

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht gemäß § 5 i.V.m. § 7 / § 9 UVPG							
Datum der Angaben des Vorhabenträgers: 08.09.2023		ausgefüllt von: SPA und LSBB					
Bezeichnung, Art und Umfang des Vorhabens: L50 – Baustellenzufahrten Eulenberg							
Standort: L50 Stadtgebiet Magdeburg, Bereich Eulenberg							
Vorhaben nach UVPG LSA, Anl.1, Nr.: 3.6							
1.	Projektmerkmale (Kriterien für die Vorprüfung nach Anlage 3 UVPG)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe, o.ä.)	Bewertung ¹⁾		
					e	n	u
1.1	Inwieweit liegen für das Projekt Schwellenwerte im Anhang der 4. BImSchV vor - Verfahrensart G - Verfahrensart V	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2	liegen im Beurteilungsgebiet andere Projekte mit relevanten Umwelteinwirkungen (kumulierende Vorhaben nach § 10 UVPG)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Es liegt ein B-Plan für ein GI-Gebiet (Industriegebiet) als Satzung vor. Die Straßenplanung kumuliert hierbei nicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	stellt das Projekt ein hinzutretendes kumulierendes Vorhaben dar (nach § 11 bzw. § 12 UVPG) - Zulassungsverfahren für früheres Vorhaben abgeschlossen - früheres Vorhaben noch im Zulassungsverfahren	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Keine Angabe, siehe 1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.4	besteht eine Vorbelastung hinsichtlich - Lärm - Luftschadstoffe - Sonstige	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.5	Verbrauch an Energie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	wird Wasser benötigt wie wird der Wasserbedarf gedeckt - Nutzung von Oberflächenwassern - Nutzung von Grundwasser	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.7	fällt Bodenaushub an	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	entstehen beim Betrieb - gefährliche Abfälle - nicht gefährliche Abfälle - Abfälle (Siedlungs- und Gewerbeabfälle)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Es wird Mutterboden abgetragen. Es gilt die Festsetzung Nr. 10 Planteil B des B-Planes Nr. 353-2 „Eulenberg“.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.9	entsteht Abwasser wie erfolgt die Entwässerung - Versickerung vor Ort - Ableitung in Kanalisation - Einleitung in ein Gewässer erfolgt eine Abwasseraufbereitung vor Ableitung (z. B. Leichtflüssigkeitsabscheider in Regenrückhaltebecken)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Die Versickerung von Regenwasser erfolgt über Versickerungsmulden. Eine wasserrechtliche Erlaubnis wird beantragt und muss bis zum Satzungsbeschluss vorliegen.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.10	werden Luftverunreinigungen bei Errichtung ²⁾ /Betrieb hervorgerufen (Luftschadstoffe)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Durch Straßenverkehr erhöht sich der Luftschadstoffgehalt. Die L50 liegt an keiner schutzbedürftigen Bebauung an (befindet sich im GI-Gebiet).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.11	werden Lärmemissionen hervorgerufen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Die L50 liegt an keiner schutzbedürftigen Bebauung an.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.12	sonstige Umwelteinwirkungen - Licht - Erschütterungen - Sonstige (z. B. Wärme, Strahlung)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

1.	Projektmerkmale (Kriterien für die Vorprüfung nach Anlage 3 UVPG)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe, o.ä.)	Bewertung ¹⁾		
1.13	können Einwirkungen auf den Boden und das Grundwasser auftreten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kontamination Oberboden durch Emissionen von KFZ und Straßenbetriebsmitteln, Regenwasserversickerung erfolgt über belebten Oberboden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.14	wird das Verkehrsaufkommen ansteigen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Während der Errichtung der Zufahrten weniger Verkehrsaufkommen (Vollsperrung). Nach der Verkehrsfreigabe erhöht sich das Verkehrsaufkommen, ursächlich ist das benachbarte festgesetzte Industriegebiet „Eulenberg“, B-Plan Nr. 353-2.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.15	werden (bei Änderungen) durch das Vorhaben nachteilige Umweltauswirkungen verringert - Lärmemissionen - Abwassermenge, -belastung - Luftverunreinigungen - Sonstige	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.16	werden Gefahrstoffe eingesetzt, erzeugt oder können sie entstehen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17	werden wassergefährdende Stoffe eingesetzt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹⁾ e- erheblich nachteilig, n- nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig

für Verkehrstrassen (Straße, Schiene u.a.) nicht relevant: 1.1, 1.4, 1.5, 1.7, 1.15

²⁾ einschließlich der Abrissarbeiten (sofern relevant)

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach § 7 (§ 9) UVPG							
2.	Standortmerkmale	nein	ja	Bemerkungen	Schutzwürdigkeit ³⁾		
					h	m	g
2.1	Standort liegt im Geltungsbereich n. BauGB - Flächennutzungsplan (§ 5) - Bebauungsplan (§§ 30, 31) - B-Plan während der Planaufstellung (§ 33) - Innenbereich (§ 34) - Außenbereich (§ 35)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Der FNP weist die L50 als Hauptverkehrsstraße und das Plangebiet als gewerbliche Baufläche aus. Der B-Plan Nr. 353-2 „Eulenberg“ ist rechtsverbindlich.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.2	besteht bereits eine Vorbelastung des Bodens oder des Grundwassers	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es besteht eine Kontamination des Oberbodens durch Emissionen von KFZ und Straßenbetriebmitteln der bestehenden Straße.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	liegt der Standort innerhalb oder angrenzend zu bestehenden bzw. gemeldeten: - FFH-Gebiet - Vogelschutzgebiet - Naturschutzgebiet - Nationalpark - Landschaftsschutzgebiet - Naturpark - geschützter Landschaftsbestandteil - geschütztes Biotop (§ 30 BNatSchG/ § 22 NatSchG LSA) - geschützte Baumreihe/ Allee (§ 21 NatSchG LSA) - Biosphärenreservat - Waldgebiet - Wasser- oder Heilquellenschutzgebiet - Überschwemmungsgebiet (§ 76 WHG)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Es befinden sich Hecken und Feldgehölze außerhalb erwerbsgärtnerisch genutzter Flächen in angrenzenden Bereichen. Bäume laut Baumschutzsatzung LH MD sind geschützter Landschaftsbestandteil. Der Bausersatz erfolgt nach Maßgabe der Baumschutzsatzung LH MD und ist in der Planung der L50 enthalten. Die zu fallenden Bäume an der L50 haben keinen geschützte Alleestatus. Geschützte Baumreihe/ Allee nach § 21 NatSchG LSA in angrenzenden Bereichen (Pappelbaumreihe auf der Nordseite der L50 wird nicht durch den Ausbau der L50 beeinträchtigt)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.4	liegt im Beurteilungsgebiet d. Vorhabens: - FFH-Gebiet - Vogelschutzgebiet - Naturschutzgebiet - Nationalpark - Landschaftsschutzgebiet - Naturpark - geschützter Landschaftsbestandteile - geschütztes Biotop (§ 30 BNatSchG/ § 22 NatSchG LSA) - geschützte Baumreihe/ Allee (§ 21 NatSchG LSA) - Biosphärenreservat - Waldgebiet - Wasser- oder Heilquellenschutzgebiet - Überschwemmungsgebiet (§ 76 WHG)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bäume laut Baumschutzsatzung LH MD sind geschützter Landschaftsbestandteil. Der Bausersatz erfolgt nach Maßgabe der Baumschutzsatzung LH MD und ist in der Planung der L50 enthalten. Die zu fallenden Bäume an der L50 haben keinen geschützte Alleestatus.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.5	kommen innerhalb oder in der Umgebung des Standortes besonders geschützte Tier- oder Pflanzenarten vor	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Im Rahmen des B-Planes Nr. 353-2 „Eulenberg“ wurden faunistische Untersuchungen durchgeführt und ein Umsetzungsgutachten/ Artenschutzrechtliche Maßnahmen erstellt.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6	liegen im Beurteilungsgebiet - Wohngebiete - Gebiete mit hoher Bevölkerungsdichte	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.7	liegen innerhalb des Beurteilungsgebietes Bereiche mit besonderer lokalklimatischer Bedeutung (z. B. Kaltluftentstehungsgebiete, Luftaustauschbahnen)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Es liegt ein Klimagutachten vor, welches im Rahmen des B-Planes „Über den Springen“ erarbeitet wurde und den gesamten High-Tech-Park betrachtet. Ergebnisse sind in der Begründung zum B-Plan Nr. 353-2 /1. Änderung „Eulenberg“ aufgeführt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8	liegen innerhalb des Beurteilungsgebietes in amtlichen Listen oder Karten verzeichnete Denkmäler, Bodendenkmale oder archäologisch bedeutsame Bereiche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9	werden im Beurteilungsgebiet Umweltqualitätsnormen ⁴⁾ überschritten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3) h- hoch, m- mittel, g- gering

4) z.B. große Industrieansiedlungen oder Bündelung von mehreren Verkehrsprojekten

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach § 7 (§ 9) UVPG							
3.	Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen ⁵⁾	nein	ja	Bemerkungen ⁶⁾	Wirksamkeit ⁷⁾		
					h	m	g
3.1	werden mit dem Vorhaben spezielle Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen umgesetzt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	bezüglich welcher Schutzgüter werden durch die Maßnahmen nachteilige Umweltauswirkungen vermieden/ verringert - Mensch, insbesondere menschliche Gesundheit - Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt - Fläche, Boden - Wasser - Luft, Klima - Landschaft - kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Artenschutzmaßnahmen werden im Vorfeld der Intelansiedlung bereits umgesetzt. Es wird Bauersatz gemäß der Baumschutzsatzung LH Magdeburg erbracht. Archäologische Erkunden laufen bereits im Vorfeld, eine Vernichtung bislang unbekannter Kulturgüter wird damit vermieden. Der Oberboden wird gemäß Festsetzung Nr. 10 des B-Planes Nr. 353-2 „Eulenberg“ einer weiteren Nutzung zugeführt. Regenwasser wird vor Ort versickert.	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

4.	Merkmale der potentiellen Auswirkungen des Vorhabens ⁸⁾	nein	ja	Bemerkungen (Größenordnung, Dauer)	Bewertung ⁹⁾		
					e	u	k
4.1	Auswirkungen auf Menschen (Wohngebiete)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Änderung der Lärmimmissionswerte - Tageswert - Nachtwert	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3	Auswirkungen auf Flora und Fauna	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Die Maßnahmen gemäß 3.2 werden als wirksam eingeschätzt.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Auswirkungen auf Boden/ Fläche durch - Änderung der Bodennutzung, Überformung - Bodenabtrag - Bodenauftrag - Totalversiegelung (m ²) - Teilversiegelung, z. B. wassergebundene Decke (m ²) - Bodenverdichtung Nähr- oder Schadstoffeintrag in den Boden	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Es werden 2,76 ha versiegelt. Ein Ausgleich erfolgt gemäß Eingriffs- und Ausgleichsbilanzierung zum B-Plan Nr. 353-2 „Eulenberg“.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.5	Einfluss auf den Wasserhaushalt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6	Einfluss auf Grund-/ Oberflächenwasser durch - die Errichtung - Abwasser - Sonstige	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Unter Berücksichtigung der Maßnahmen zur Regenwasserverbringung sind keine negativen Einflüsse zu erwarten (im Normalbetrieb).	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.7	Einfluss auf die Luftbelastung (Schadstoffe etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8	Einfluss auf die klimatischen Verhältnisse (Einflüsse auf Kaltluftentstehungsgebiete, Luftaustauschbahnen etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9	Auswirkungen auf die Landschaft (Änderung des Landschaftsbildes, Auswirkungen auf das Landschaftsempfinden)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die zu fällenden Straßenbäume werden ersetzt. Es werden mehr Bäume gepflanzt als abgeholzt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10	Einfluss auf die Erholungsfunktion (Auswirkungen auf naturgebundene Erholungsräume wie Gewässer oder Wälder)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11	Auswirkungen auf kulturelles Erbe oder sonstige Sachgüter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	archäologische Suchgrabungen erfolgen im Vorfeld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⁵⁾ ohne Berücksichtigung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

⁶⁾ zu 3.1: Kurzbeschreibung der Maßnahmen/ zu 3.2.: Anmerkungen zu Art und Umfang der Reduktion nachteiliger Auswirkungen

⁷⁾ h- hoch, m- mittel, g- gering ⁸⁾ unter Berücksichtigung der Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen

⁹⁾ e- erheblich nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig, k- keine

Zusammenfassung der Bewertung und Begründung der Entscheidung

Im Ergebnis der Vorprüfung zur Feststellung einer UVP-Pflicht für die Maßnahme „L50 Baustellenzufahrten Eulenberg“ ist die Durchführung einer UVP nicht erforderlich. Durch die festgesetzten Maßnahmen aus dem B-Plan Nr. 353-2 „Eulenberg“ und der dazugehörigen 1. Änderung mit der integrierten Straßenplanung sind keine erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen zu erwarten.