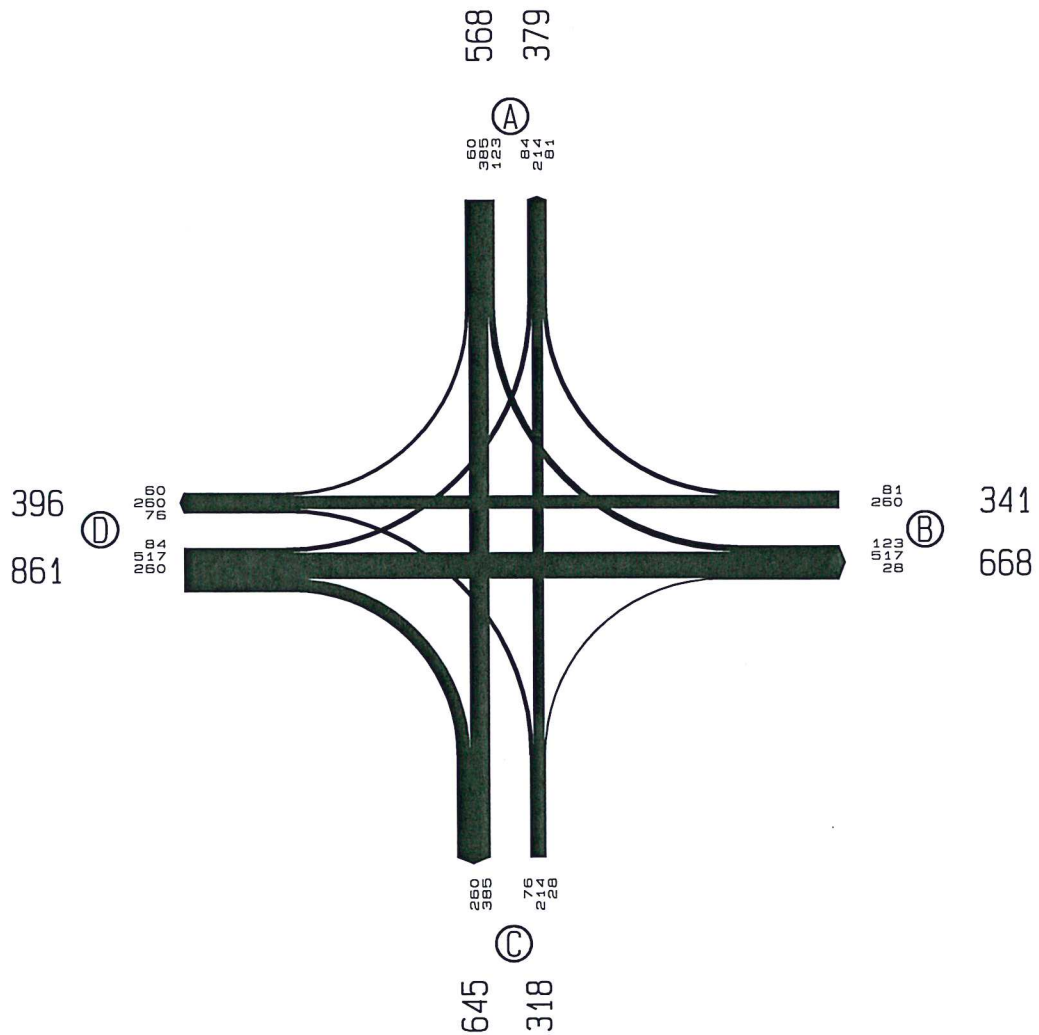




Steuergerät
Bakenschrank MVB
Anforderungsschleife
Bemessungsschleife
Stauschleife
Videosensor Bemessung
Videosensor (Stau)

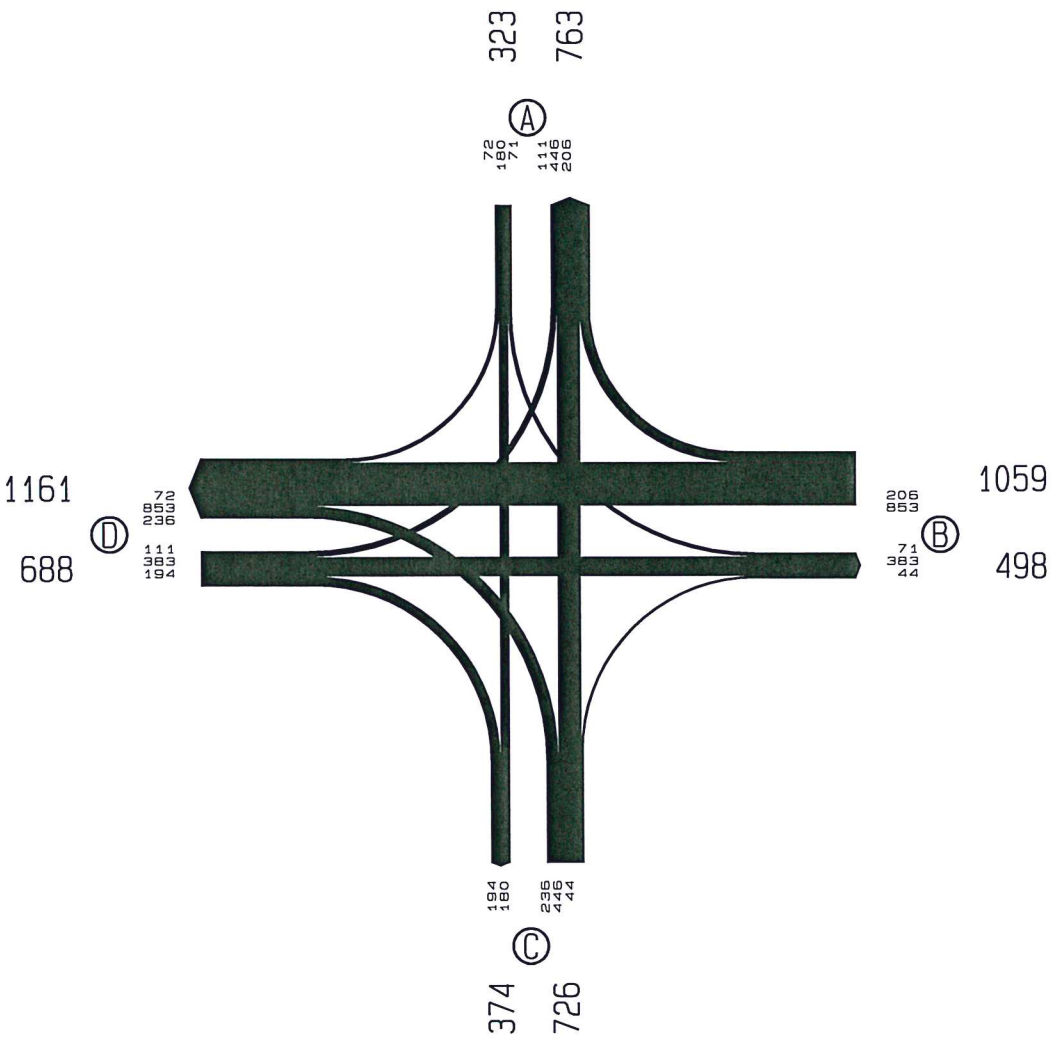
7	Vorfahrtregelnde Beschilderung ergänzt	14.12.2012	Trö
6	gem. Festlegung Sachgebiet LSA, Z720 für Zufahrt K3	20.11.2012	Trö
5	Neues Messfeld VID50 für Stauerkennung	24.10.2012	Trö
4	RS10 und SK/S10 entfallen	23.10.2012	Trö
3	Permissivsignal für S10	17.10.2012	Trö
2	KR3 entfällt	17.10.2012	Trö
1	M9 als Kombimast f. Bel. u. LSA gem. Besprechung v. 28.02.2012	24.04.2012	Trö
Index	Bearbeitung	Datum	Name

Knotenbelastungsplan



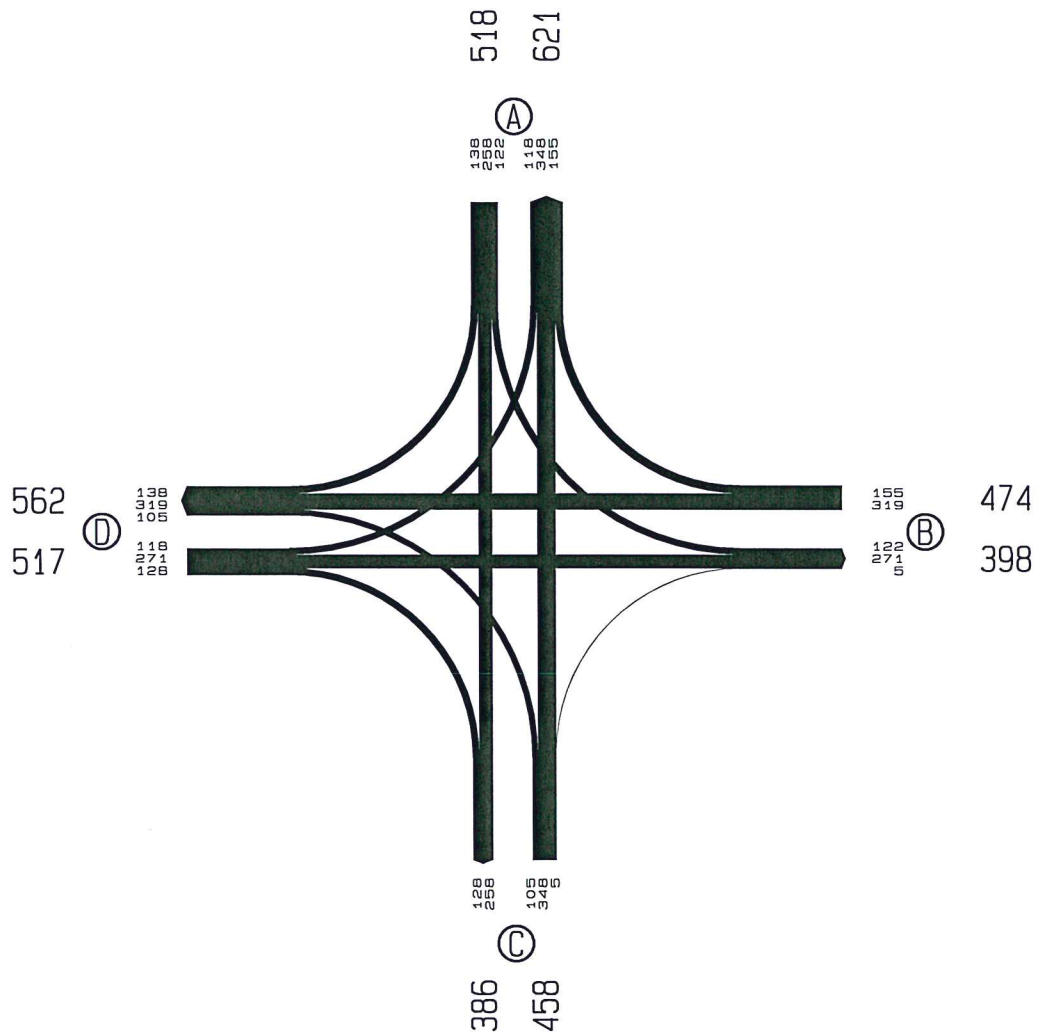
(A) Kirschweg (B) Leipziger Str. Nord (C) Schilfbreite (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA576-Leipziger Str./Kirschweg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	4.2.1
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
7: 00 - 8: 00 Uhr	29.09.2004	

Knotenbelastungsplan



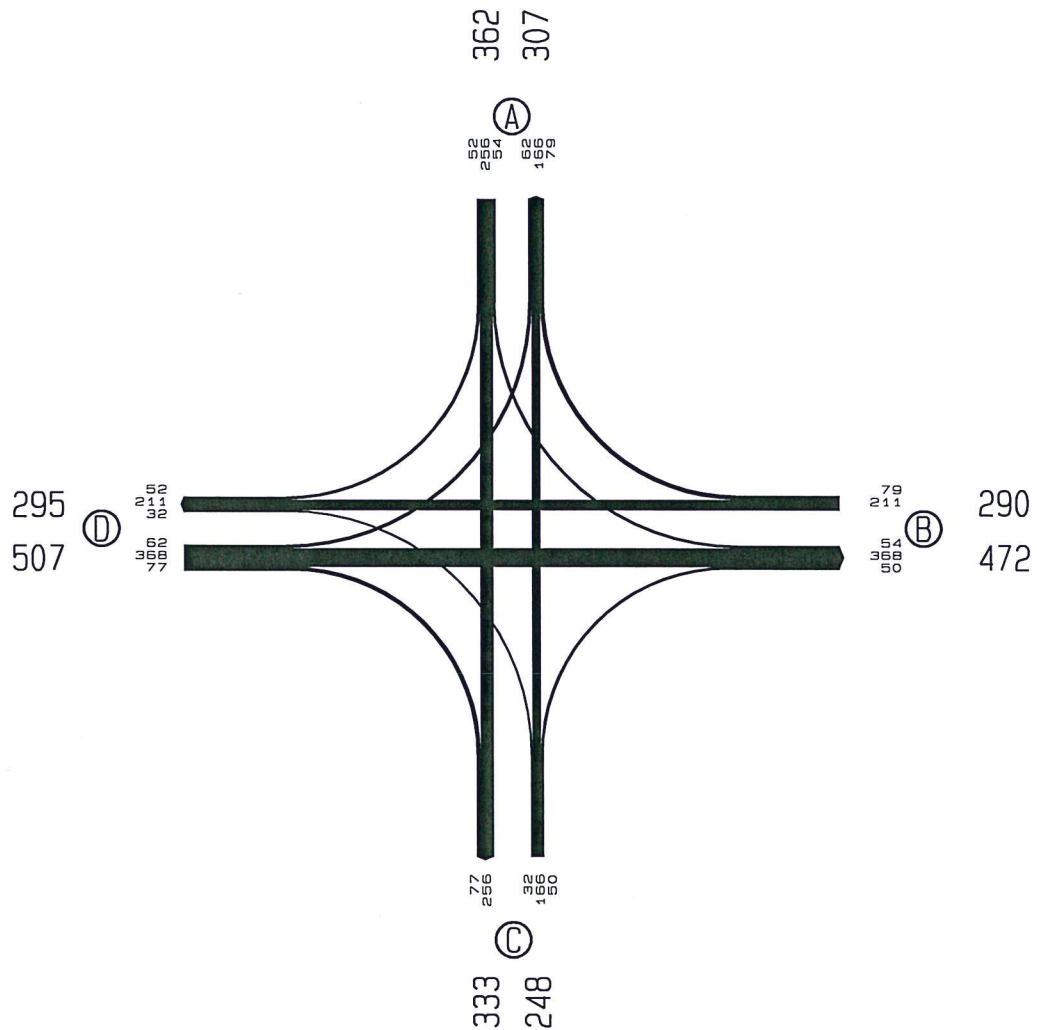
Ⓐ Kirschweg Ⓑ Leipziger Str. Nord Ⓒ Schilfbreite Ⓓ Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA576-Leipziger Str./Kirschweg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	4.2.2
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
15: 45 - 16: 45 Uhr	29.09.2004	

Knotenbelastungsplan



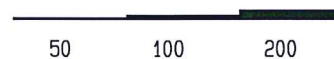
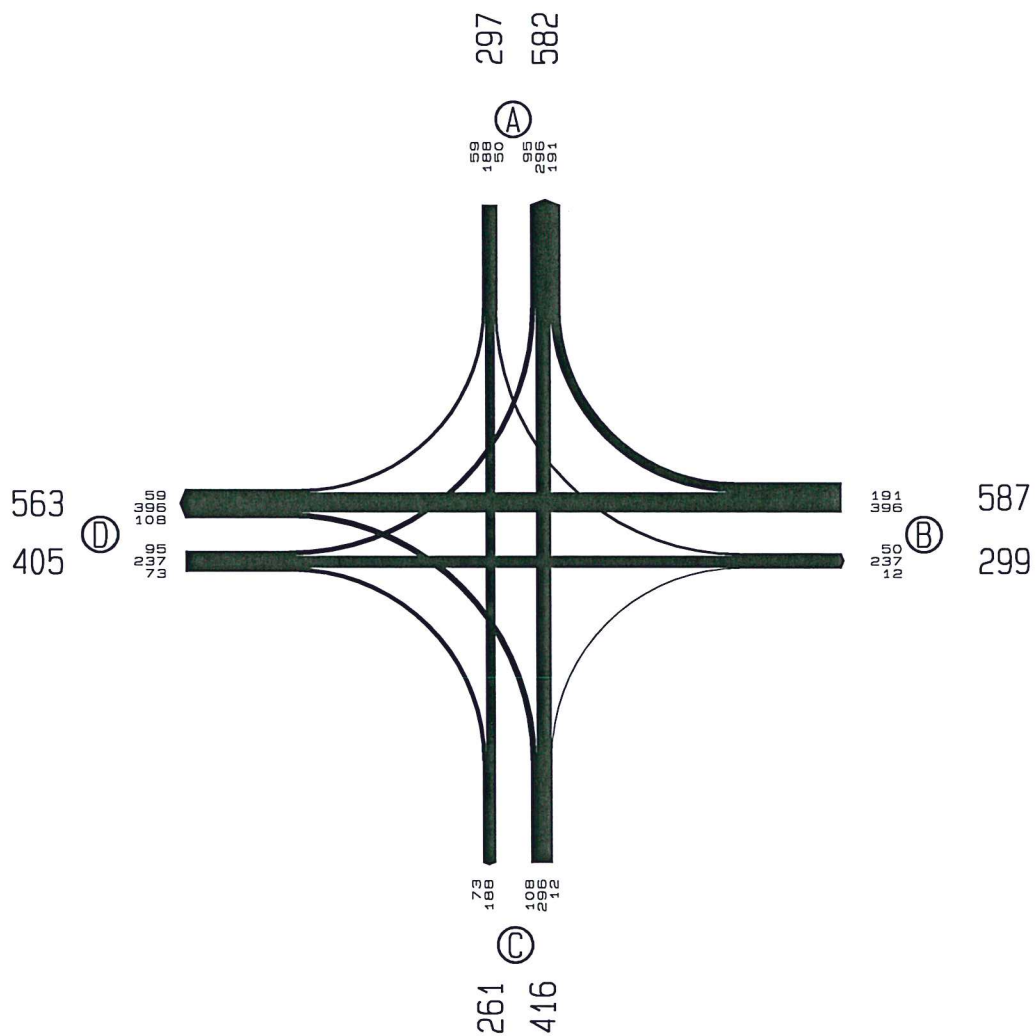
(A) Kirschweg (B) Leipziger Str. Nord (C) Schilfbreite (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA576-Leipziger Str./Kirschweg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	4.2.3
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
Spitze	Prognose 2015	

Knotenbelastungsplan



(A) Kirschweg (B) Leipziger Str. Nord (C) Schilfbreite (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA576-Leipziger Str./Kirschweg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	4.2.4
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
7: 00 - 8: 00 Uhr	05.06.2013	

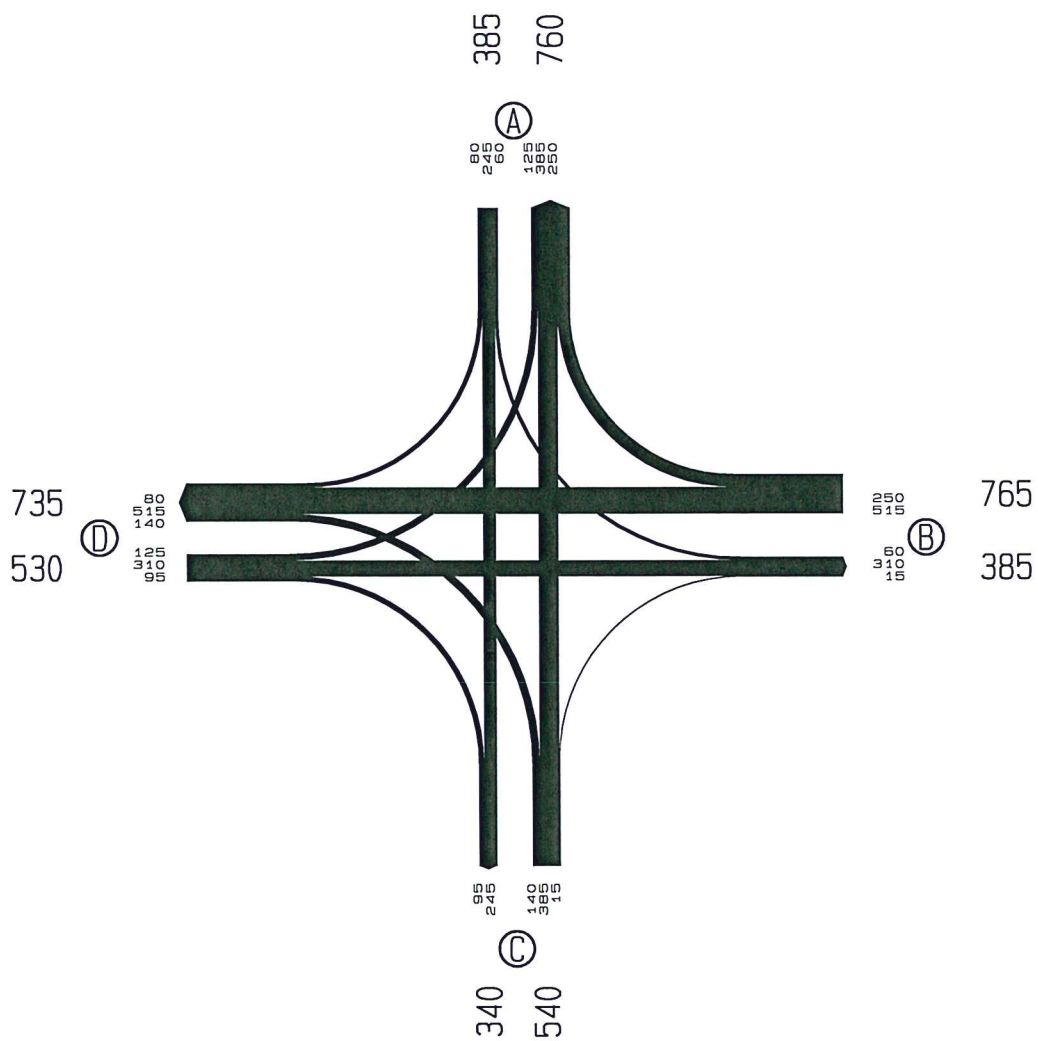
Knotenbelastungsplan



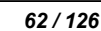
- ☐ (A) Kirschweg
☐ (B) Leipziger Str. Nord
☐ (C) Schilfbreite
☐ (D) Leipziger Str. Sued

Bearbeitet Horn	LSA576-Leipziger Str./Kirschweg	Auftragsnr.
Gezeichnet Plot		Anlage 4.2.5
Zeitbereich 16: 15 - 17: 15 Uhr	Gezählt: 05.06.2013	Einheit Kfz/h

Knotenbelastungsplan



(A) Kirschweg (B) Leipziger Str. Nord (C) Schilfbreite (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA576-Leipziger Str./Kirschweg	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	4.2.6
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
16: 15 - 17: 15 Uhr	2014 wie 2013 plus 30v.H.	





VU LSA 576 Querschnitt / Kfz	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	13,7	77	1	25	A	109,0	165	5	45	F	22,0	150	4	46	B	18,7	78	2	31	A	87,0	166	4	40	E	21,1	151	4	46	B
Zufahrt Nord GE	17,8	245	7	71	A	110,5	770	344	455	F	22,6	297	11	91	B	19,5	244	7	90	A	93,8	772	270	453	E	23,9	297	12	134	B
Zufahrt Ost RA	34,1	25	13	91	B	52,5	32	58	125	D	34,1	8	21	121	B	39,5	25	12	111	C	76,6	30	74	123	E	35,0	8	20	98	B
Zufahrt Ost GE	37,9	199	13	91	C	57,3	398	58	125	D	36,4	307	21	121	C	33,1	199	12	111	B	69,1	383	74	123	D	36,2	307	20	98	C
Zufahrt Ost LA	39,2	84	4	39	C	81,3	244	41	124	E	29,2	108	3	26	B	32,6	84	3	33	B	92,4	232	47	123	E	39,5	108	5	56	C
Zufahrt Süd RA	16,1	234	21	252	A	15,1	177	12	104	A	14,8	112	7	65	A	20,2	234	26	231	B	17,7	176	16	154	A	15,8	112	10	86	A
Zufahrt Süd GE	17,0	511	21	252	A	14,2	374	12	104	A	12,5	260	7	65	A	20,9	509	26	231	B	17,6	373	16	154	A	18,0	260	10	86	A
Zufahrt Süd LA	61,0	73	6	52	D	59,3	107	9	45	D	53,9	107	8	52	D	62,5	72	7	32	D	70,0	103	11	58	D	52,8	107	8	59	D
Zufahrt West RA	125,5	40	47	272	F	51,4	62	9	102	D	157,2	124	100	272	F	48,4	39	9	80	C	35,9	62	3	52	C	36,0	126	6	40	C
Zufahrt West GE	121,5	388	47	272	F	58,3	186	9	102	D	158,9	245	100	272	F	44,9	386	9	80	C	45,1	190	3	52	C	36,2	248	6	40	C
Zufahrt West LA	121,6	122	47	272	F	54,2	68	9	102	D	151,5	116	100	272	F	46,4	120	9	80	C	46,9	68	3	52	C	36,4	115	6	40	C
Knotenpunkt	50,6	1998			D	69,5	2583			D	60,7	1834			D	30,7	1990			B	65,7	2555			D	30,3	1839			B

VU LSA 576 Straßenbahn	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr			
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	
N-Zufahrt rechts	27,0	6		B	21,5	6		B	23,7	6		B	17,0	6		A	17,0	6		A	19,5	6		A
N-Zufahrt gerade	15,1	6		A	19,6	6		A	19,0	6		A	16,7	6		A	16,7	6		A	30,0	6		B
S-Zufahrt	1,1	12		A	10,7	12		A	5,2	12		A	0,8	12		A	0,7	12		A	3,5	12		A

VU LSA 576 Fußgänger	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr			
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	
Furt über N-Zufahrt	37,3	60		C	31,3	61		B	27,7	61		B	44,9	61		C	37,6	60		C	30,7	61		B
Furt über O-Zufahrt	10,3	21		A	14,6	21		A	11,9	21		A	20,5	21		B	15,7	21		A	22,3	21		B
Furt über S-Zufahrt	47,2	7		C	49,7	7		C	49,3	7		C	28,6	7		B	58,7	6		D	44,3	7		C
Furt über W-Zufahrt 1	16,3	30		A	21,7	30		B	31,0	30		B	21,3	30		B	13,9	30		A	20,4	30		B
Furt über W-Zufahrt 2	45,4	38		C	58,4	38		D	49,9	38		C	78,5	38		E	85,7	38		E	84,4	39		E

VU LSA 576 Querschnitt / Kfz	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	12,4	74	1	26	A	16,9	184	4	59	A	23,5	237	6	47	B	17,4	75	1	26	A	21,0	184	5	59	B	20,0	238	5	51	A
Zufahrt Nord GE	18,3	189	5	65	A	22,4	368	13	113	B	28,0	473	25	214	B	20,1	191	5	46	B	23,2	369	13	71	B	27,5	475	24	204	B
Zufahrt Ost RA	38,2	42	11	91	C	28,5	12	15	123	B	46,1	13	31	124	C	21,8	41	7	72	B	22,2	12	14	72	B	39,7	13	32	124	C
Zufahrt Ost GE	34,3	156	11	91	B	31,9	262	15	123	B	41,9	357	31	124	C	24,0	156	7	72	B	32,5	266	14	72	B	44,4	354	32	124	C
Zufahrt Ost LA	25,1	35	1	12	B	36,5	111	5	33	C	43,9	153	7	100	C	23,5	35	1	12	B	30,6	112	4	33	B	53,0	155	10	85	D
Zufahrt Süd RA	14,3	69	8	75	A	10,5	69	4	57	A	12,0	88	6	62	A	17,5	69	10	70	A	13,6	68	5	58	A	16,1	89	9	95	A
Zufahrt Süd GE	13,0	345	8	75	A	12,0	203	4	57	A	13,0	282	6	62	A	15,2	344	10	70	A	12,8	203	5	58	A	15,7	282	9	95	A
Zufahrt Süd LA	58,0	48	4	25	D	55,5	89	7	32	D	65,3	112	12	65	D	60,7	47	4	25	D	53,7	89	7	46	D	51,6	112	9	42	D
Zufahrt West RA	42,5	38	21	153	C	46,4	51	15	90	C	116,9	68	56	188	F	31,7	38	13	100	B	30,0	51	10	87	B	40,8	67	19	97	C
Zufahrt West GE	46,1	282	21	153	C	47,3	205	15	90	C	118,4	272	56	188	F	32,1	282	13	100	B	30,0	206	10	87	B	42,0	266	19	97	C
Zufahrt West LA	51,2	49	21	153	D	53,2	45	15	90	D	107,2	62	56	188	F	37,5	48	13	100	C	28,4	45	10	87	B	43,9	61	19	97	C
Knotenpunkt	28,3	1327			B	29,2	1599			B	47,2	2117			C	24,1	1326			B	26,2	1605			B	33,4	2112			B

VU LSA 576 Straßenbahn	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr			
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	
N-Zufahrt rechts	19,3	6		A	22,4	6		B	20,5	6		B	18,9	6		A	20,3	6		B	20,3	6		B
N-Zufahrt gerade	17,1	6		A	18,9	6		A	17,6	6		A	16,7	6		A	14,4	6		A	18,2	6		A
S-Zufahrt	1,0	12		A	5,8	12		A	8,3	12		A	0,6	12		A	2,6	12		A	3,3	12		A

VU LSA 576 Fußgänger	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 2 koord. Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr				Bestand/Pr. 5 vva Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr			
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS		mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	
Furt über N-Zufahrt	31,5	60		B	27,5	61		B	27,5	62		B	24,1	60		B	39,1	61		C	38,5	60		C
Furt über O-Zufahrt	11,9	21		A	11,5	21		A	13,2	21		A	16,9	21		A	15,0	21		A	15,9	21		A
Furt über S-Zufahrt	39,6	7		C	46,7	7		C	47,3	7		C	10,2	7		A	27,6	7		B	33,5	7		B
Furt über W-Zufahrt 1	14,9	31		A	22,7	30		B	31,8	30		B	23,2	31		B	17,3	30		A	19,8	30		A
Furt über W-Zufahrt 2	37,4	38		C	54,9	38		D	51,7	38		D	60,5	39		D	72,5	39		E	80,7	38		E

VU LSA 576 Querschnitt / Kfz	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr				
	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	20,9	71	8	85	B	137,8	139	383	458	F	28,7	139	17	120	B	24,9	71	9	78	B	123,0	152	374	453	F	29,0	141	20	162	B
Zufahrt Nord GE	18,5	218	8	85	A	138,3	659	383	458	F	25,2	275	17	120	B	19,4	218	9	78	A	125,6	693	374	453	F	28,4	275	20	162	B
Zufahrt Nord LA	58,7	33	2	21	D	144,3	29	2	26	F	60,4	36	3	26	D	62,3	33	2	21	D	138,2	34	2	26	F	57,9	36	3	27	D
Zufahrt Ost RA	36,2	24	14	99	C	66,4	31	66	123	D	41,4	8	20	119	C	52,0	24	13	98	D	69,8	28	78	125	D	34,6	8	21	106	B
Zufahrt Ost GE	39,8	198	14	99	C	64,1	400	66	123	D	34,4	319	20	119	B	34,9	197	13	98	B	75,9	375	78	125	E	36,3	311	21	106	C
Zufahrt Ost LA	45,3	81	5	39	C	87,7	241	50	124	E	31,9	113	4	34	B	36,6	81	3	26	C	92,8	228	46	123	E	37,5	110	5	56	C
Zufahrt Süd RA	31,0	238	53	314	B	25,1	177	25	131	B	23,6	111	15	91	B	40,4	237	66	317	C	31,5	176	32	227	B	24,8	111	15	112	B
Zufahrt Süd GE	35,1	516	53	314	C	28,1	373	25	131	B	26,3	258	15	91	B	41,7	511	66	317	C	31,5	373	32	227	B	24,8	258	15	112	B
Zufahrt Süd LA	58,8	77	6	53	D	56,0	103	8	38	D	51,1	104	8	52	D	61,2	74	5	32	D	63,1	103	10	45	D	54,8	104	9	59	D
Zufahrt West RA	150,2	39	139	194	F	51,1	62	19	103	D	155,5	127	130	194	F	53,6	39	13	157	D	40,0	62	18	110	C	34,5	127	22	152	B
Zufahrt West GE	159,1	365	139	194	F	62,2	191	19	103	D	158,5	247	130	194	F	54,4	376	13	157	D	44,8	197	18	110	C	36,9	247	22	152	C
Zufahrt West LA	164,5	116	139	194	F	54,4	69	19	103	D	155,6	117	130	194	F	53,5	120	13	157	D	44,7	71	18	110	C	37,0	116	22	152	C
Knotenpunkt	67,3	1976			D	82,0	2474			E	64,6	1854			D	42,2	1981			C	80,4	2492			E	33,8	1844			B

VU LSA 576 Straßenbahn	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr		
	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt rechts	26,5	6	B	21,5	6	B	19,5	6	A	18,4	6	A	18,2	6	A	19,5	6	A
N-Zufahrt gerade	14,8	6	A	23,7	6	B	18,3	6	A	22,3	6	B	22,7	6	B	21,2	6	B
S-Zufahrt	1,0	12	A	11,7	12	A	5,4	12	A	4,3	12	A	4,1	12	A	1,4	12	A

VU LSA 576 Fußgänger	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 29.09.2004, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Prognose vor Neubau, Spitzenverkehr		
	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	36,7	60	C	34,4	62	B	32,0	62	B	33,7	61	B	32,5	61	B	30,1	61	B
Furt über O-Zufahrt	22,2	21	B	22,6	21	B	28,4	21	B	27,5	21	B	26,2	21	B	35,2	21	C
Furt über S-Zufahrt	40,7	6	C	49,7	7	C	38,0	7	C	33,7	7	B	47,0	7	C	34,4	7	B
Furt über W-Zufahrt 1	18,2	30	A	22,1	30	B	34,1	30	B	16,1	30	A	23,6	30	B	21,9	30	B
Furt über W-Zufahrt 2	46,9	38	C	58,9	38	D	60,7	38	D	74,6	38	E	86,5	39	E	81,8	38	E

VU LSA 576 Querschnitt / Kfz	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 2 koord. Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Bestand/Pr. 5 vva Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr				
	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	mittl Rück-stau [m]	max. Rück-stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	18,1	76	8	82	A	33,4	184	32	119	B	66,5	230	111	309	D	22,9	76	9	64	B	23,7	185	24	171	B	45,3	235	66	290	C
Zufahrt Nord GE	19,8	201	8	82	A	31,3	370	32	119	B	63,6	478	111	309	D	19,9	204	9	64	A	26,2	366	24	171	B	43,5	492	66	290	C
Zufahrt Nord LA	50,8	32	2	26	D	48,7	38	2	26	C	70,6	48	1	27	E	58,3	33	2	26	D	56,0	39	3	26	D	63,2	48	2	37	D
Zufahrt Ost RA	36,7	42	11	92	C	32,8	12	15	85	B	34,4	13	31	123	B	28,9	41	9	91	B	33,0	12	17	72	B	36,5	13	42	123	C
Zufahrt Ost GE	34,6	157	11	92	B	32,2	269	15	85	B	42,6	353	31	123	C	27,9	155	9	91	B	37,0	269	17	72	C	54,2	349	42	123	D
Zufahrt Ost LA	30,4	36	1	12	B	36,3	113	5	33	C	41,8	152	7	100	C	23,2	33	1	12	B	39,0	114	6	33	C	63,6	154	13	123	D
Zufahrt Süd RA	21,0	69	13	97	B	16,7	69	8	57	A	18,6	88	11	89	A	21,6	69	15	104	B	20,3	68	8	65	B	20,8	89	13	109	B
Zufahrt Süd GE	20,1	342	13	97	B	21,4	203	8	57	B	20,7	282	11	89	B	22,8	344	15	104	B	18,7	202	8	65	A	22,7	283	13	109	B
Zufahrt Süd LA	58,3	47	4	25	D	49,4	88	6	31	C	65,1	112	11	58	D	49,7	46	3	26	C	54,5	88	7	46	D	55,9	112	10	52	D
Zufahrt West RA	46,1	38	22	147	C	53,4	52	15	90	D	154,8	67	86	194	F	30,1	37	13	100	B	35,1	51	11	87	C	44,3	67	21	133	C
Zufahrt West GE	46,5	283	22	147	C	49,5	202	15	90	C	161,4	265	86	194	F	31,9	279	13	100	B	35,0	210	11	87	B	45,0	264	21	133	C
Zufahrt West LA	52,3	49	22	147	D	55,0	46	15	90	D	138,9	60	86	194	F	32,8	48	13	100	B	36,6	45	11	87	C	46,0	59	21	133	C
Knotenpunkt	31,8	1372			B	35,2	1646			C	68,5	2148			D	27,3	1365			B	31,3	1649			B	44,5	2165			C

VU LSA 576 Straßenbahn	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr		
	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt rechts	24,0	6	B	25,4	6	B	23,4	6	B	21,3	6	B	17,0	6	A	17,3	6	A
N-Zufahrt gerade	16,7	6	A	16,7	6	A	17,7	6	A	17,7	6	A	17,4	6	A	18,2	6	A
S-Zufahrt	4,1	12	A	4,7	12	A	5,8	12	A	1,1	12	A	2,2	12	A	3,4	12	A

VU LSA 576 Fußgänger	Bestand/Pr. 4 koord. Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 2 koord. Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Bestand/Pr. 5 vva Prognose Nachm.+30%, Spitzenverkehr		
	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust-zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	36,5	60	C	29,1	61	B	29,5	62	B	23,1	60	B	40,3	61	C	31,8	60	B
Furt über O-Zufahrt	19,2	21	A	27,8	21	B	29,4	21	B	29,6	21	B	23,7	21	B	23,4	21	B
Furt über S-Zufahrt	47,9	7	C	47,0	6	C	56,6	7	D	10,3	6	A	41,0	7	C	44,9	7	C
Furt über W-Zufahrt 1	17,7	31	A	26,0	30	B	25,0	30	B	25,3	30	B	20,6	30	B	18,8	31	A
Furt über W-Zufahrt 2	34,9	38	B	55,6	38	D	53,8	38	D	66,0	39	D	80,6	38	E	80,9	38	E