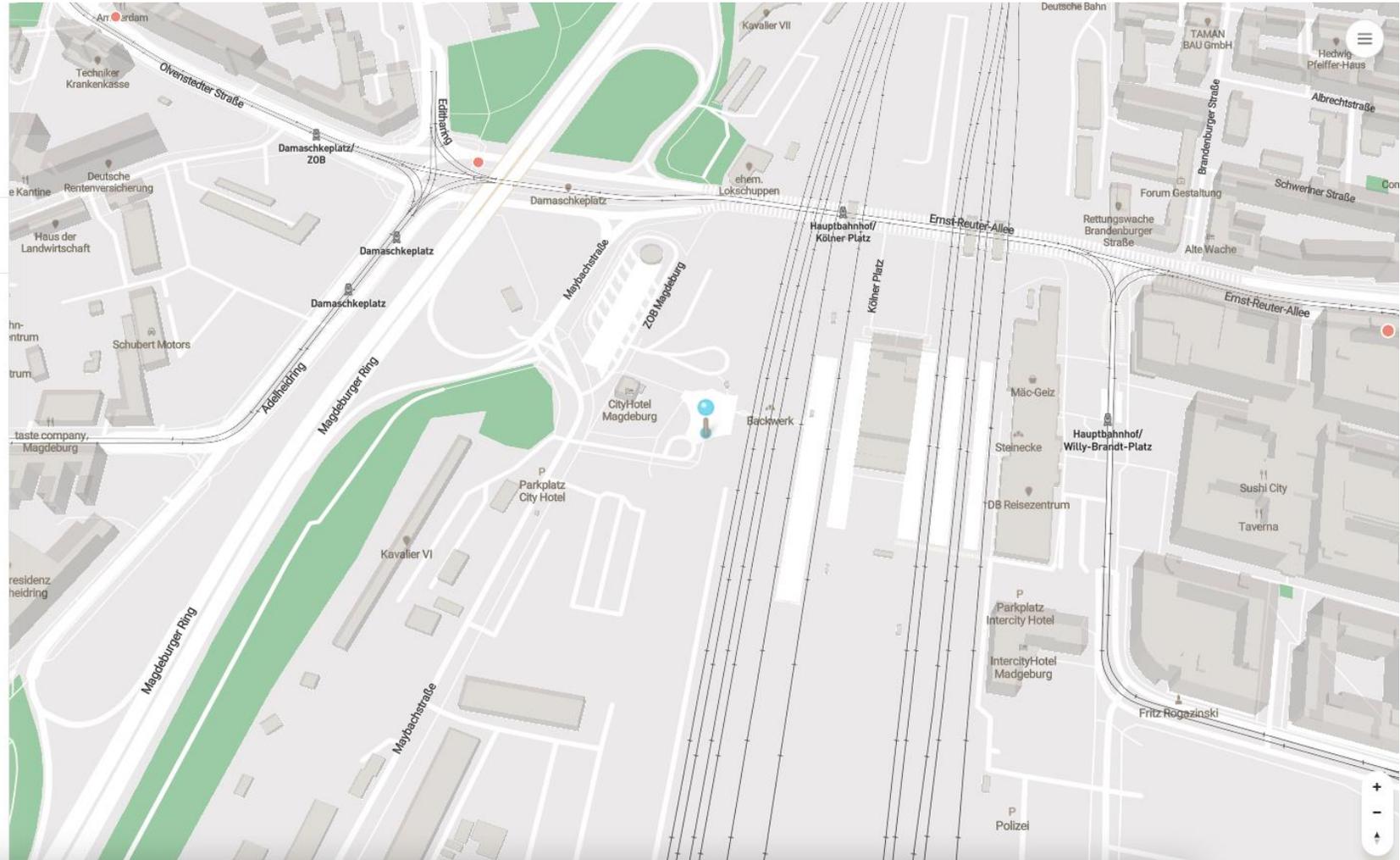
Abstellanlagen zu klein bemessen
Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)

G Gastnutzer am 18.04.2024

Teilen 1 0

Diskussion

Anmelden



Online-Beteiligung – Beitrag unterstützen

Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungs...
City Hotel Magdeburg, Altstadt

Abstellanlagen zu klein bemessen

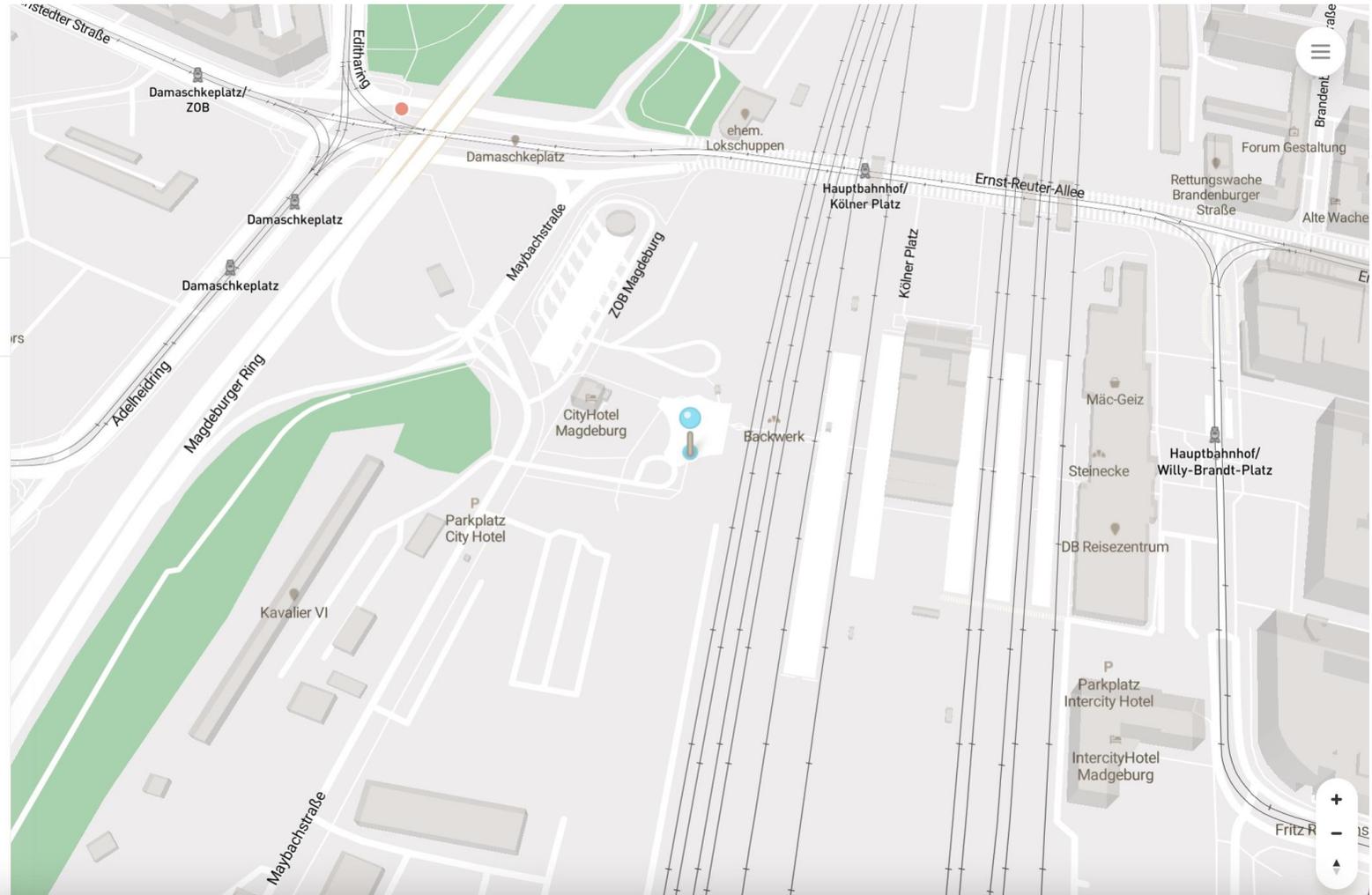
Die vorhandenen Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)

G Gastnutzer am 18.04.2024

Teilen **1** 0

Diskussion

Anmelden



Online-Beteiligung – Beitrag kommentieren

Fahradabstellanlagen mit Verbesserungs...
City Hotel Magdeburg, Altstadt

Abstellanlagen zu klein bemessen

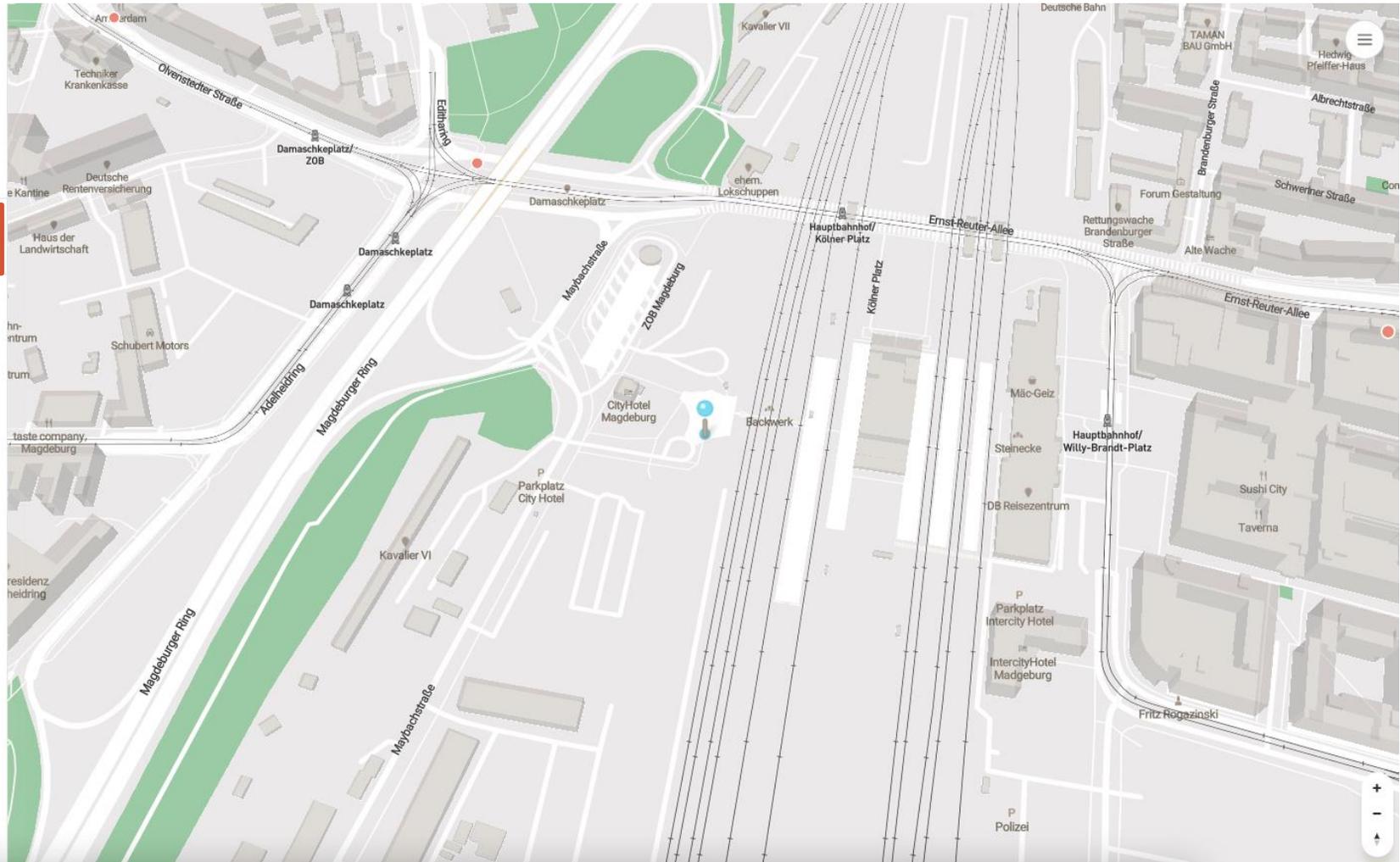
Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)

Gastnutzer am 18.04.2024

Teilen 1 0

Diskussion

Anmelden



Online-Beteiligung – Beitrag kommentieren

Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungs...
City Hotel Magdeburg, Altstadt

Abstellanlagen zu klein bemessen

Die vorhandenen Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)

G Gastnutzer am 18.04.2024

Teilen 1 0

Diskussion

Anmelden

Gib deinen Senf dazu!

Jetzt registrieren / anmelden um teilzunehmen.

Weiter als Gast

Die Nutzung des Kontos unterliegt diesen [Nutzungsbedingungen](#). Die Verarbeitung persönlicher Daten erfolgt gemäß den [Datenschutzrichtlinien](#).



Online-Beteiligung – Beitrag kommentieren

Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungs...
City Hotel Magdeburg, Altstadt

Abstellanlagen zu klein bemessen

Die vorhanden Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)

Gastnutzer am 18.04.2024

Teilen 1 0

Diskussion

Kommentiere diesen Beitrag...

Demografische Daten

Die folgenden Daten werden anonymisiert und sind notwendig für demografische Auswertungen.

Postleitzahl*

Postleitzahl

Geschlecht* Jahrgang*

Geschlecht ▼ Jahrgang ▼

Speichern



Online-Beteiligung – Beitrag kommentieren

Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungs...
City Hotel Magdeburg, Altstadt

Abstellanlagen zu klein bemessen

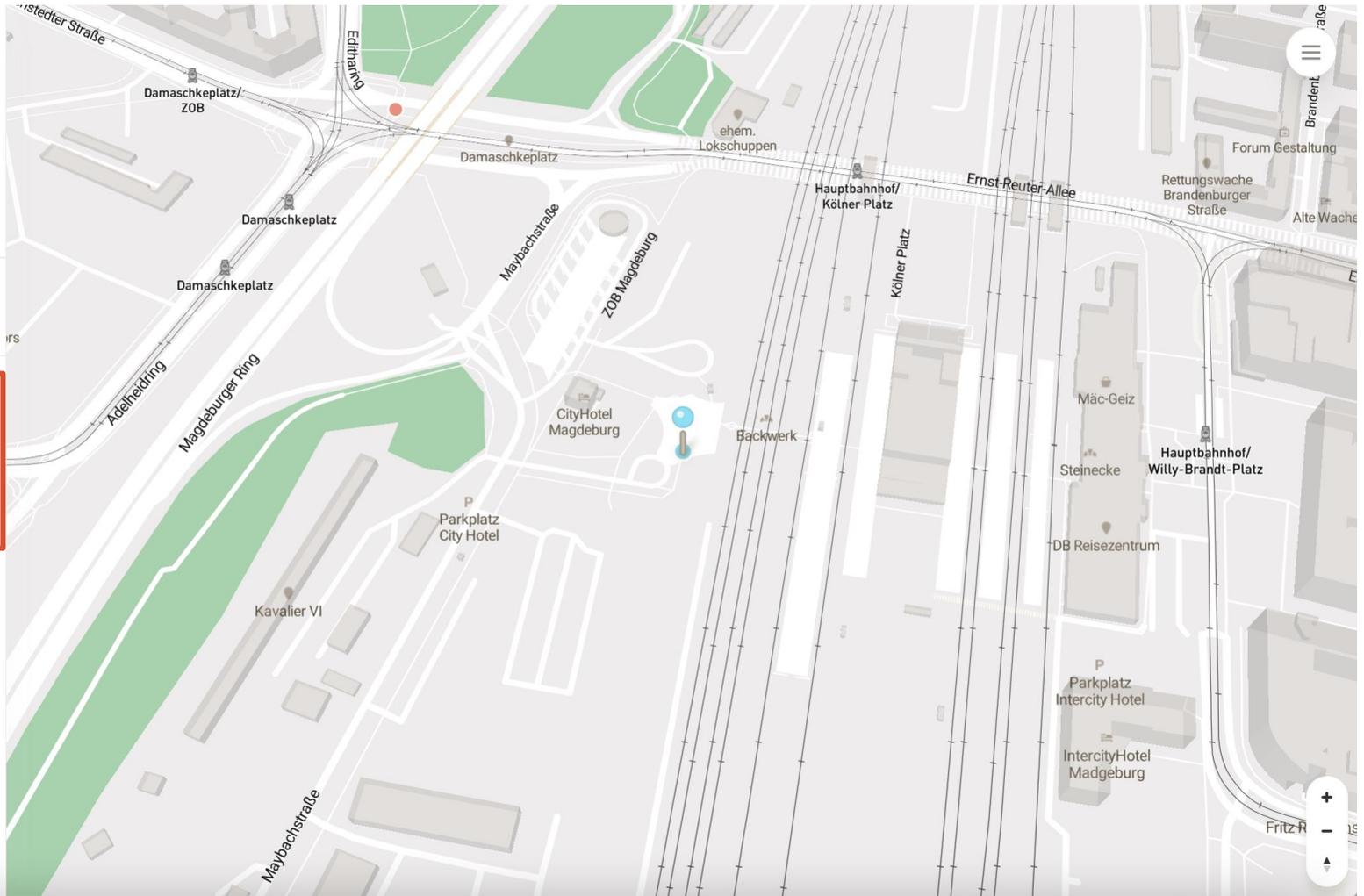
Die vorhandenen Abstellanlagen reichen bei weitem nicht aus. (10 x wäre sinnvoll)

G Gastnutzer am 18.04.2024

Teilen 1 0

Diskussion

Kommentiere diesen Beitrag...



Online-Beteiligung – Beitrag verfassen (2)

Vorlesen lassen

Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

Mit der neuen Radverkehrskonzeption soll die konzeptionelle Grundlage zur Erhöhung des Radverkehrsanteils in der Landeshauptstadt geschaffen werden. Nicht nur städtische Klimaschutzziele sollen erreicht, sondern darüber hinaus auch die Verkehrssicherheit erhöht und ein gutes Miteinander im Straßenverkehr gefördert werden. Zentrale Themen sind das Radverkehrsnetz, die dazugehörige Wegeinfrastruktur, das Fahrradparken sowie die Wegweisung für Radwege.

Vom 18. April bis zum 9. Mai 2024 haben Interessierte die Möglichkeit, über diese Plattform ihre Hinweise einzubringen.

Das Planungsteam freut sich über Ihre Hinweise zu folgenden Punkten:

- **Mängel und Gefahrenstellen an bisherigen Radverkehrsverbindungen:** Welche Stellen und welche Streckenabschnitte sind gefährlich und warum?
- **Verbindungswünsche bzw. Netzlücken:** Wo sollten Lücken im bisherigen Radwegenetz geschlossen werden? Welche Verbindungen fehlen?
- **Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen:** Wo fehlen Abstellanlagen für Fahrräder?
- **Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf:** An welchen Fahrradabstellanlagen kann noch etwas verbessert werden und was?

+ Jetzt beteiligen

Dialogkarte



Online-Beteiligung – Beitrag verfassen

Radwegenetz geschlossen werden? Welche Verbindungen fehlen?

- **Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen:** Wo fehlen Abstellanlagen für Fahrräder?
- **Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf:** An welchen Fahrradabstellanlagen kann noch etwas verbessert werden und was?

+ Jetzt beteiligen

Dialogkarte

Und so können Sie Ihre Hinweise eingeben:

- Durch das Klicken auf die **Schaltfläche "+ Jetzt beteiligen"** öffnet sich ein Fenster.
- Nach Klicken auf die Schaltfläche "+ Beitrag verfassen" öffnet sich die Eingabemaske „Beitrag verfassen“ für Ihren Hinweis.
- Sie können nun auf der Karte einen konkreten Ort mit einem roten Punkt markieren (Schaltfläche „Mit Ortsbezug“) oder eine Strecke einzeichnen („Weg einzeichnen“).
- Klicken Sie auf „Weiter“.
- Nun müssen Sie einen Beitragstitel und eine kurze Beschreibung eingeben sowie eine der vier Kategorien für Ihren Hinweis auswählen.
- Durch Klicken auf die Schaltfläche "Beitrag teilen" wird dieser veröffentlicht und erscheint auf der Dialogkarte.

So können Sie sich alle Hinweise ansehen:

- Durch Klick auf die **Schaltfläche "Dialogkarte"** öffnet sich die Karte.
- Hier können Sie alle bisherigen Hinweise sehen.
- Es gibt bereits einen Hinweis, den Sie auch einbringen wollten? Dann



Neue Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg

+ Beitrag verfassen



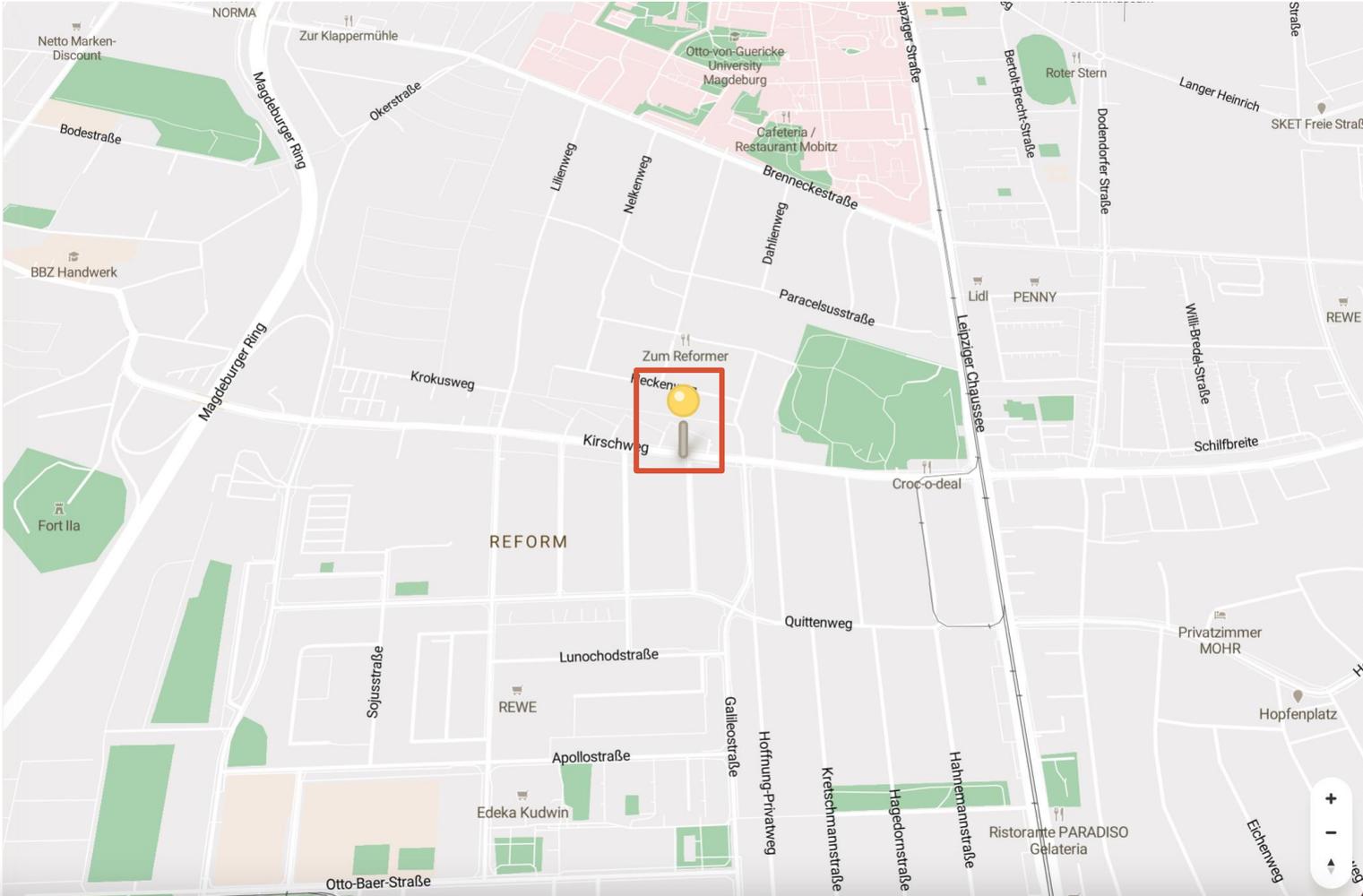
Online-Beteiligung – Beitrag verfassen

Beitrag verfassen

Mit Ortsbezug ↶ Weg einzeichnen

Kirschweg 52

Weiter



Online-Beteiligung – Beitrag verfassen

Beitrag verfassen

Mit Ortsbezug Weg einzeichnen

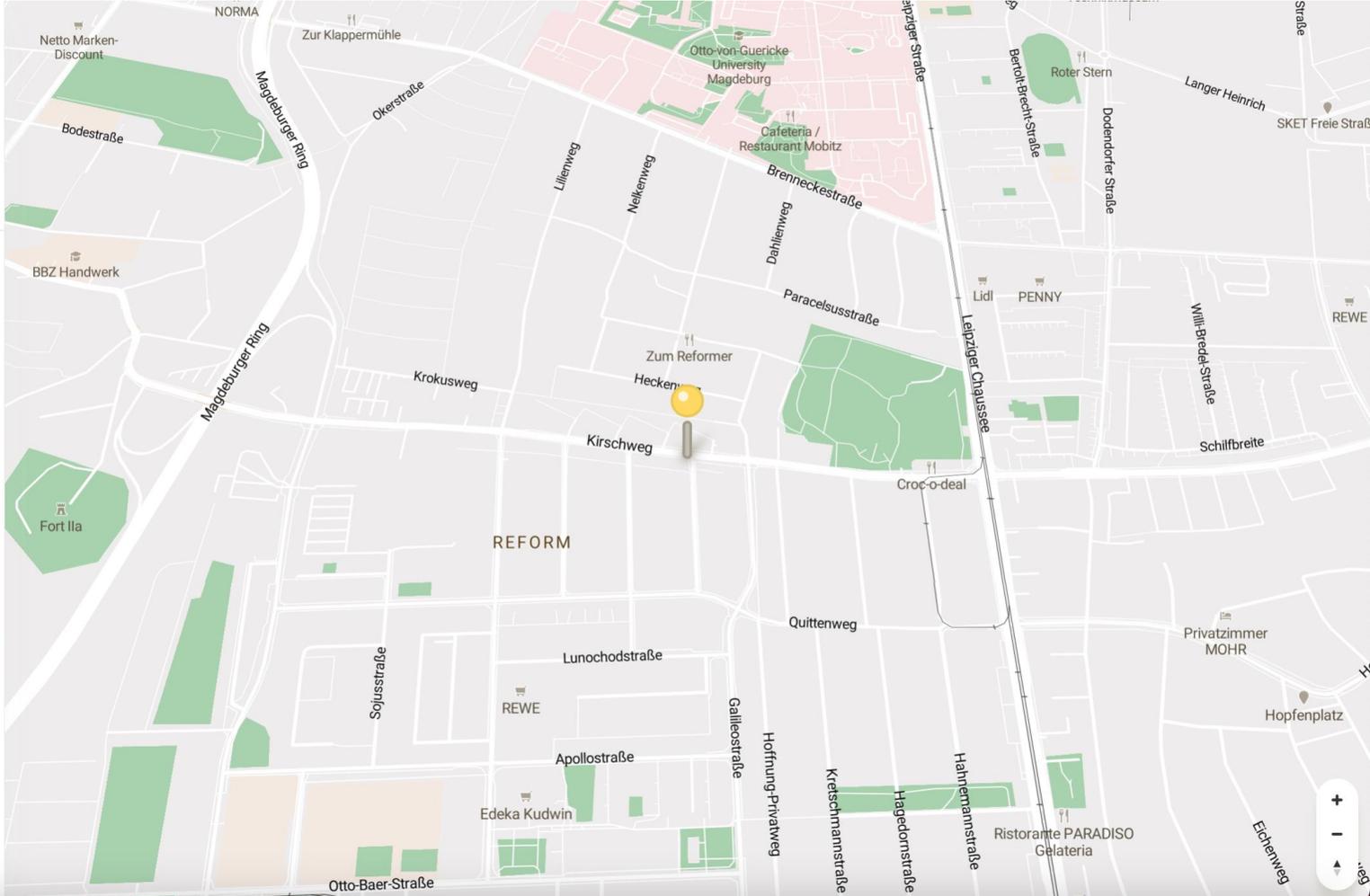
Kirschweg 52

Titel*

Titel eingeben min. 10 Zeichen

Beschreibung*

- Mängel und Gefahrenstellen an bisherigen Radverkehrsverbindungen
- Verbindungswünsche bzw. Netzlücken
- Orte mit Bedarf an Fahrradabstellanlagen
- Fahrradabstellanlagen mit Verbesserungsbedarf



Online-Beteiligung – Beitrag verfassen

Beitrag verfassen

Mit Ortsbezug **Weg einzeichnen**

Titel*
Titel eingeben
Titel eingeben min. 10 Zeichen

Beschreibung*
Beschreibungstext eingeben
Beschreibung eingeben min. 1 Zeichen

Kategorie*
● Verbindungswünsche bzw. Netzlücken

Beitrag teilen

Tippe auf der Karte um die Linie abzustecken

Linie löschen **Speichern**



Direkte Verständnisfragen zum Prozess

- Was ist unklar?
- Welche Informationen zum Prozess fehlen Ihnen?





© Landeshauptstadt Magdeburg, Mareike Quantz

3. VORSTELLUNG AKTUELLER SACHSTAND

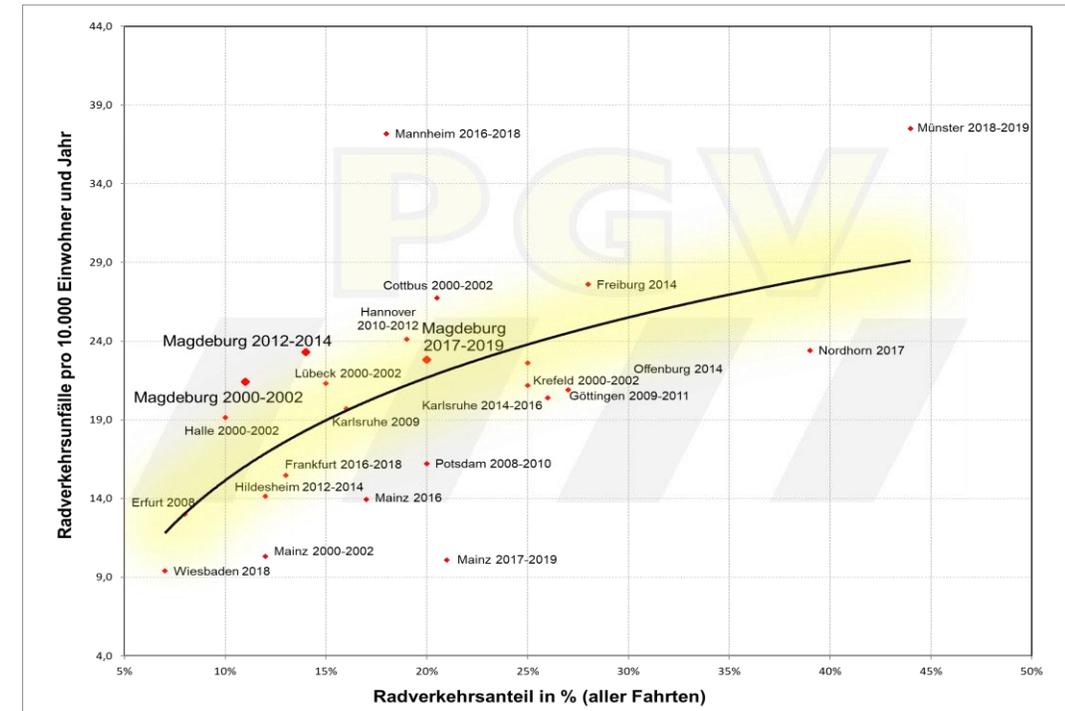
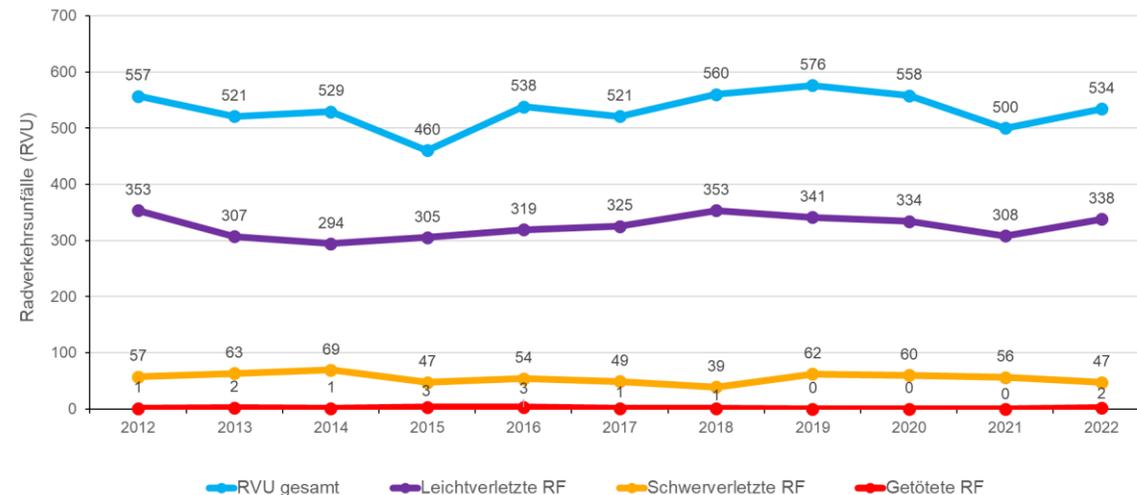


Aktueller Sachstand – Ausgewählte Ergebnisse

Radverkehrssicherheit in Magdeburg

- Anzahl an **Radverkehrsunfällen** über die letzten 10 Jahre relativ **gleichbleibend**
- **Positive** Entwicklung im **Verhältnis** zum gestiegenen **Radverkehrsanteil**

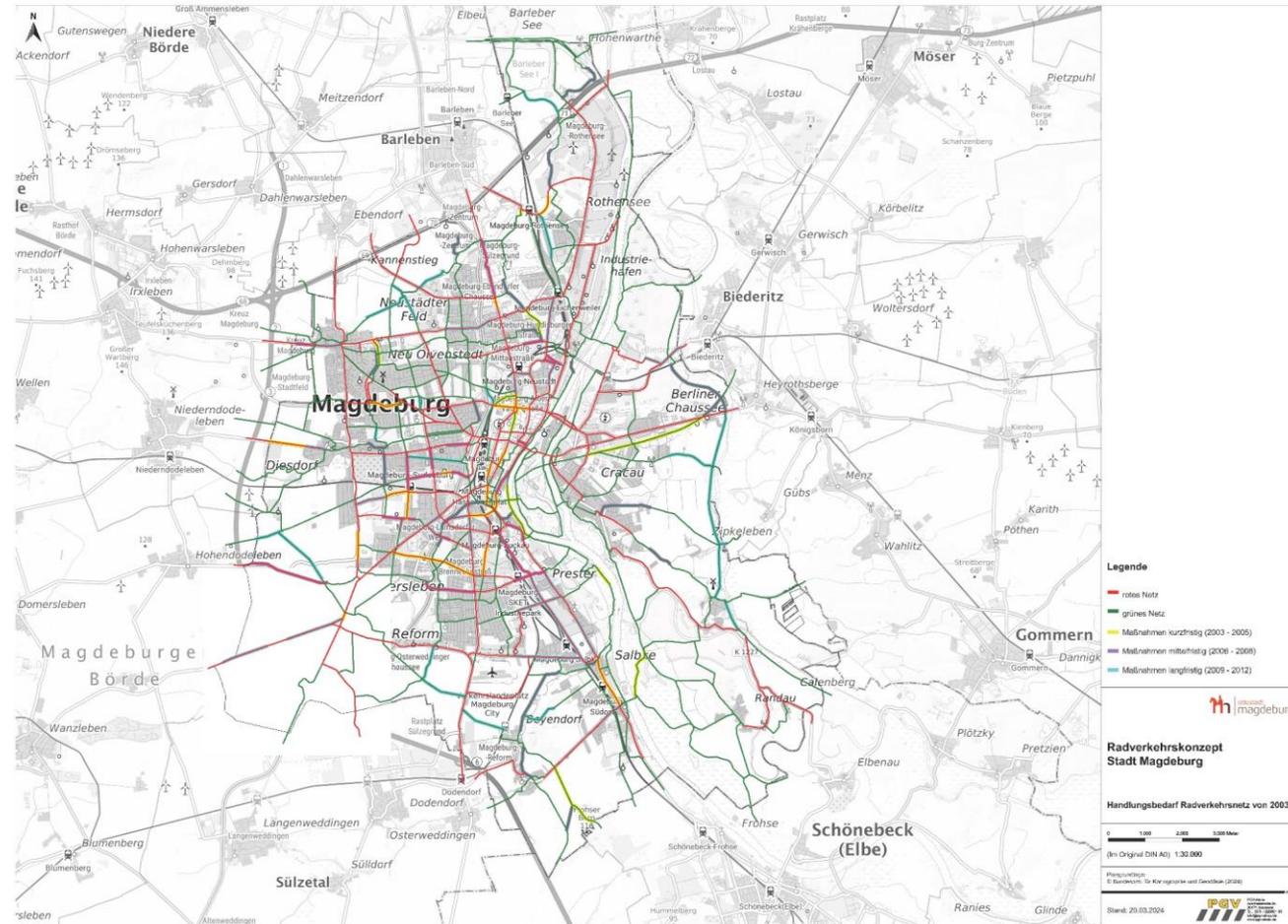
Unfallgeschehen mit Radfahrereteiligung –
Daten der Polizeidirektion Magdeburg für die Jahre 2012-2022



Aktueller Sachstand – Ausgewählte Ergebnisse

Radverkehrsnetz und Wegeinfrastruktur

- Netzkonzeption 2003 liegt vor (rotes/grünes Netz)
 - Daten zum Handlungsbedarf liegen vor
 - Verkehrsentwicklungsplan 2030plus greift noch bestehenden Handlungsbedarf auf
 - Noch offene Maßnahmen aus der Radverkehrskonzeption 2003 wurden vom ADFC zusammengestellt
- Vorliegende Daten bieten Grundlage für Ausgangs-/ Vergleichswert der Zielerreichung



Radverkehrskonzeption 2003 – Übersicht Handlungsbedarf

Aktueller Sachstand – Ausgewählte Ergebnisse

Radverkehrswegweisung

- Konzept von 2006 mit Zielorten und Gestaltungsvorgaben für Radverkehrswegweisung liegt vor
- Bestand der Wegweisung entspricht nicht mehr den neuesten Erkenntnissen (Farbliche Hinterlegung, Symbole...)
- Erste Aussagen zur Wegweisung anhand der Datenlage ableitbar



Fahrradparken und Fahrradparken an Haltestellen (Bike+Ride)

- Es liegen zahlreiche Einzeldaten zum Bestand an Abstellanlagen im Stadtgebiet vor
- Gute Datenlage zum Bike+Ride an Haltepunkten des Schienenpersonennahverkehrs/von Bahn und Straßenbahn
- Machbarkeitsstudie Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof (2017)



Zieldefinition – Rahmenbedingungen

Grundlage: Oberziele des Verkehrsentwicklungsplans 2030plus

Verkehrsentwicklung ...

1. ... durch **chancengleichen und diskriminierungsfreien Zugang** zur Mobilität in Magdeburg für alle Menschen.
2. ... durch Gewährleistung und Sicherheit der **dauerhaften Finanzierbarkeit** des Verkehrssystems.
3. ... mit einem **Maximum an Mobilität** und einem **Minimum an umweltschädlichem Verkehr** – „Stadt der kurzen Wege“.
4. ... durch Erhöhung der **Sicherheit** für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie alle Verkehrsarten.
5. ... durch **Städtebauliche Integration** des Verkehrs.
6. ... bei **Minderung von Umweltbelastungen** und **Verbesserung des Stadtklimas**.
7. ... zur Sicherung bzw. Optimierung der Funktionsfähigkeit von **Wirtschafts- und Güterverkehr**.

Zieldefinition – Rahmenbedingungen

- Einige der Ziele des Verkehrsentwicklungsplans 2030plus werden bereits mit der Aufstellung der neuen Radverkehrskonzeption und dem Maßnahmenprogramm verfolgt.
- **Konkretisierung der Ziele des Verkehrsentwicklungsplans 2030plus** hinsichtlich Förderung Radverkehr
 - Datenstruktur aufbauen
 - Die Umsetzung der Radverkehrskonzeption soll bewertbar sein – eindeutige Indikatoren und messbare Größen ableiten
- **Ableiten radrelevanter Unterziele für die neue Radverkehrskonzeption**
 - Grundlage: Vorliegende und neu zu erhebende Daten zum Radverkehr
 - Möglichst einfacher Aufbau der Zielformulierung zu den Themenfeldern
 - Steigerung der Fahrradnutzung
 - Schaffung lückenloser Wegeinfrastruktur
 - Verbesserung der Orientierung (Radverkehrswegweisung)
 - Verbesserungen zum Fahrradparken
 - Berücksichtigung von Kommunikation, Öffentlichkeitsarbeit und Service

Zieldefinition – Erste wesentliche Aspekte

Schnell und einfach erfassbare
Radverkehrsführung – klare
Kennzeichnung

Verkehrserziehung, vorbeugende Arbeit

Fahrradnutzung bei innerstädtischen
Güterverkehren fördern

Rad- und Fußverkehr entflechten

Verständliche Pläne, z.B. zur Radverkehrswegweisung

Schutzbedürftigkeit aller
Verkehrsarten beachten

Rücksichtsvolles Miteinander fördern –
Verkehrsdziplin

Verkehrsversuche

Standortwahl beim Fahrradparken beachten

Einladende Radverkehrsnetze

Fahrradverleih – einfach, kostengünstig, auch Lastenräder

Spaß am Radfahren vermitteln

„Vision Zero“ – keine Unfälle mit Radbeteiligung
und menschengerechte Verkehrswege

Direkte Verständnisfragen zum aktuellen Stand der Planung

- Was ist unklar?
- Welche Informationen fehlen Ihnen?





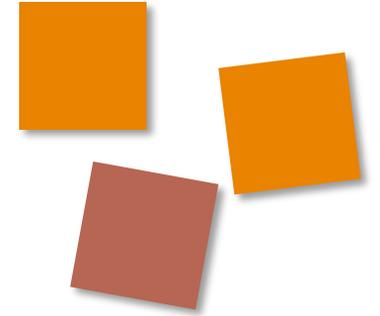
© Landeshauptstadt Magdeburg, Mareike Quantz

4. RUNDGANG: HINWEISE AN STELLWÄNDEN



Erste Hinweise für die neue RVK an Stellwänden

- Freier Rundgang an thematischen Stellwänden
- Zeitrahmen: 30 Minuten
- Fragestellungen:
 1. Welche **Mängel und Gefahrenstellen** nehmen Sie bei Radwegen besonders wahr?
 2. Was ist Ihnen bei den Themen „**Verbindungen und Radwegenetz**“ wichtig?
 3. Was ist Ihnen bei dem Thema „**Fahrradabstellanlagen**“ wichtig?





© Landeshauptstadt Magdeburg, Marieke Quantz

5. SCHLUSSFOLGERUNGEN, AUSBLICK, KONTAKT UND ABSCHLUSS



Eindrücke von den Stellwänden

- Was nimmt das Planungsteam mit?
- Welche thematischen Schwerpunkte zeigen sich?



Ausblick – Prozessablauf und Beteiligung



Ausblick

- Online-Beteiligung: 18.04.–09.05.2024
- Werkstatt mit Bürger*innen: Frühjahr 2025
- Öffentliche Ergebnispräsentation: Sommer 2025



Kontakt

Landeshauptstadt Magdeburg

Dezernat für Umwelt und Stadtentwicklung

Fachbereich 64 Stadtplanung und Vermessung / Fachdienst Verkehrsplanung



Projektleitung: Tim Schneider (Projektleitung)

Telefon: +49 (391) 540 5354

Mareike Quantz (Sachbearbeitung)

Telefon: + 49 (391) 540 5375

Mario Schröter (Fachdienstleitung)

Telefon: +49 (391) 540 5378

Telefax: +49 (391) 540 5292

E-Mail: stadtplanungsamt@magdeburg.de (Stichwort: „Radverkehrskonzeption“)

Internet: www.magdeburg.de/radverkehrskonzeption



Neuaufstellung der Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt
Magdeburg
Auftaktveranstaltung Öffentlichkeitsbeteiligung am 18.04.2024





© Landeshauptstadt Magdeburg, Mareike Quantz

DANKE FÜR IHR MITWIRKEN!



#moderndenken

Förderung durch das Ministerium für Infrastruktur und
Digitales des Landes Sachsen-Anhalt aus dem Programm
Sachsen-Anhalt REGIO

